

**TRIX**  
HO



Modell der MaK Reihe 2070 „Hector“ der ÖBB  
**22332**

<b>Inhaltsverzeichnis:</b>	Seite	<b>Sommaire :</b>	Page
Informationen zum Vorbild	4	Informations concernant la locomotive réelle	5
Sicherheitshinweise	6	Remarques importantes sur la sécurité	8
Allgemeine Hinweise	6	Informations générales	8
Funktionen	6	Fonctionnement	8
Wartung und Instandhaltung	14	Entretien et maintien	14
Ersatzteile	22	Pièces de rechange	22

<b>Table of Contents:</b>	Page	<b>Inhoudsopgave:</b>	Pagina
Information about the prototype	4	Informatie van het voorbeeld	5
Safety Notes	7	Veiligheidsvoorschriften	9
General Notes	7	Algemene informatie	9
Functions	7	Functies	9
Service and maintenance	14	Onderhoud en handhaving	14
Spare Parts	22	Onderdelen	22

<b>Indice de contenido:</b>	Página	<b>Innehållsförteckning:</b>	Sida
Aviso de seguridad	10	Säkerhetsanvisningar	12
Informaciones generales	10	Allmänna informationer	12
Funciones	10	Funktioner	12
El mantenimiento	14	Underhåll och reparation	14
Recambios	22	Reservdelar	22

<b>Indice del contenuto:</b>	Pagina	<b>Indholdsfortegnelse:</b>	Side
Avvertenze per la sicurezza	11	Vink om sikkerhed	13
Avvertenze generali	11	Generelle oplysninger	13
Funzioni	11	Funktioner	13
Manutenzione ed assistere	14	Service og reparation	14
Pezzi di ricambio	22	Reservedele	22

## **Informationen zum Vorbild**

Die Lokomotiven der Serie MaK G 1206, die bei der Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH in Kiel hergestellt wird, entwickelte sich zur erfolgreichsten Lokomotive im aktuellen Angebot dieser Lokomotivfabrik. Neben zahlreichen Bahngesellschaften aus dem europäischen Raum greifen auch immer mehr Privatbahnen auf dieses Zugfahrzeug zurück. Neben einem wirtschaftlichen Betrieb gewährt diese ausgefeilte Konstruktion auch die Einhaltung der immer strenger werdenden Abgasvorschriften. Mit einer Leistung von ca. 1.500 kW erreicht diese Lok je nach Getriebeauslegung eine maximale Dauergeschwindigkeit von 80 km/h bis 100 km/h.

Auch private Gleisbaufirmen bevorzugen inzwischen immer mehr neue Lokomotiven gegenüber aufgearbeiteten Ex-Modellen der großen Bahngesellschaften. Auch für diese Gruppe stellt diese Diesellok daher das geeignete Angebot dar.

## **Information about the Prototype**

The class MaK G 1206 locomotives built by the firm Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH in Kiel, Germany have developed into the most successful locomotives in the current program for this locomotive builder. In addition to numerous European state railroads, increasing numbers of private railroads are turning to this motive power design. This design has been worked out to adhere to the increasingly strict exhaust gas regulations in addition to providing economical operation. With an output of about 1,500 kilowatts or 2,011 horsepower, this locomotive reaches a maximum continuous speed of 80 to 100 km/h or 50 to 63 mph, depending on the transmission design.

Privately own track construction firms increasingly have also come to prefer new locomotives to overhauled models acquired from the state railroads. This diesel locomotive represents the right product for this group also.

## **Informations concernant la locomotive réelle**

Les locomotives de la série MaK G 1206, fabriquées par la firme Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH à Kiel, font partie des productions les plus réussies proposées actuellement par cette firme. Outre de nombreuses sociétés ferroviaires de l'espace européen, il existe également beaucoup de firmes privées qui utilisent ce véhicule de traction. En plus d'être économique, cette excellente locomotive répond aux normes de plus en plus sévères sur les effluents gazeux. D'une puissance d'environ 1500 kW, cette machine peut atteindre la vitesse de pointe de 80 à 100 km/h selon le train d'engrenages installé.

Des firmes privées de pose de voies se procurent maintenant de nouvelles locomotives plutôt que des engins réformés et reconditionnés provenant des grandes compagnies. Cette locomotive diesel représente donc également un maître-achat pour ce genre de société.

## **Informatie van het voorbeeld**

De locomotieven van de serie MaK G 1206, die bij Vossloh spoorweg-voertuigentechniek GmbH in Kiel gebouwd werden, ontwikkelden zich tot de meest succesvolle locomotieven in het actuele aanbod van deze locomotieffabriek. Naast de diverse Europese spoorwegmaatschappijen gaan ook steeds meer privé spoorwegmaatschappijen dit locomotief-type aanschaffen. Naast een economische bedrijfsvoering biedt deze uitgekiende constructie ook het hoofd aan de steeds strenger wordende grenswaarden van de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen. Met een vermogen van 1500 kW bereikt de loc afhankelijk van de toegepaste overbrenging een maximum kruissnelheid van 80 km/h tot 100 km/h.

Ook de privé maatschappijen kiezen heden ten dagen steeds meer voor nieuwe locomotieven in plaats van opgeknapte locs die door de grote maatschappijen uitgerangeerd zijn. Ook voor deze groep is deze diesellok daarom een goed alternatief.

## Sicherheitshinweise

- Die Lok darf nur mit einem dafür bestimmten Betriebsystem eingesetzt werden.
- Nur Schaltnetzteile und Transformatoren verwenden, die Ihrer örtlichen Netzspannung entsprechen.
- Die Lok darf nur aus einer Leistungsquelle versorgt werden.
- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in der Bedienungsanleitung zu Ihrem Betriebssystem.
- Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus.
- Für den konventionellen Betrieb der Lok muss das Anschlussgleis entstört werden. Dazu ist das Entstörset 611 655 zu verwenden. Für Digitalbetrieb ist das Entstörset nicht geeignet.
- **ACHTUNG!** Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen.

## Allgemeine Hinweise

- Die Bedienungsanleitung und die Verpackung sind Bestandteil des Produktes und müssen deshalb aufbewahrt sowie bei Weitergabe des Produktes mitgegeben werden.
- Für Reparaturen oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an Ihren Trix-Fachhändler.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

## Funktionen

- Das Modell ist für den Betrieb auf H0-Zweileiter-Gleichstrom-Systemen (Gleisen nach NEM) mit herkömmlichen Gleichstrom-Fahrpulten vorgesehen.
- Analog 14 Volt=, digital 22 Volt~.
- Diese Lokomotive ist mit einer achtpoligen Schnittstelle nach NEM 652 für Digitalbetrieb ausgestattet und kann mit entsprechenden Decodern nachgerüstet werden.
- Trix-Triebfahrzeuge dürfen auf Digitalanlagen nicht ohne eingebauten Lokdecoder betrieben werden (Beschädigung des Motors möglich!).



Jegliche Garantie-, Gewährleistungs- und Schadenersatzansprüche sind ausgeschlossen, wenn in Trix-Produkte nicht von Trix freigegebene Fremdteile eingebaut werden und/oder Trix-Produkte umgebaut werden und die eingebauten Fremdteile bzw. der Umbau für sodann auftretende Mängel und/oder Schäden ursächlich war. Die Darlegungs- und Beweislast dafür, dass der Einbau von Fremdteilen oder der Umbau in bzw. von Trix-Produkten für aufgetretene Mängel und/oder Schäden nicht ursächlich war, trägt die für den Ein- und/oder Umbau verantwortliche Person und/oder Firma bzw. der Kunde.

## Safety Notes

- This locomotive is to be used only with an operating system designed for it.
- Use only switched mode power supply units and transformers that are designed for your local power system.
- This locomotive must never be supplied with power from more than one power pack.
- Pay close attention to the safety notes in the instructions for your operating system.
- Do not expose the model to direct sunlight, extreme changes in temperature, or high humidity.
- The feeder track must be equipped to prevent interference with radio and television reception, when the locomotive is to be run in conventional operation. The 611 655 interference suppression set is to be used for this purpose. The interference suppression set is not suitable for digital operation.
- **WARNING!** Sharp edges and points required for operation.

## General Notes

- The operating instructions and the packaging are a component part of the product and must therefore be kept as well as transferred along with the product to others.
- Please see your authorized Trix dealer for repairs or spare parts.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

## Functions

- This model is designed for operation with H0 2-rail DC systems (track according to NEM standards) with conventional DC power packs.
- Analog 14 volts DC, digital 22 volts AC.
- This locomotive comes equipped with an eight-pin NEM 652 connector for digital operation and can be retrofitted with decoders having this kind of connector.
- Trix motor vehicles must not be operated on digital systems without an built-in engine decoder (Motor can be damaged!).



No warranty or damage claims shall be accepted in those cases where parts neither manufactured nor approved by Trix have been installed in Trix products or where Trix products have been converted in such a way that the non-Trix parts or the conversion were causal to the defects and / or damage arising. The burden of presenting evidence and the burden of proof thereof, that the installation of non-Trix parts or the conversion in or of Trix products was not causal to the defects and / or damage arising, is borne by the person and/or company responsible for the installation and / or conversion, or by the customer.

## **Remarques importantes sur la sécurité**

- La locomotive ne peut être mise en service qu'avec un système d'exploitation adéquat.
- Utiliser uniquement des convertisseurs et transformateurs correspondant à la tension du secteur local.
- La locomotive ne peut être alimentée en courant que par une seule source de courant.
- Veuillez impérativement respecter les remarques sur la sécurité décrites dans le mode d'emploi de votre système d'exploitation.
- Ne pas exposer le modèle à un ensoleillement direct, à de fortes variations de température ou à un taux d'humidité important.
- Pour l'exploitation de la locomotive en mode conventionnel, la voie de raccordement doit être déparasitée. A cet effet, utiliser le set de déparasitage réf. 611 655. Le set de déparasitage ne convient pas pour l'exploitation en mode numérique.
- **ATTENTION!** Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit.

## **Informations générales**

- La notice d'utilisation et l'emballage font partie intégrante du produit ; ils doivent donc être conservés et, le cas échéant, transmis avec le produit.
- Pour toute réparation ou remplacement de pièces, adressez-vous à votre détaillant-spécialiste Trix.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

## **Fonctionnement**

- Le modèle réduit est destiné à être utilisé sur tous les réseaux à deux rails à courant continu (voies selon normes NEM) avec des transformateurs-régulateurs traditionnels délivrant du courant continu.
- Analogique 14 volts=, digital 22 volts ~.
- Cette locomotive est équipée d'une interface à huit pôles conforme à la norme NEM 652 pour l'exploitation numérique et peut être équipée ultérieurement des décodeurs correspondants.
- Ne pas faire marcher les véhicules motorisés Trix sur des dispositifs numériques sans avoir installé auparavant un décodeur de locomotive (le moteur peut être endommagé!).



Tout recours à une garantie commerciale ou contractuelle ou à une demande de dommages-intérêt est exclu si des pièces non autorisées par Trix sont intégrées dans les produits Trix et / ou si les produits Trix sont transformés et si les pièces d'autres fabricants montées ou la transformation constituent la cause des défauts et/ou dommages apparus. C'est à la personne et / ou la société responsable du montage / de la transformation ou au client qu'incombe la charge de prouver que le montage des pièces d'autres fabricants sur des produits Trix ou la transformation des produits Trix n'est pas à l'origine des défauts et ou dommages apparus.

## **Veiligheidsvoorschriften**

- De loc mag alleen met een daarvoor bestemd bedrijfs-systeem gebruikt worden.
- Alleen net-adapters en transformatoren gebruiken waarvan de aangegeven netspanning overeenkomt met de netspanning ter plaatse.
- De loc mag niet vanuit meer dan één stroomvoorziening gelijktijdig gevoed worden.
- Lees ook aandachtig de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing van uw bedrijfssysteem.
- Stel het model niet bloot aan in directe zonnestraling, sterke temperatuurwisselingen of hoge luchtvuchtigheid.
- Voor het conventionele bedrijf met de loc dient de aansluitrail te worden ontstoort. Hiervoor dient men de ontstoor-set 611 655 te gebruiken. Voor het digitale bedrijf is deze ontstoor-set niet geschikt.
- **OPGEPAST!** Functionele scherpe kanten en punten.

## **Algemene informatie**

- De gebruiksaanwijzing en de verpakking zijn een be-standdeel van het product en dienen derhalve bewaard en meegeleverd te worden bij het doorgeven van het product.
- Voor reparatie of onderdelen kunt u zich tot uw Trix handelaar wenden.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

## **Functies**

- Dit model is geschikt voor het gebruik op twee-rail-gelijkstroom systemen (rails volgens NEM) en kan met gebruikelijke rijregelaars bestuurd worden.
- Analoog 14 Volt=, digitaal 22 Volt ~.
- Deze locomotief is uitgerust met een 8-polige stekkerbus volgens NEM 652 waarop een daarvoor geschikte decoder kan worden aangesloten.
- Trix locomotieven mogen niet op digitale installaties zonder ingebouwde locdecoders worden gebruikt (De motor kan beschadigt worden!).



Elke aanspraak op garantie en schadevergoeding is uitgesloten, wanneer in Trix-producten niet door Trix vrijgegeven vreemde onderdelen ingebouwd en / of Trix-producten omgebouwd worden en de ingebouwde vreemde onderdelen resp. de ombouw oorzaak van nadien opgetreden defecten en / of schade was. De aantoonplicht en de bewijslijst daaromtrent, dat de inbouw van vreemde onderdelen in Trix-producten of de ombouw van Trix-producten niet de oorzaak van opgetreden defecten en / of schade is geweest, berust bij de voor de inbouw en / of ombouw verantwoordelijke persoon en / of firma danwel bij de klant.

## Aviso de seguridad

- La locomotora solamente debe funcionar en el sistema que le corresponda.
- Emplear únicamente fuentes de alimentación conmutadas y transformadores que sean de la tensión de red local.
- La locomotora no deberá recibir corriente eléctrica mas que de un solo punto de abasto.
- Observar bajo todos los conceptos, las medidas de seguridad indicadas en las instrucciones de su sistema de funcionamiento.
- No exponer el modelo en miniatura a la radiación solar directa, a oscilaciones fuertes de temperatura o a una humedad del aire elevada.
- Para el funcionamiento convencional de la locomotora deben suprimirse las interferencias en la vía de conexión de la alimentación. Para ello debe emplearse el set supresor de interferencias 611 655. El set supresor de interferencias no es adecuado para el funcionamiento en modo digital.
- ¡ATENCIÓN! Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función.

## Informaciones Generales

- Las instrucciones de empleo y el embalaje forman parte íntegra del producto y, por este motivo, deben guardarse y entregarse junto con el producto en el caso de venderlo o transmitirlo a otro.
- En caso de precisar una reparación o piezas de recambio, rogamos ponerse en contacto con su distribuidor Trix.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

## Funciones

- El funcionamiento de este modelo está previsto para vías HO de dos carriles (norma NEM) de corriente continua con transformadores convencionales.
- Analógicas 14 voltios~, digitales 22 voltios~.
- Esta locomotora está equipada con una interfaz de ocho polos según NEM 652 para funcionamiento en modo digital y puede equiparse posteriormente con los correspondientes decoders.
- Las locomotoras y automotores Trix que no tengan montado el decoder no deben circular en instalaciones Digital (¡puede dañar el motor!).



NEM

Se excluye todo derecho de garantía, prestación de garantía e indemnización sobre aquellos productos Trix en los que se hubieran montado piezas ajenas no autorizadas por Trix y/o sobre aquellos productos Trix que hayan sido modificados cuando la piezas ajenas montadas o la modificación sean las causas de los desperfectos y/o daños posteriormente surgidos. La persona y/o empresa o el cliente responsable del montaje o modificación será el responsable de probar y alegar que el montaje de piezas ajenas o la modificación en/de productos Trix no son las causas de los desperfectos y/o daños surgidos.

## Avvertenze per la sicurezza

- Tale locomotiva deve venire impiegata soltanto con un sistema di esercizio prestabilito a questo scopo.
- Impiegare soltanto alimentatori „switching“ e trasformatori che corrispondono alla Vostra tensione di rete locale.
- La locomotiva non deve venire alimentata nello stesso tempo con più di una sorgente di potenza.
- Vogliate prestare assolutamente attenzione alle avvertenze di sicurezza nelle istruzioni di impiego per il Vostro sistema di funzionamento.
- Non esponete tale modello ad alcun irraggiamento solare diretto, a forti escursioni di temperatura oppure a elevata umidità dell'aria.
- Per il funzionamento tradizionale della locomotiva il binario di alimentazione deve essere protetto dai disturbi. A tale scopo si deve impiegare il corredo antidisturbi 611 655. Tale corredo antidisturbi non è adatto per il funzionamento Digital.
- **AVVERTENZA!** Per motivi funzionali i bordi e le punte sono spigolosi.

## Avvertenze generali

- Le istruzioni di impiego e l'imballaggio costituiscono un componente sostanziale del prodotto e devono pertanto venire conservati nonché consegnati insieme in caso di ulteriore cessione del prodotto.
- Per le riparazioni o le parti di ricambio, contrattare il rivenditore Trix.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

## Funzioni

- Tale modello è previsto per il funzionamento su sistemi H0 a due rotaie in corrente continua (binari secondo norme NEM) con i preesistenti regolatori di marcia per corrente continua.
- Analogico 14 Volt=, digitale 22 Volt~.
- Questa locomotiva è equipaggiata per il funzionamento digitale con un'interfaccia a otto poli secondo norma NEM 652 e può venire attrezzata in seguito con un corrispondente Decoder.
- I mezzi di trazione Trix non devono essere impiegati sugli impianti Digital senza un Decoder da locomotive incorporato (può verificarsi un danneggiamento del motore!).



