



Speziell für Waggon als Doppelkupplung empfohlen, die auf einer Zahnradstrecke eingesetzt werden. Der Entkopplungsbügel streift nicht an der Zahnschiene: Geräuschloses Fahren möglich.

Specially designed to avoid contact with the rack rail sections. Recommended for doublecoupling of coaches being used on rack rail. The shorter uncoupling bridge alleviates the rattling sound of couplers striking the rack rail.

Kupplungshaken für Zahnradbetrieb

64462

Tout spécialement recommandés comme double attelage, de wagons utilisés sur un parcours de train à crémaillère. L'étrier de dételage ne contact pas avec la voie de crémaillère. Une marche silencieuse est ainsi donnée.

Speciaal voor wagens als dubbelkoppeling aanbevolen die op een tandradtraject gebruikt worden.

De ontkoppelingsbeugel sleept niet langs de tandrail, geruisloos rijden mogelijk.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany
www.lgb.de

Especialmente recomendado para vagones con doble enganche que se utilicen en un trayecto con cremallera. El estribo de desenganche no roza en la cremallera, con lo cual es posible una circulación sin ruido.

Consigliato specialmente come aggancio doppio per vagoni i quali vengono messi in servizio su una tratta a cremagliera. La staffa di sganciamento non striscia sulla rotaia dentata, è possibile una marcia esente da rumore.

131236/0321/Sm3Ef
Änderungen vorbehalten
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH