

TRIX
MINITRIX

Diese Lokomotive ist ab Werk mit einem elektronischen Baustein für eine vorbildgerecht niedrige Höchstgeschwindigkeit ausgerüstet. Dieser Baustein ist anstelle des herkömmlichen Brückensteckers (beiliegend) für den Analogbetrieb in der digitalen Schnittstelle eingesetzt.

Cette locomotive est équipée de série d'un module électronique assurant une vitesse maximale réaliste (lente). Ce module est utilisé dans l'interface numérique à la place du connecteur de pontage traditionnel (fourni) pour l'exploitation analogique.

This locomotive comes from the factory equipped with an electronic component for a prototypically low maximum speed. This component is used on the digital connector in place of the customary bridge plug (included with the locomotive) for analog operation.

Deze locomotief is vanaf de fabriek uitgerust met een elektronische module voor een voorbeeldgetrouwe lage maximumsnelheid. Deze module is in plaats van de gebruikelijke overbruggingsstekker (bijgevoegd) voor het analoge bedrijf, in de digitale stekkerstrook gestoken.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH, D-73008 Göppingen, 154756/0510/SmEf

TRIX
MINITRIX

Diese Lokomotive ist ab Werk mit einem elektronischen Baustein für eine vorbildgerecht niedrige Höchstgeschwindigkeit ausgerüstet. Dieser Baustein ist anstelle des herkömmlichen Brückensteckers (beiliegend) für den Analogbetrieb in der digitalen Schnittstelle eingesetzt.

Cette locomotive est équipée de série d'un module électronique assurant une vitesse maximale réaliste (lente). Ce module est utilisé dans l'interface numérique à la place du connecteur de pontage traditionnel (fourni) pour l'exploitation analogique.

This locomotive comes from the factory equipped with an electronic component for a prototypically low maximum speed. This component is used on the digital connector in place of the customary bridge plug (included with the locomotive) for analog operation.

Deze locomotief is vanaf de fabriek uitgerust met een elektronische module voor een voorbeeldgetrouwe lage maximumsnelheid. Deze module is in plaats van de gebruikelijke overbruggingsstekker (bijgevoegd) voor het analoge bedrijf, in de digitale stekkerstrook gestoken.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH, D-73008 Göppingen, 154756/0510/SmEf

TRIX
MINITRIX

Diese Lokomotive ist ab Werk mit einem elektronischen Baustein für eine vorbildgerecht niedrige Höchstgeschwindigkeit ausgerüstet. Dieser Baustein ist anstelle des herkömmlichen Brückensteckers (beiliegend) für den Analogbetrieb in der digitalen Schnittstelle eingesetzt.

Cette locomotive est équipée de série d'un module électronique assurant une vitesse maximale réaliste (lente). Ce module est utilisé dans l'interface numérique à la place du connecteur de pontage traditionnel (fourni) pour l'exploitation analogique.

This locomotive comes from the factory equipped with an electronic component for a prototypically low maximum speed. This component is used on the digital connector in place of the customary bridge plug (included with the locomotive) for analog operation.

Deze locomotief is vanaf de fabriek uitgerust met een elektronische module voor een voorbeeldgetrouwe lage maximumsnelheid. Deze module is in plaats van de gebruikelijke overbruggingsstekker (bijgevoegd) voor het analoge bedrijf, in de digitale stekkerstrook gestoken.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH, D-73008 Göppingen, 154756/0510/SmEf

TRIX
MINITRIX

Diese Lokomotive ist ab Werk mit einem elektronischen Baustein für eine vorbildgerecht niedrige Höchstgeschwindigkeit ausgerüstet. Dieser Baustein ist anstelle des herkömmlichen Brückensteckers (beiliegend) für den Analogbetrieb in der digitalen Schnittstelle eingesetzt.

Cette locomotive est équipée de série d'un module électronique assurant une vitesse maximale réaliste (lente). Ce module est utilisé dans l'interface numérique à la place du connecteur de pontage traditionnel (fourni) pour l'exploitation analogique.

This locomotive comes from the factory equipped with an electronic component for a prototypically low maximum speed. This component is used on the digital connector in place of the customary bridge plug (included with the locomotive) for analog operation.

Deze locomotief is vanaf de fabriek uitgerust met een elektronische module voor een voorbeeldgetrouwe lage maximumsnelheid. Deze module is in plaats van de gebruikelijke overbruggingsstekker (bijgevoegd) voor het analoge bedrijf, in de digitale stekkerstrook gestoken.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH, D-73008 Göppingen, 154756/0510/SmEf