NEM

Trix non fornisce alcuna garanzia, assicurazione e risarcimento danni in caso di montaggio sui prodotti Trix di componenti non espressamente approvati dalla ditta. Trix altresì non risponde in caso di modifiche al prodotto, qualora i difetti e i danni riscontrati sullo stesso siano stati causati da modifiche non autorizzate o dal montaggio di componenti esterni da lei non approvati. L'onere della prova che i componenti montati e le modifiche apportate non sono state la causa del danno o del difetto, resta a carico del cliente o della persona / ditta che ha effettuato il montaggio di componenti estranei o che ha apportato modifiche non autorizzate.

## Säkerhetsanvisningar

- Loket får endast köras med därtill avsett driftsystem.
- Använd endast nätradaptrar och transformatorer anpassade för det lokala elnätet.
- Loket får inte samtidigt försörjas av mer än en kraftkälla.
- Beakta alltid säkerhetsanvisningarna i bruksanvisningen som hör till respektive driftsystemet.
- Modellen får inte utsättas för direkt solljus, häftiga temperaturväxlingar eller hög luftfuktighet.
- När den motorförsedda lokdelen ska köras med konventionell drift måste anslutningsskenan vara avstörd. Till detta använder man anslutningsgarnityr 611 655 med avstörning och överbelastningsskydd. Avstörningsskyddet får inte användas vid digital körning.
- **VARNING!** Funktionsbetingade vassa kanter och spetsar.

## Allmän information

- Bruksanvisningen och förpackningen är en del av produkten och måste därför sparas och alltid medfölja produkten.
- Kontakta din Trix-handlare för reparationer eller reservdelar.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

## Funktioner

- Denna modell är avsedd för körning med traditionella likströmskörpult på H0-tvåledarlikströmssystem (spår enligt NEM).
- Analog 14 Volt =, digital 22 Volt ~.
- Detta lok är utrustat med ett sexpoligt gränssnitt enligt NEM 652, avsett för inkoppling av digitaldrift. Loket kan därför i efterhand utrustas med passande dekodrar.
- Trækkende enheder fra Trix må IKKE sættes i drift på digitalanlæg uden indbygget lokomotiv-decoder (Beskædigelse af motor er mulig!).



Varje form av anspråk på garanti och skadestånd är utesluten om delar används i Trix-produkter som inte har godkänts av Trix och / eller om Trix-produkter har modifierats och de inbyggda främmande delarna resp. modifieringen var upphov till de därefter uppträdande felet och / eller skadorna. Bevisbördan för att inbyggnaden av främmande delar i eller ombyggnaden av Trix-produkter inte är upphovet till de uppträdande felet och / eller skadorna, bär den person och / eller företag resp. kund som är ansvarig för in- och / eller ombyggnaden.

## Vink om sikkerhed

- Lokomotivet må kun anvendes med et driftssystem, der er beregnet dertil.
- Anvend kun DC-DC-omformere og transformatorer, der passer til den lokale netspænding.
- Lokomotivet må ikke forsynes fra mere end én strømkilde ad gangen.
- Vær under alle omstændigheder opmærksom på de vink om sikkerhed, som findes i brugsanvisningen for Deres driftssystem.
- Modellen må ikke udsættes for direkte sollys, store temperaturudsving eller høj luftfugtighed.
- Ved konventionel drift af lokomotivet skal tilslutningssporet støjdæmpes. Dertil skal anvendes støjdæmpningssættet 611 655. Støjdæmpningssættet er ikke egnet til digital drift.
- **ADVARSEL!** Skarpe kanter og spidser pga. funktionen.

## Generelle oplysninger

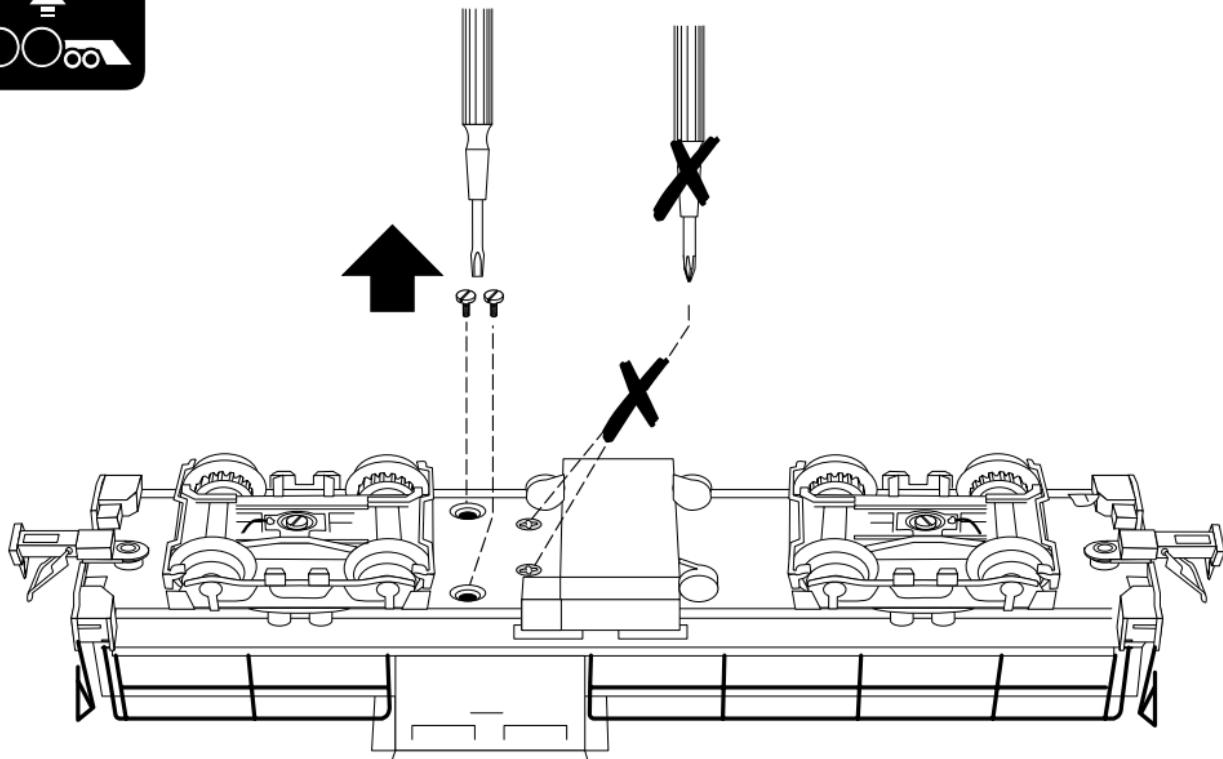
- Betjeningsvejledning og emballage hører til produktet og skal derfor gemmes og medfølge, hvis produktet gives videre til andre.
- Angående reparationer eller reservedele bedes De henvende Dem til Deres Trix-forhandler.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

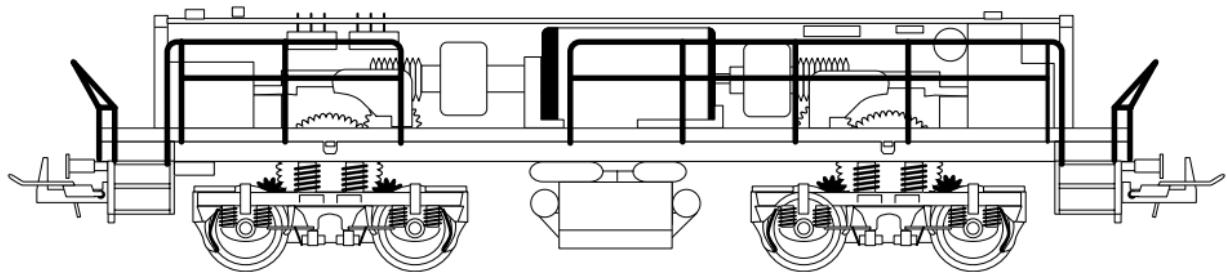
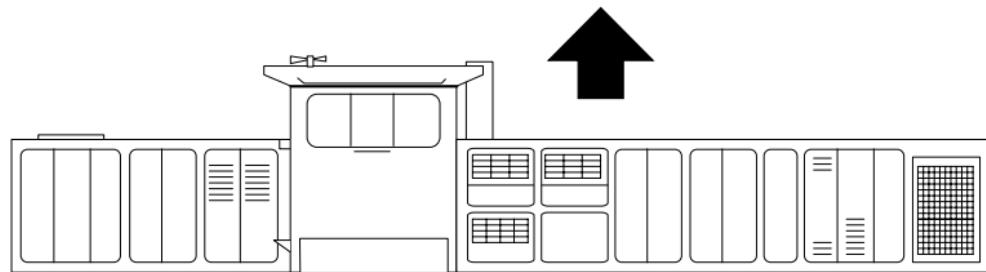
## Funktioner

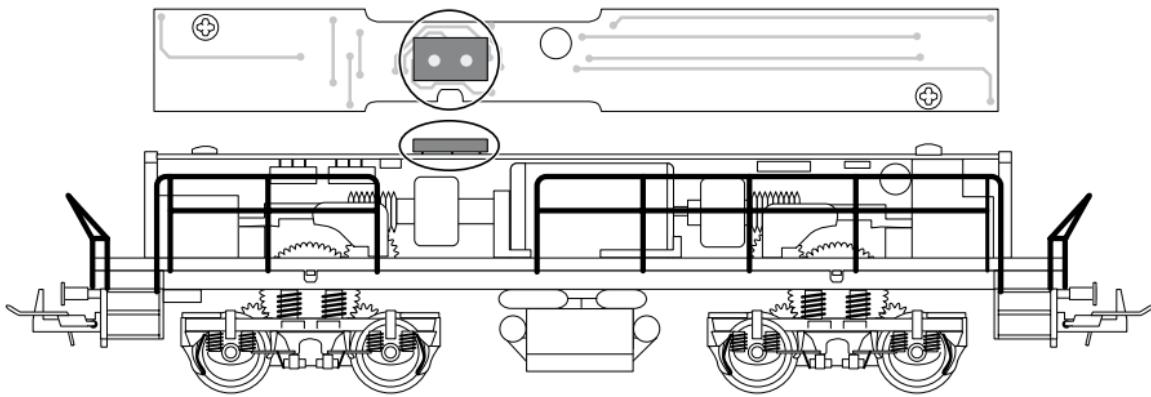
- Modellen er beregnet til anvendelse på H0-toleder-jævnstrømssystemer (spor ifølge NEM) med almindelige jævnstrøms-styrepulter.
- Analog 14 volt=, digital 22 volt~.
- Dette lokomotiv er udstyret med en ottepolet grænseflade i henhold til NEM 652 for digitaldrift og kan suppleres med tilsvarende dekodere.
- Trix motorvagnar får på Digitalanläggningar ej köras utan inbyggd lokdekoder (Motorn kan skadas!).

