

## **Das goldene Gleis 2014: Doppelsieg für Märklin**

**Beim Leserpreis „Das goldene Gleis 2014“ hat Märklin, Marktführer im Modellbahnbereich, gleich in zwei verschiedenen Kategorien gewonnen. Die Auszeichnung bestätigt die hohe Qualität und Wertbeständigkeit der Märklin Produkte.**

Göppingen, 6. Juni 2014 – Erzlök Dm3 der SJ und SJ-Erzwagen – das sind die Modelle, für die Märklin bei der gestrigen Verleihung des goldenen Gleises 2014 im Deutschen Dampflokmuseum in Neuenmarkt-Wirsberg gleich zwei Auszeichnungen erhalten hat. Der Preis wurde bereits zum siebten Mal von der Verlagsgruppe Bahn und den Lesern der Zeitschriften „Modelleisenbahner“, „MIBA“, „Züge“ sowie „Eisenbahn-Journal“ für herausragende Modelle, Zubehör und Technik rund um das Thema Modelleisenbahn vergeben.

Märklin überzeugte in der Kategorie „Ausländische Triebfahrzeuge H0“ mit der Erzlök Dm3 der SJ und in der Kategorie „Güterwagen H0“ mit dem dazu passenden SJ-Erzwagen. „Die Auszeichnung erfüllt uns mit Stolz. Sie zeigt, dass wir mit unserer Produktstrategie, basierend auf hoher Qualität, Detailtreue und Wertbeständigkeit, auf dem richtigen Weg sind. Unsere Modelle kommen bei den Kunden an“, erklärt Florian Sieber, Geschäftsführender Gesellschafter von Märklin.

### **Die Gewinnermodelle: Erzlokomotive Dm3 der SJ und SJ-Erzwagen**

Als Vorbild fungiert die schwere Erzlokomotive als dreiteilige Stangen-Elektrolokomotive der Baureihe Dm3 der Schwedischen Staatsbahnen (SJ), Betriebszustand 1970. Die Neukonstruktion des Modells bietet zahlreiche Highlights: Von einer hochdetaillierten Metallausführung und einem mfx-Decoder mit umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen, über jeweils einen Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse in jeder Lok-Einheit mit Führerstand, bis hin zu digital schaltbarer Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung.

Ebenfalls ausgezeichnet wurde der dazu passende Erzwagen mit Bremserbühne und Bremserhandrad, ebenfalls Betriebszustand 1970. Das Modell ist eine Neukonstruktion des dreiachsigen Erzwagens der Schwedischen Staatsbahnen mit durchbrochenem Boden und detaillierter Darstellung der Achslager mit Federn und Bremsgestänge. Außerdem verfügt der Wagen über Ladegut-Einsätze, die mit echtem Eisenerz beladen sind.

„Die originalgetreuen Modelle sind echte Besonderheiten und wurden mit viel Liebe zum Detail gefertigt. Sie sind aus gutem Grund zum Sieger gekürt worden“, zieht Sieber Bilanz.

## **Über Märklin**

Das 1859 von Theodor Friedrich Wilhelm Märklin gegründete Unternehmen entwickelte sich von einer kleinen Fabrik für Blechspielwaren zum heute weltweit bekannten Marktführer im Modellbahnbereich. 1888 übernahmen die Söhne Eugen und Karl Märklin die Firma als Gebr. Märklin. 1891 präsentierten die Brüder auf der Leipziger Frühjahrsmesse erstmals eine Modelleisenbahn. Unter dem Dach der Firmengruppe Märklin befinden sich die drei Modelleisenbahnmarken Märklin, TRIX und Lehmann-Gartenbahn (LGB). Das Unternehmen beschäftigt im Stammwerk Göppingen und in Győr (Ungarn) derzeit knapp 1000 Mitarbeiter.

Weitere Infos unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Str. 55-57, 73033 Göppingen,

## **Kontakt für Medien:**

Nadine Gabriel

heller & partner communication GmbH

Tel.: 089 457 10 335

E-Mail: [nd@heller-partner.de](mailto:nd@heller-partner.de)