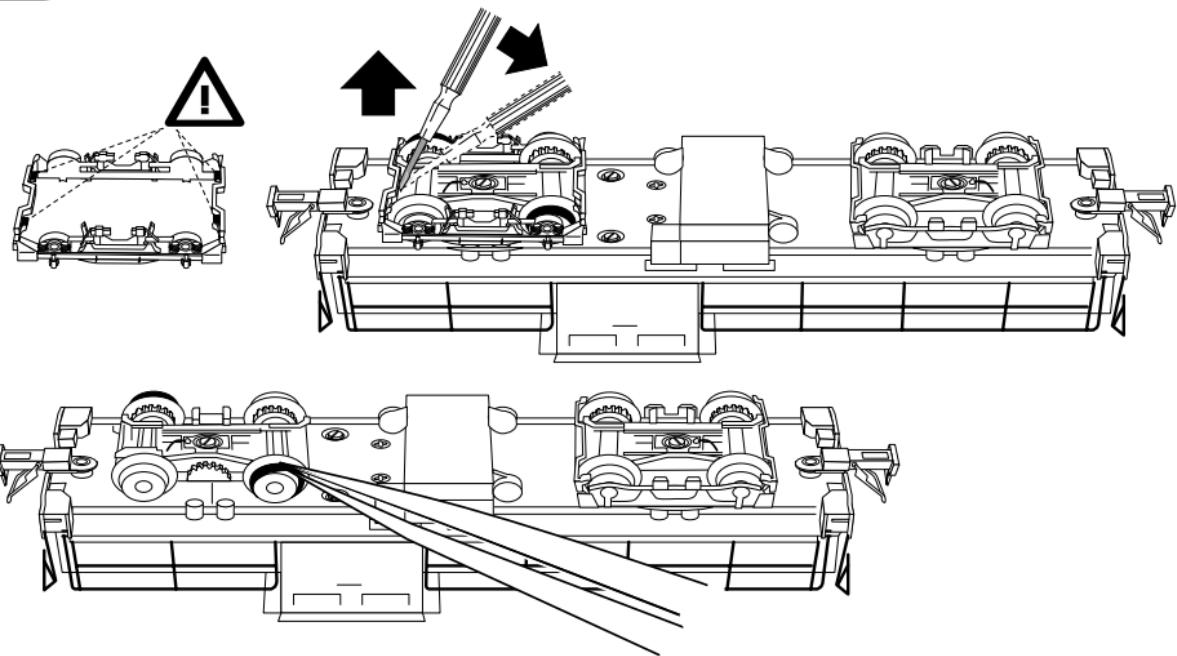


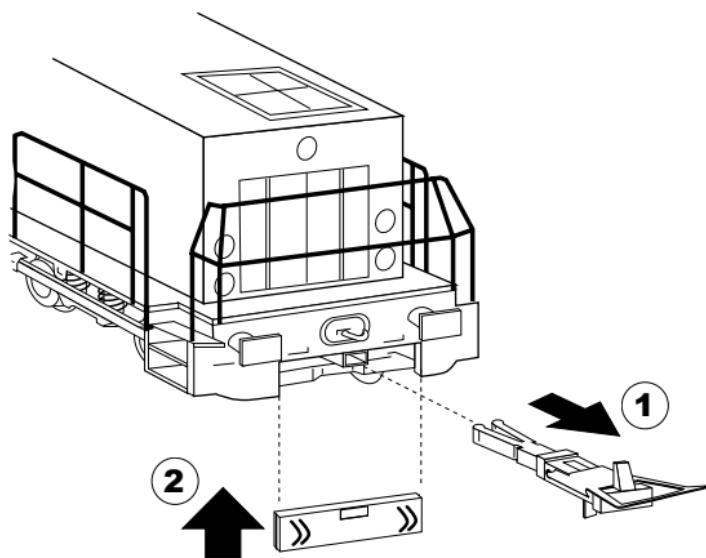
Ethvert garanti-, mangelsansvars- og skadeserstatningskrav er udelukket, hvis der indbygges fremmeddele i Trixprodukter, der ikke er frigivet dertil af Trix og / eller hvis Trixprodukter bygges om og de indbyggede fremmeddele hhv. ombygningen var årsag til sådanne opståede mangler og / eller skader. Det påhviler kunden hhv. den person og/eller det fi rma, der er ansvarlig for ind- og / eller ombygningen, at påvise hhv. bevise, at indbygningen af fremmeddele i, eller ombygningen af Trixprodukter ikke var årsag til opståede mangler og / eller skader.

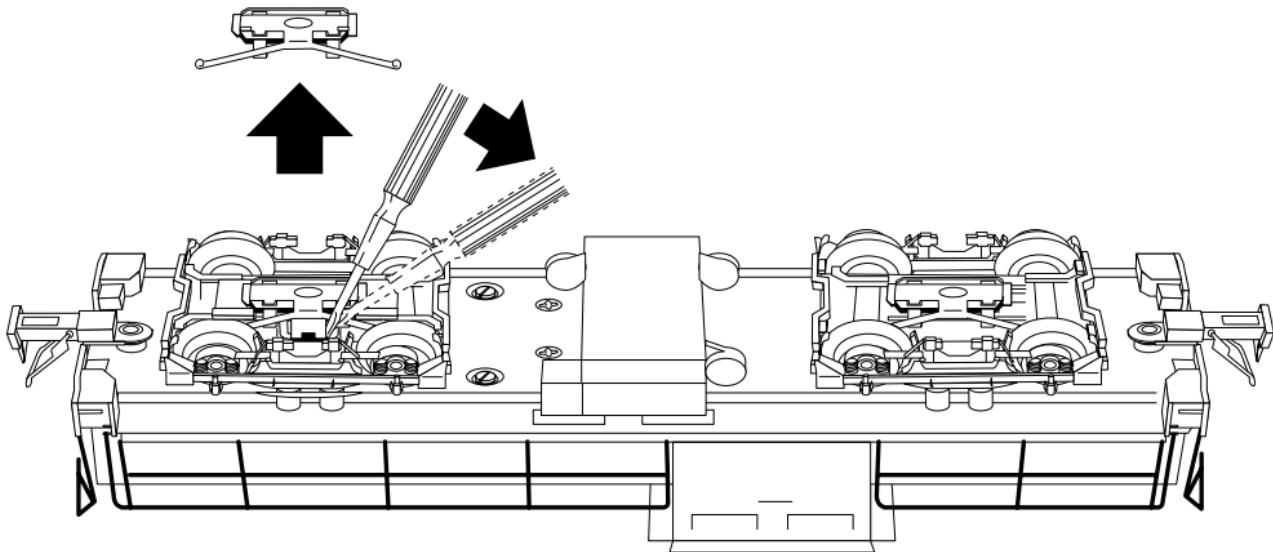


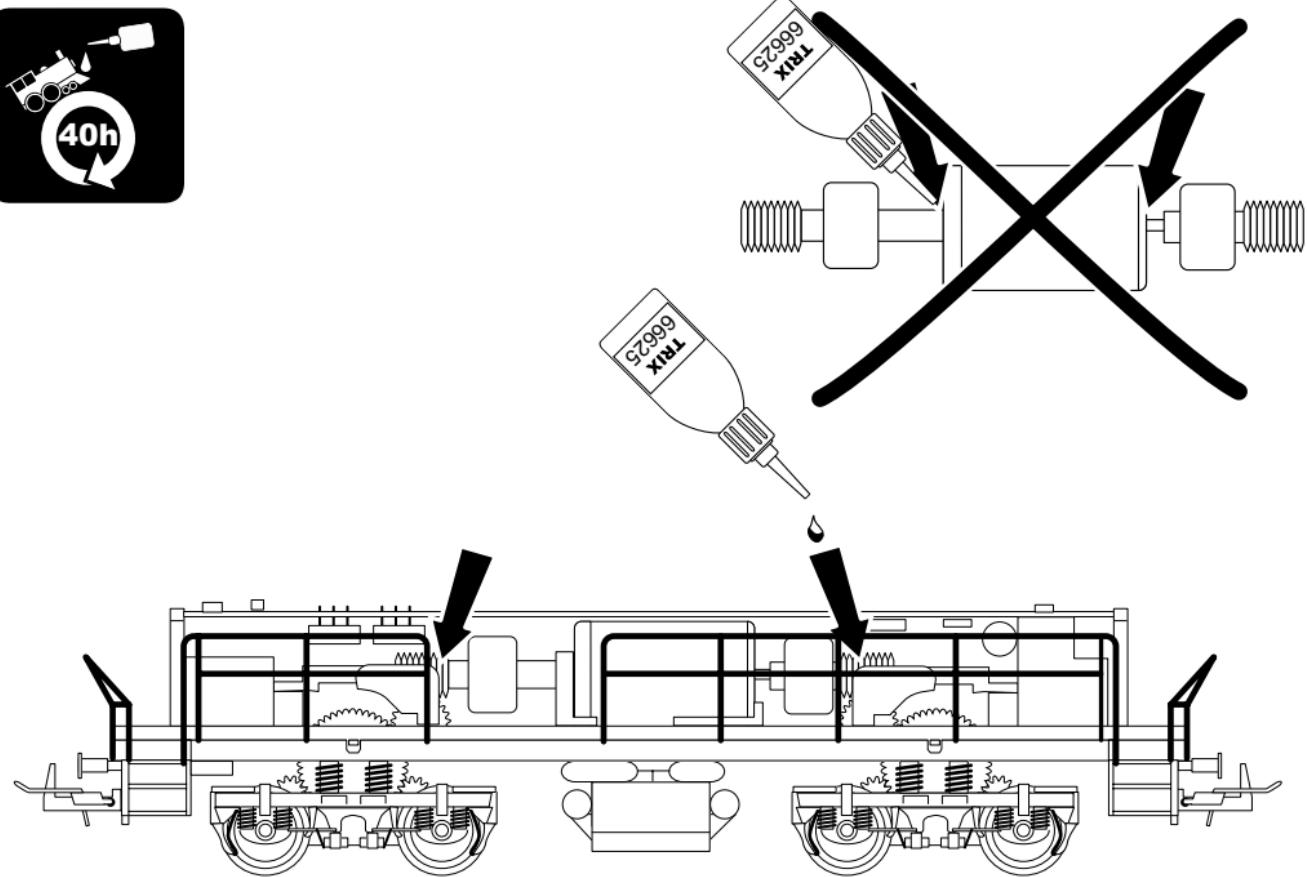


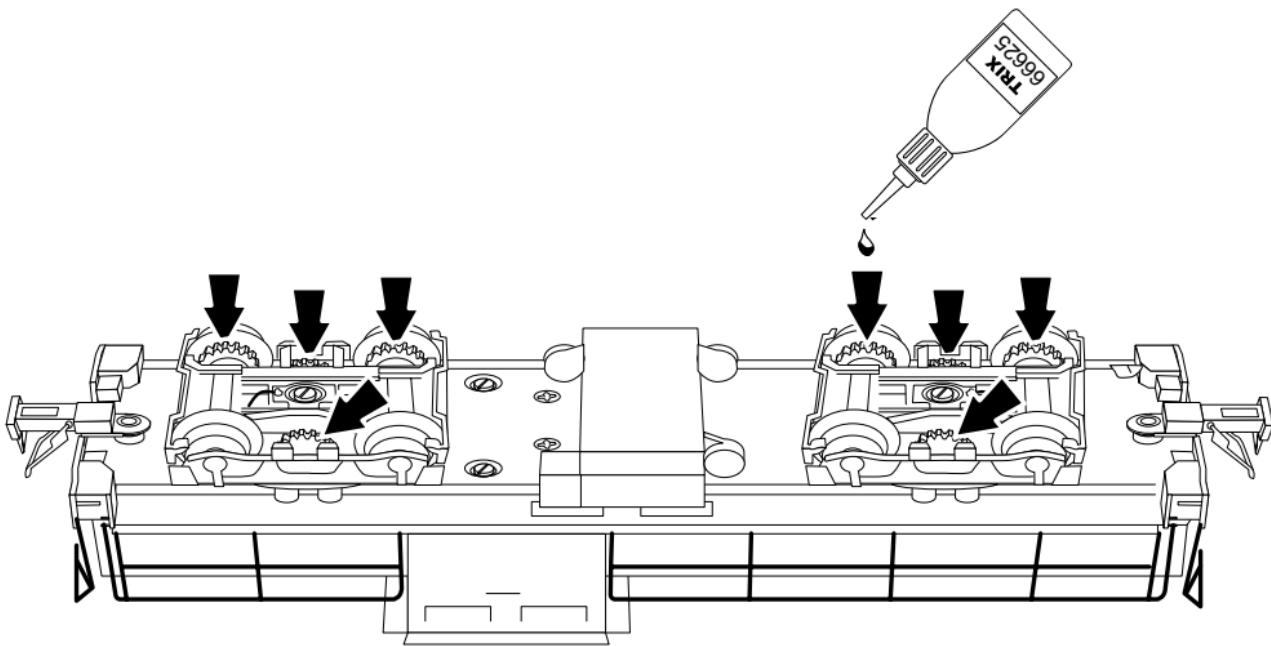


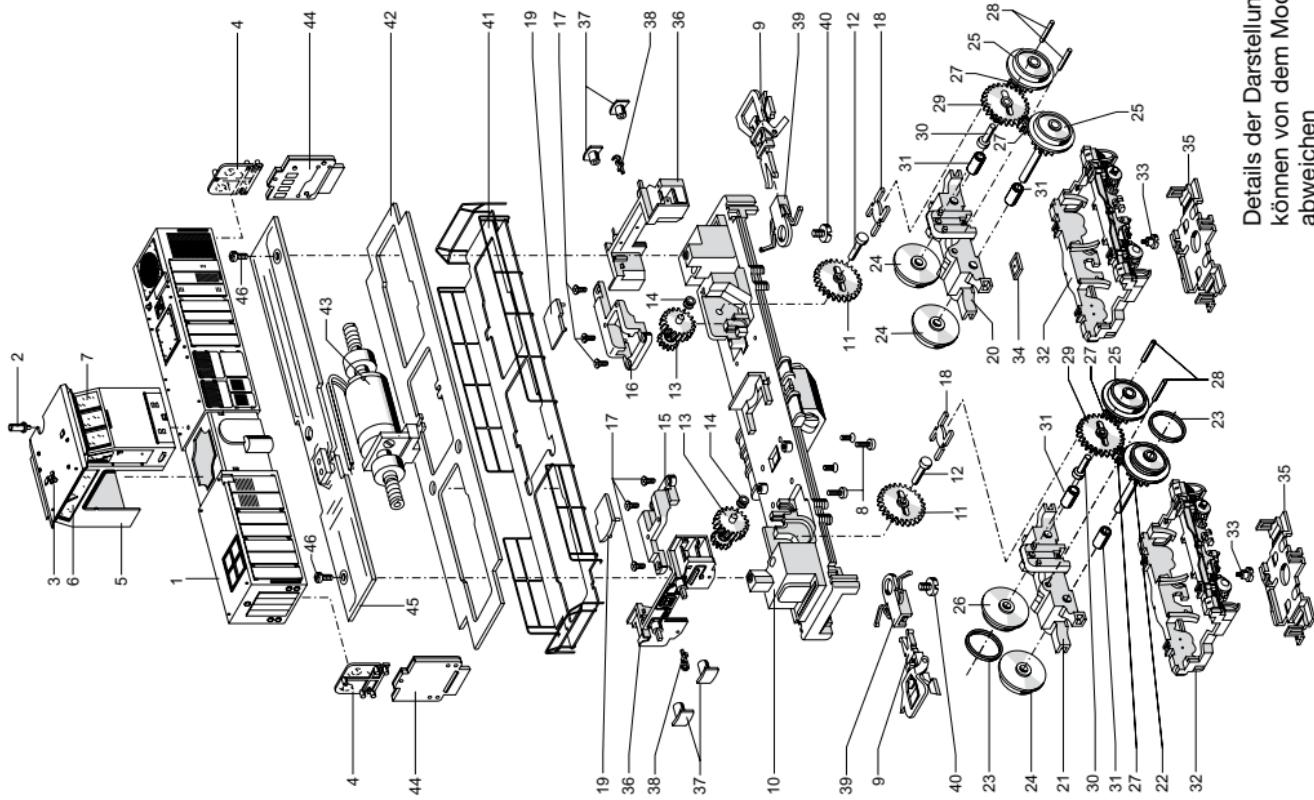












Details der Darstellung  
können von dem Modell  
abweichen

1 Lok-Gehäuse mit	231 205	24 Treibrad	379 570
2 Auspuff	309 613	25 Treibachsenteil	379 490
3 Horn, groß Horn, klein	206 216 206 217	26 Treibrad	379 520
4 Lichtkörper	207 971	27 Zahnrad	208 433
5 Führerhaus	231 207	28 Lagerbolzen	231 840
6 Stirnfenster	209 228	29 Zwischenrad	223 380
7 Seitenfenster	209 227	30 Lagerbolzen	209 503
8 Zylinderschraube	E785 110	31 Buchse	212 067
9 Kurzkupplung	E701 630	32 Drehgestellblende	309 576
Lokomotiv-Unterteil (komplett) bestehend aus:		33 Zylinderansatzschraube	755 020
10 Träger mit	309 571	34 Kontaktplatte	209 216
11 Zwischenrad	223 380	35 Schleifer	212 808
12 Lagerbolzen	209 503	36 Pufferbohle	309 622
13 Antriebswelle	209 218	37 Puffer	309 624
14 Lagerbuchse	280 800	38 Haken	309 625
15 Lagerbock, hinten	207 981	39 Kupplungsschacht	286 400
16 Lagerbock, vorne	207 979	40 Zylinderschraube	E750 180
17 Senkschraube	E786 790	41 Geländer	309 607
18 Mitnehmer	207 982	42 Umlauf	309 606
19 Abdeckung	212 694	43 Motor (komplett)	209 219
20 Treibgestell (komplett)	212 806	44 Beleuchtungseinheit	123 906
21 Treibgestell (komplett) mit	212 805	45 Leiterplatte	124 725
22 Treibachsenteil	212 807	46 Zylinderschraube	E786 750
23 Haftreifen	E220 510		

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55 - 57  
73033 Göppingen  
Deutschland  
[www.trix.de](http://www.trix.de)

156714/0511/Sm2Ef  
Änderungen vorbehalten  
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH