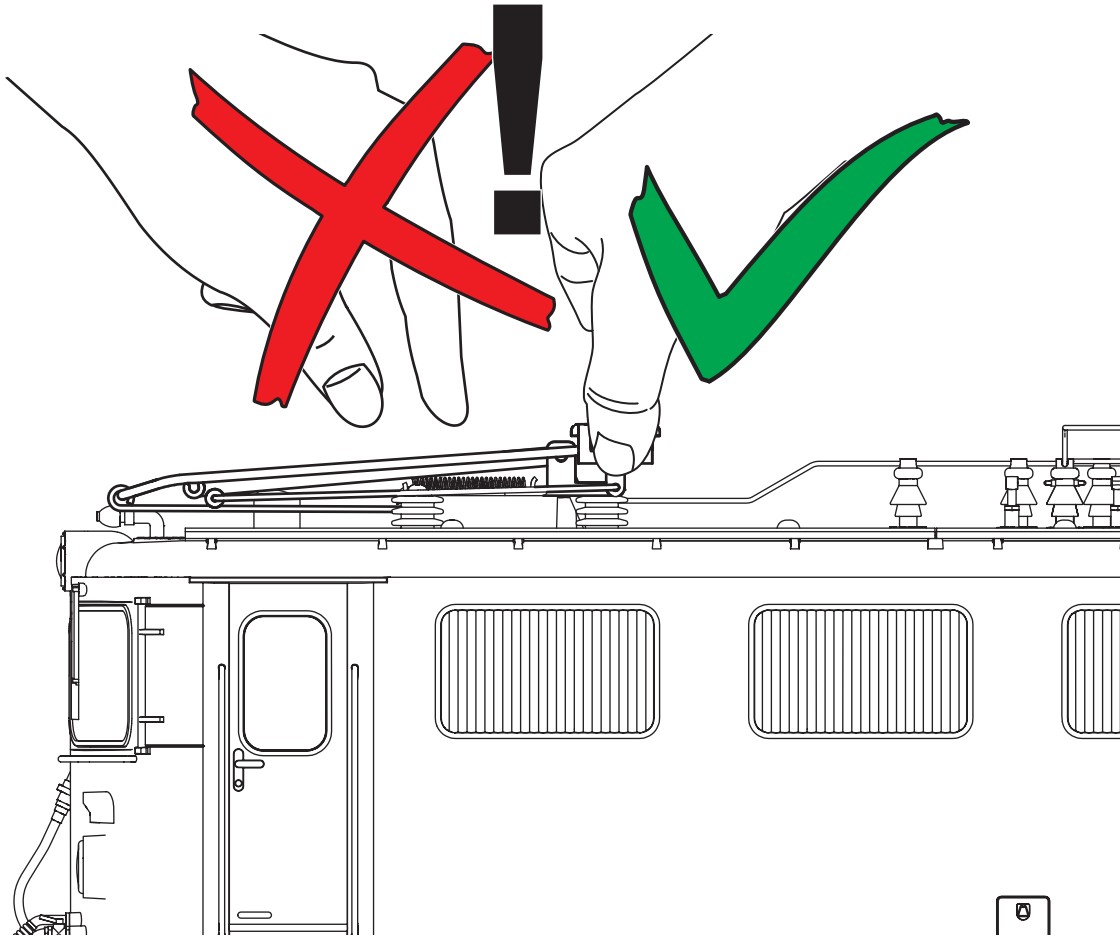




Modell der RhB Elektrolok Ge 6/6 II  
**22064**



<b>Inhaltsverzeichnis:</b>	Seite
Sicherheitshinweise	4
Wichtige Hinweise	4
Funktionen	4
Betriebshinweise	4
Multi-Protokollbetrieb	5
Schaltbare Funktionen	6
CV -Tabelle	7
Ersatzteile	30
Garantie	31

<b>Inhoudsopgave:</b>	Pagina
Veiligheidsvoorschriften	16
Belangrijke aanwijzing	16
Functies	16
Bedrijfsaanwijzingen	16
Multi-protocolbedrijf	17
Schakelbare functies	18
CV	19
Onderdelen	30
Garantie	31

<b>Table of Contents:</b>	Page
Safety Notes	8
Important Notes	8
Functions	8
Information about operation	8
Multi-Protocol Operation	9
Controllable Functions	10
Table for CV	11
Spare parts	30
Guarantee	31

<b>Indice de contenido:</b>	Página
Aviso de seguridad	20
Notas importantes	20
Funciones	20
Instrucciones de uso	20
Funcionamiento multiprotocolo	21
Funciones commutables	22
CV	23
Recambios	30
Garantía	31

<b>Sommaire :</b>	Page
Remarques importantes sur la sécurité	12
Information importante	12
Fonctionnement	12
Remarques sur l'exploitation	12
Mode multiprotocole	13
Fonctions commutables	14
CV	15
Pièces de rechange	30
Garantie	31

<b>Indice del contenido:</b>	Página
Avvertenze per la sicurezza	24
Avvertenze importanti	24
Funzioni	24
Avvertenze per il funzionamento	24
Esercizio multi-protocollo	25
Funzioni commutabili	26
CV	27
Pezzi di ricambio	30
Garanzia	31

## Sicherheitshinweise

- Das Modell darf nur mit einem dafür bestimmten Betriebssystem eingesetzt werden.
- Nicht für Kinder unter 15 Jahren.
- **ACHTUNG!** Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen.
- **ACHTUNG!** Dieses Produkt enthält Magnete. Das Verschlucken von mehr als einem Magneten kann unter Umständen tödlich wirken. Gegebenenfalls ist sofort ein Arzt aufzusuchen.

## Wichtige Hinweise

- Die Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Produktes und muss deshalb aufbewahrt sowie bei Weitergabe des Produktes mitgegeben werden.
- Bitte beachten Sie, dass unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) bei der Beschreibung des Artikels die jeweils aktuellste Anleitung zum Download bereit steht.
- Für Reparaturen oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an Ihren LGB-Fachhändler.
- Entsorgung: [www.maerklin.com/en/imprint.html](http://www.maerklin.com/en/imprint.html)

## Funktionen

- Das Modell ist für den Betrieb auf LGB-Zweileiter-Gleichstrom-Systemen mit herkömmlichen LGB-Gleichstrom-Fahrpulten vorgesehen (DC: 0 – 24 V).
- Werkseitig eingebauter Multiprotokoll-Decoder (DC, DCC, mfx).
- Zum Einsatz mit dem LGB-Mehrzugsystem (DCC) ist das Modell auf Lokadresse **03** programmiert. Im Betrieb mit mfx wird die Lok automatisch erkannt.
- Mfx-Technologie für Central Station.  
Name ab Werk: **Ge 6-6 II 703**
- Wegen der hohen Leistungsaufnahme dieser Lokomotive ist der Betrieb mit der Mobile Station nicht möglich.
- Die Funktionen können nur parallel aufgerufen werden. Die serielle Funktionsauflösung ist nicht möglich (beachten Sie hierzu die Anleitung zu Ihrem Steuergerät).
- Aus technischen Gründen empfehlen wir die Lok auf Rädern größer R1 (1.200 mm) zu betreiben, obgleich der Betrieb auch im R1 möglich ist.
- Beim Betrieb auf R2 (1.560 mm) und größer können die Gelenknachbildungen montiert werden Bild 3).
- Die Lok ist nicht auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar.

### Allgemeiner Hinweis zur Vermeidung elektromagnetischer Störungen:

Um den bestimmungsgemäßen Betrieb zu gewährleisten, ist ein permanenter, einwandfreier Rad-Schiene-Kontakt der Fahrzeuge erforderlich. Führen Sie keine Veränderungen an stromführenden Teilen durch.

## Betriebsartenschalter

Seitlich neben dem Drehgestell ist im Lokboden ein 2-stufiger Betriebsartenschalter eingebaut (Bild 1).

Pos. 0 Lok stromlos abgestellt

Pos. 1 Lok betriebsbereit

## Elektronischer Sound

Die Pfeife kann auch mit dem LGB-Sound-Schaltmagneten (17050) ausgelöst werden. Der Schaltmagnet lässt sich zwischen die Schwellen der meisten LGB-Gleise klipsen. Platzieren Sie den Magneten mit dem Logo auf der rechten bzw. linken Seite des Gleises, um die Pfeife kurz / lang auszulösen, wenn die Lok diese Stelle überquert.

## Pantographen

Dieses Modell ist mit elektronisch gesteuerten Pantographen ausgestattet. Entsprechend der Fahrtrichtung wird automatisch der jeweils hintere Pantograph hoch gefahren und der vordere gesenkt (Funktion 7). Alternativ können die Pantographen auch manuell (Funktion 3) hoch gefahren werden. Im Analogbetrieb ist die Funktion 7 aktiv.

Der Dachstromabnehmer wird über einen Servo-Motor angetrieben. Der Dachstromabnehmer darf nicht von Hand bewegt werden.

Die Pantographen können in der unteren Stellung fixiert werden, indem sie in die Halterungen eingeschnappt werden.

## Multiprotokollbetrieb

### Analogbetrieb

Der Decoder kann auch auf analogen Anlagen oder Gleisabschnitten betrieben werden. Der Decoder erkennt die analoge Gleichspannung (DC) automatisch und passt sich der analogen Gleichspannung an. Es sind alle Funktionen, die unter mfx oder DCC für den Analogbetrieb eingestellt wurden aktiv (siehe Digitalbetrieb).

Die Eingebauten Sound-Funktionen sind ab Werk im Analogbetrieb nicht aktiv.

### Digitalbetrieb

Der Decoder ist ein Multiprotokolldecoder. Der Decoder kann unter folgenden Digital-Protokollen eingesetzt werden: mfx oder DCC.

Das Digital-Protokoll mit den meisten Möglichkeiten ist das höchstwertige Digital-Protokoll. Die Reihenfolge der Digital-Protokolle ist in der Wertung fallend:

Priorität 1: mfx; Priorität 2: DCC; Priorität 3: DC

**Hinweis:** Digital-Protokolle können sich gegenseitig beeinflussen. Für einen störungsfreien Betrieb empfehlen wir, nicht benötigte Digital-Protokolle mit Configurations Variable (CV) 50 zu deaktivieren.

Deaktivieren Sie, sofern dies Ihre Zentrale unterstützt, auch dort die nicht benötigten Digital-Protokolle.

Werden zwei oder mehrere Digital-Protokolle am Gleis erkannt, übernimmt der Decoder automatisch das höchstwertige Digital-Protokoll, z.B. mfx/DCC, somit wird das mfx-Digital-Protokoll vom Decoder übernommen.

**Hinweis:** Beachten Sie, dass nicht alle Funktionen in allen Digital-Protokollen möglich sind. Unter mfx und DCC können einige Einstellungen von Funktionen, welche im Analog-Betrieb wirksam sein sollen, vorgenommen werden.

### Hinweise zum Digitalbetrieb

- Die genaue Vorgehensweise zum Einstellen der diversen CVs entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung Ihrer Mehrzug-Zentrale.
- Die ab Werk eingestellten Werte sind für mfx gewählt, so dass ein bestmöglichstes Fahrverhalten gewährleistet ist. Für andere Betriebssysteme müssen gegebenenfalls Anpassungen getätigt werden.

## mfx-Protokoll

### Adressierung

- Keine Adresse erforderlich, jeder Decoder erhält eine einmalige und eindeutige Kennung (UID).
- Der Decoder meldet sich an einer Central Station oder Mobile Station mit seiner UID-Kennung automatisch an.

### Programmierung

- Die Eigenschaften können über die grafische Oberfläche der Central Station bzw. teilweise auch mit der Mobile Station programmiert werden.
- Funktionsmapping: Funktionen können mit Hilfe der Central Station 60212 (eingeschränkt) und mit der Central Station 60213/60214/60215 beliebigen Funktionstasten zugeordnet werden (Siehe Hilfe in der Central Station).


## DCC-Protokoll

### Adressierung

- Kurze Adresse – Lange Adresse – Traktionsadresse
- Adressbereich:
  - 1 – 127 kurze Adresse, Traktionsadresse
  - 1 – 10.239 lange Adresse
- Kurze oder lange Adresse wird über die CV 29 ausgewählt.
- Eine angewandte Traktionsadresse deaktiviert die Standard-Adresse.

### Programmierung

- Die CVs können beliebig programmiert werden (PoM - Programmierung auf dem Hauptgleis). PoM ist nicht möglich bei den CV 1, 17, 18 und 29. PoM muss von Ihrer Zentrale unterstützt werden (siehe Bedienungsanleitung ihres Gerätes).
- 14 bzw. 28/128 Fahrstufen einstellbar.  
Ab Werk ist die Lok auf 28 Fahrstufen programmiert. Sollte Ihr Fahrgerät auf 14 Fahrstufen eingestellt sein, so muss die Lok entsprechend umprogrammiert werden (CV29, Bit1).

<b>Schaltbare Funktionen</b>		
Beleuchtung <sup>1</sup>		LV + LR
Geräusch: Pfeife lang	1	Sound 1
Geräusch: Bremsenquietschen aus	2	BS
Pantographen senken/heben, Abfolge <sup>3</sup>	3	Sound 21 + SUSI 15
Geräusch: Begrüßungsansage	4	Sound 4 / 5
Geräusch: Bahnhoftsansagen, Abfolge Chur - St. Moritz	5	Sound 6
Geräusch: Betriebsgeräusch <sup>1,2</sup>	6	FS
Pantographen heben/senken, fahrtrichtungsabhängig <sup>1</sup>	7	Sound 22 + SUSI F16
Sound an/aus	8	
ABV, aus	9	
Geräusch: Pfeife kurz	10	Sound 2
Schlusslicht umschalten (1 x weiß -> 2 x rot)	11	
Führerstandsbeleuchtung	12	AUX 5 & 6
Geräusch: Lüfter	13	Sound 9
Geräusch: Kompressor	14	Sound 11
Geräusch: Sanden	15	Sound 15
Geräusch: Ansage	16	Sound 16
Geräusch: Ansage	17	Sound 17
Geräusch: Ansage	18	Sound 18
Rangierlicht doppel A	19	AUX 1 & 2
Schlusslicht aus	20	
Geräusch: Druckluft ablassen	21	Sound 14
Geräusch: Schienenstöße	22	Sound 19
Geräusch: Ankuppeln (Puffer an Puffer)	23	Sound 20

<sup>1</sup> im Analogbetrieb aktiv

<sup>2</sup> mit Zufallsgeräuschen

<sup>3</sup> wird durch Funktion 7 ausgeschaltet

Register	Belegung	Bereich	Default
1	Adresse	1 – 127	3
2	Minimalgeschwindigkeit	0 – 255	6
3	Anfahrverzögerung	0 – 71	5
4	Bremsverzögerung	0 – 71	5
5	Maximalgeschwindigkeit	0 – 255	168
8	Reset	8	159
13	Funktion F1 – F8 bei alternativem Gleissignal	0 – 255	96
14	Funktion FL, F9 – F15 bei alternativem Gleissignal	0 – 255	1
17	erweiterte Adresse, höherwertiges Byte	192 – 231	192
18	erweiterte Adresse, niederwertiges Byte	0 – 255	128
19	Traktionsadresse	0 – 255	0
21	Funktionen F1 – F8 bei Traktion	0 – 255	0
22	Funktionen FL, F9 – F15 bei Traktion	0 – 255	0
27	Bit 4: Bremsmodus Spannung gegen die Fahrtrichtung Bit 5: Bremsmodus Spannung mit der Fahrtrichtung	0/16 0/32	16
29	Bit 0: Fahrtrichtung normal/invers Bit 1: Anzahl der Fahrstufen 14/28(128) Bit 2: Analogbetrieb aus/an Bit 4: immer an Bit 5: kurze / lange Adresse aktiv	0/1 0/2 0/4 16 0/32	22
50	Alternative Formate Bit 1: Analog DC Bit 2: MM Bit 3: mix aus/an	0/2 0/4 0/8	14
60	Multibahnhofsansage Bit 0 – 3: Anzahl der Bahnhöfe Bit 4: Endansage wechselt die Reihenfolge Bit 5: Lokrichtung wechselt die Reihenfolge Bit 6: Vorgabe für Reihenfolge	0 – 15 0/16 0/32 0/64	46

Register	Belegung	Bereich	Default
63	Lautstärke gesamt	0 – 255	253
64	Schwelle für Bremsenquietschen	0 – 255	15
67 – 94	Geschwindigkeitstabelle Fahrstufen 1 – 28	0 – 255	
112	Mapping Licht vorne, Modus	0 – 21	1
113	Mapping Licht vorne, Dimmer	0 – 255	255
114	Mapping Licht vorne, Periode	0 – 255	20
176	Minimalgeschwindigkeit analog DC	1 – 255	50
177	Maximalgeschwindigkeit analog DC	1 – 255	107

Die Werkseinstellungen zu den CVs des Funktionsmappings sind online unter [www.LGB.de](http://www.LGB.de) als Anhang an die Lokanleitung verfügbar.

#### Hinweis:

Unter [www.LGB.de](http://www.LGB.de) finden Sie unter „Tools und Downloads“ eine ausführliche Beschreibung des Decoders sowie ein Tool, mit dem Sie verschiedene Einstellungen berechnen können.

## Safety Notes

- This model may only be used with the operating system designed for it.
- Not for children under the age of 15.
- **WARNING!** Sharp edges and points required for operation.
- **WARNING!** This product contains magnets. Swallowing more than one magnet may cause death in certain circumstances. If necessary, see a doctor immediately.

## Important Notes

- The operating instructions are a component part of the product and must therefore be kept in a safe place as well as included with the product, if the latter is given to someone else.
- Please note that the latest instructions for each item are available for downloading at [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) at the description for the item in question.
- Please see your authorized LGB dealer for repairs or spare parts.
- Disposing: [www.maerklin.com/en/imprint.html](http://www.maerklin.com/en/imprint.html)

## Functions

- This model is designed for operation on LGB two-rail DC systems with conventional LGB DC train controllers or power packs (DC: 0 – 24 volts).
- Factory-installed multiple protocol decoder (DC, DCC, mfx).
- The model is programmed with locomotive address **03** for use with the LGB Multi Train System (DCC). The locomotive is automatically recognized in operation with mfx.
- Mfx technology for the Central Station.  
Name set at the factory: **Ge 6-6 II 703**
- Due to its high current draw, this locomotive cannot be operated with the Mobile Station.
- The functions can be activated only in parallel. Serial activation of the functions is not possible (Please note here the instructions for your controller).
- For technical reasons we recommend running this locomotive on curves with a radius larger than R1 (1,200 mm / 47-1/4"), although running it on R1 is also possible.
- When running on R2 (1,560 mm / 61-7/16") and larger, the reproduction of the articulation can be mounted on the locomotive (Figure 3).
- The locomotive cannot be switched to operation from catenary.

## General Note to Avoid Electromagnetic Interference:

A permanent, flawless wheel-rail contact is required in order to guarantee operation for which a model is designed. Do not make any changes to current-conducting parts.

## Mode of Operation Switch

A 2-position mode of operation switch is built in the locomotive floor on the side next to the truck (Figure 1).

- |        |                                      |
|--------|--------------------------------------|
| Pos. 0 | Locomotive stored with no current on |
| Pos. 1 | Locomotive ready for operation       |

## Sound

The whistle can also be activated with the LGB sound activating magnets (17050). The activating magnet can be clipped into place between the ties on most sections of LGB track.

Place the logos with the logo on the right side or left side of the track respectively in order to activate a short blast / long blast on the whistle when the locomotive crosses over this spot.

## Pantographs

This model is equipped with electronically controlled pantographs. The rear pantograph is raised and the front pantograph is lowered automatically depending on the direction of travel (Function 7). The pantographs can also be optionally raised manually (Function 3). Function F7 is active in analog operation.

The pantograph is powered by a servomotor. The pantograph may not be moved by hand.

The pantographs can be fixed in the lowered position by clipping them into the restraints.

## Multi-Protocol Operation

### Analog Operation

This decoder can also be operated on analog layouts or areas of track that are analog. The decoder recognizes alternating current (DC) and automatically adapts to the analog track voltage. All functions that were set under mfx or DCC for analog operation are active (see Digital Operation).

The built-in sound functions come from the factory inactive for analog operation.

### Digital Operation

The decoders are multi-protocol decoders. These decoders can be used under the following digital protocols: mfx or DCC.

The digital protocol with the most possibilities is the highest order digital protocol. The sequence of digital protocols in descending order is:

Priority 1: mfx; Priority 2: DCC; Priority 3: DC

**Note:** Digital protocols can influence each other. For trouble-free operation, we recommend deactivating those digital protocols not needed by using CV 50. Deactivate unneeded digital protocols at this CV if your controller supports this function.

If two or more digital protocols are recognized in the track, the decoder automatically takes on the highest order digital protocol, example: mfx/DCC; the decoder takes on the mfx digital protocol (see previous table).

**Note:** Please note that not all functions are possible in all digital protocols. Several settings for functions, which are supposed to be active in analog operation, can be done under mfx and DCC.

### Notes on digital operation

- The operating instructions for your central unit will give you exact procedures for setting the different parameters.
- The values set at the factory have been selected for mfx in order to guarantee the best possible running characteristics. Adjustments may have to be made for other operating systems.

## mfx Protocol

### Addresses

- No address is required; each decoder is given a one-time, unique identifier (UID).
- The decoder automatically registers itself on a Central Station or a Mobile Station with its UID-identifier.

### Programming

- The characteristics can be programmed using the graphic screen on the Central Station or also partially with the Mobile Station.
- Function mapping: Functions can be assigned to any of the function buttons with the help of the 60212 Central Station (with limitations) and with the 60213/60214/60215 Central Station (See help section in the Central Station).
- See the CV description for the DCC protocol for additional information.


## DCC Protocol

### Addresses

- Short address – long address – multiple unit address
- Address range:
  - 1 – 127 for short address and multiple unit address,
  - 1 – 10.239 for long address
- Short or long address is selected by means of CV 29 (Bit 5).
- A multiple unit address that is being used deactivates the standard address.

### Programming

- The CVs can be programmed in any order desired. (PoM - Programming can be done on the main track). PoM is not possible with CVs CV 1, 17, 18, and 29. PoM must be supported by your central controller (Please see the description for this unit.).
- 14 or 28/126 speed levels can be set.  
As delivered from the factory, the locomotive is programmed for 28 speed levels. If your locomotive controller is set for 14 speed levels, then the locomotive must be reprogrammed (CV 29, Bit 1).

<b>Controllable Functions</b>		
Lighting <sup>1</sup>		LV + LR
Sound effect: Long whistle blast	1	Sound 1
Sound effect: Squealing brakes off	2	BS
Raising/lowering pantographs, sequence <sup>3</sup>	3	Sound 21 + SUSI 15
Sound: Greeting announcement	4	Sound 4 / 5
Sound: station announcements, sequence for Chur - St. Moritz	5	Sound 6
Sound effect: Operating sounds <sup>1,2</sup>	6	FS
Raising/lowering pantographs, direction-dependent <sup>1</sup>	7	Sound 22 + SUSI F16
Sound on/off	8	
ABV, off	9	
Sound effect: Short whistle blast	10	Sound 2
Switching marker lights (1 x white -> 2 x red)	11	
Engineer's cab lighting	12	AUX 5 & 6
Sound effect: Blower	13	Sound 9
Sound effect: Compressor	14	Sound 11
Sound effect: Sanding	15	Sound 15
Sound effect: Announcement	16	Sound 16
Sound effect: Announcement	17	Sound 17
Sound effect: Announcement	18	Sound 18
Double A switching light	19	AUX 1 & 2
Marker lights off	20	
Sound effect: Letting off air	21	Sound 14
Sound effect: Rail joints	22	Sound 19
Sound effect: Coupling together (buffer to buffer)	23	Sound 20

<sup>1</sup> active in analog operation

<sup>2</sup> with random sounds

<sup>3</sup> is turned off by Function 7

Register	Assignment	Range	Default
1	Address	1 – 127	3
2	Minimum speed	0 – 255	6
3	Acceleration delay	0 – 71	5
4	Braking delay	0 – 71	5
5	Maximum speed	0 – 255	168
8	Reset	8	159
13	Function F1 – F8 with alternative track signal	0 – 255	96
14	Function FL, F9 – F15 with alternative track signal	0 – 255	1
17	Expanded address, higher value byte	192 – 231	192
18	Expanded address, lower value byte	0 – 255	128
19	Multiple unit operation address	0 – 255	0
21	Functions F1 – F8 with multiple unit operation	0 – 255	0
22	Function FL, F9 – F15 with multiple unit operation	0 – 255	0
27	Bit 4: Braking mode voltage against the direction of travel Bit 5: Braking mode voltage with the direction of travel	0/16 0/32	16
29	Bit 0: Direction normal/inverted Bit 1: Number of speed levels 14/28(128) Bit 2: Analog operation off/on Bit 4: always on Bit 5: short / long address active	0/1 0/2 0/4 16 0/32	22
50	Alternative Formats' Bit 1: Analog DC Bit 2: MM Bit 3: mix off/on	0/2 0/4 0/8	14
60	Multi-station announcement Bit 0 – 3: Number of stations Bit 4: Last announcement changes the sequence Bit 5: Locomotive direction changes the sequence Bit 6: Start for the sequence	0 – 15 0/16 0/32 0/64	46

Register	Assignment	Range	Default
63	Total volume	0 – 255	253
64	Threshold for squealing brakes	0 – 255	15
67 – 94	Speed table for speed levels 1 – 28	0 – 255	
112	Mapping lights in the front, mode	0 – 21	1
113	Mapping lights in the front, dimmer	0 – 255	255
114	Mapping lights in the front, cycle	0 – 255	20
176	Minimum speed in analog DC	1 – 255	50
177	Maximum speed in analog DC	1 – 255	107

The factory settings for the CVs in function mapping are available online at [www.LGB.de](http://www.LGB.de) as an appendix to the locomotive instructions.

**Note:**

At [www.LGB.de](http://www.LGB.de), you will find at „Tools and Downloads“ an extensive description of the decoder as well as a tool that you can use to calculate different settings.

## Remarques importantes sur la sécurité

- La locomotive ne peut être utilisée qu'avec le système d'exploitation indiqué.
- Ne convient pas aux enfants de moins de 15 ans.
- **ATTENTION!** Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit.
- **ATTENTION!** Ce produit contient des aimants. L'ingestion de plusieurs aimants peut être mortelle. Le cas échéant, consulter immédiatement un médecin.

## Information importante

- La notice d'utilisation fait partie intégrante du produit ; elle doit donc être conservée et, le cas échéant, transmise avec le produit.
- Veuillez noter que notice d'utilisation la plus récente peut être téléchargée sur [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) dans la description de l'article.
- Pour toute réparation ou remplacement de pièces, adressez-vous à votre détaillant-spécialiste LGB.
- Élimination : [www.maerklin.com/en/imprint.html](http://www.maerklin.com/en/imprint.html)

## Fonctionnement

- Le modèle est prévu pour être exploité sur des systèmes deux rails c.c. LGB avec des pupitres de commandes LGB classiques en courant continu (DC: 0 – 24 V).
- Décodeur multiprotocolaire (DC, DCC, mfx) intégré.
- Pour l'utilisation avec le système multitrain LGB (DCC), le modèle est programmé sur l'adresse **03**. En mode d'exploitation mfx, la locomotive est reconnue automatiquement.
- Technologie mfx pour Central Station.  
Nom encodée en usine : **Ge 6-6 II 703**
- L'importance de la puissance absorbée par cette locomotive empêche toute exploitation avec la Mobile Station.
- Les fonctions ne peuvent être déclenchées qu'en parallèle. Le déclenchement des fonctions en série n'est pas possible (consultez la notice de votre appareil de commande).
- Pour des raisons techniques, nous conseillons de faire circuler la locomotive sur des rayons de courbure supérieurs à R1 (1200 mm), même si l'exploitation avec R1 est également possible.
- Pour une exploitation avec R2 (1560 mm) et rayons supérieurs, les reproductions d'articulation peuvent être montées (image 3).
- La locomotive ne peut pas être exploitée sous caténaire.

### Indication d'ordre général pour éviter les interférences électromagnétiques:

La garantie de l'exploitation normale nécessite un contact roue-rail permanent et irréprochable. Ne procédez à aucune modification sur des éléments conducteurs de courant.

## Commutateur de sélection du mode d'exploitation

Un interrupteur à deux crans pour la sélection du mode d'exploitation est installé à côté du bogie, dans le plancher de la loco.

Pos. 0 Locomotive garée hors tension

Pos. 1 Locomotive prête à l'emploi.

## Effets sonores

Le sifflet peut également être déclenché via l'aimant de commutation pour bruitage LGB (réf. 17050). L'aimant de commutation peut se clipser entre les traverses de la plupart des éléments de voie LGB.

Placez l'aimant avec le logo sur le côté droit, respectivement gauche de la voie afin de déclencher un sifflement court / long quand la locomotive passe à cet endroit.

## Pantographes

Ce modèle est équipé de pantographes à commande électronique. En fonction du sens de marche, le pantographe arrière est automatiquement relevé et le pantographe avant abaissé (fonction 7). Les pantographes peuvent également être manipulés à la main (fonction 3). En mode d'exploitation analogique, la fonction 7 est activée. Le pantographe est entraîné par un servomoteur. Le pantographe ne doit pas être manipulé à la main.

Les pantographes peuvent être maintenus en position basse grâce aux fixations prévues à cet effet.

## Mode multiprotocole

### Mode analogique

On peut aussi faire fonctionner le décodeur sur des installations ou des sections de voie analogiques. Le décodeur identifie automatiquement la tension de voie analogique (CC). Toutes les fonctions qui ont été paramétrée pour le mode analogique sous mfx ou sous DCC sont actives (voir mode numérique).

Les fonctions sonores intégrées ne sont pas activées au départ d'usine pour l'exploitation analogique.

### Mode numérique

Les décodeur sont des décodeur multiprotocole. Le décodeur peut être utilisé avec les protocoles numériques suivants : mfx, DCC

Le protocole numérique offrant les possibilités les plus nombreuses est le protocole numérique à bit de poids fort. La hiérarchisation des protocoles numériques est descendante :

Priorité 1 : mfx; Priorité 2 : DCC; Priorité 3 : DC

**Indication** : des protocoles numériques peuvent s'influencer réciproquement. Pour une exploitation sans perturbations, nous recommandons de désactiver avec CV 50 des protocoles numériques non nécessaires.

Dans la mesure où votre centrale les supporte, désactivez y aussi les protocoles numériques non nécessaires.

Lorsque deux ou plusieurs protocoles numériques sont identifiés au niveau de la voie, le décodeur reprend automatiquement le protocole numérique à bit de poids fort, p. ex. mfx/DCC. Le protocole numérique mfx est donc repris par le décodeur (voir tableau antérieur).

**Indication** : remarquez que toutes les fonctions ne peuvent pas être actionnées dans tous les protocoles numériques. Sous mfx et sous DCC, il est possible de procéder à quelques paramétrages de fonctions devant être actives dans le cadre de l'exploitation analogique.

### Remarques relatives au fonctionnement en mode digital

- En ce qui concerne la procédure de réglage des divers paramètres, veuillez vous référer au mode d'emploi de votre centrale de commande multitrain.
- Les valeurs paramétrées d'usine sont choisies pour mfx de manière à garantir le meilleur comportement de roulement possible. Pour d'autres systèmes d'exploitation, ces valeurs devront éventuellement être adaptées.

## Protocole mfx

### Adressage

- Aucune adresse n'est nécessaire, le décodeur reçoit toutefois une identification unique et non équivoque (UID).
- Avec son UID-identification, le décodeur indique automatiquement à une station centrale ou à une station mobile qu'il est connecté.

### Programmation

- Les caractéristiques peuvent être programmées par l'intermédiaire de la couche graphique de la station centrale, voire en partie aussi au moyen de la station mobile.
- Mappage des fonctions : les fonctions peuvent être affectées à de quelconques touches de fonction au moyen de la station centrale (60212) (restreinte) et avec la station centrale 60213/60214/60215 (voir Aide au niveau de la station centrale).


## Protocole DCC

### Adressage

- Adresse brève – adresse longue – adresse de traction.
- Champ d'adresse :
  - 1 – 127 adresse brève, adresse de traction
  - 1 – 10.239 adresse longue
- Une adresse courte ou longue est sélectionnée via la CV 29 (bit 5).
- Une adresse de traction utilisée désactive l'adresse standard.

### Programmation

- Les CVs peuvent être programmées librement (programmation de la voie principale (PoM)). PoM n'est pas possible pour les CV 1, 17, 18 et 29. PoM doit être supportée par votre centrale (voir mode d'emploi de votre appareil).
- 14 voire 28/128 crans de marche sont paramétrables.  
Au départ d'usine, la loco est programmée sur 28 crans de marche. Si votre régulateur de marche est réglé sur 14 crans de marche, la locomotive doit être reprogrammée en conséquence (CV29, bit1).

<b>Fonctions commutables</b>		
Eclairage <sup>1</sup>		LV + LR
Bruitage : sifflet longueur	1	Sound 1
Bruitage : Grincement de freins désactivé	2	BS
Abaisser/Relever les pantographes, déroulement <sup>3</sup>	3	Sound 21 + SUSI 15
Bruitage : Message de bienvenue	4	Sound 4 / 5
Bruitage : Annonces en gare, déroulement Chur - St. Moritz	5	Sound 6
Bruitage : Bruit d'exploitation <sup>1,2</sup>	6	FS
Relever/abaisser les pantographes, en fonction du sens de marche <sup>1</sup>	7	Sound 22 + SUSI F16
Activation/Désactivation du son	8	
ABV, désactivé	9	
Bruitage : sifflet court	10	Sound 2
Commutation des feux de fin de convoi (1 x blanc -> 2 x rouge)	11	
Eclairage de la cabine de conduite	12	AUX 5 & 6
Bruitage : ventilateur	13	Sound 9
Bruitage : Compresseur	14	Sound 11
Bruitage : Sablage	15	Sound 15
Bruitage : Annonce	16	Sound 16
Bruitage : Annonce	17	Sound 17
Bruitage : Annonce	18	Sound 18
Feu de manœuvre double A	19	AUX 1 & 2
Feu de fin de convoi désactivé	20	
Bruitage : Échappement de l'air comprimé	21	Sound 14
Bruitage : joints de rail	22	Sound 19
Bruitage : Attelage (tampons joints)	23	Sound 20

<sup>1</sup> activée en mode d'exploitation analogique

<sup>2</sup> avec bruits aléatoires

<sup>3</sup> désactivée via fonction 7

Registres	Affectation	Domaine	Valeur par défaut
1	Adresse	1 – 127	3
2	Vitesse minimale	0 – 255	6
3	Temporisation de démarrage	0 – 71	5
4	Temporisation de freinage	0 – 71	5
5	Vitesse maximale	0 – 255	168
8	Réinitialisation	8	159
13	Fonction F1 à F8 pour signal de voie alternatif	0 – 255	96
14	Fonction FL, F9 à f15 pour signal de voie alternatif	0 – 255	1
17	Adresse avancée, byte supérieur	192 – 231	192
18	Adresse avancée, byte inférieur	0 – 255	128
19	Adresse traction	0 – 255	0
21	Fonctions F1 à F8 pour traction	0 – 255	0
22	Fonction FL, F9 à F15 pour traction	0 – 255	0
27	Bit 4 : Mode freinage, tension contre sens de marche Bit 5 : Mode freinage, tension avec le sens de marche	0/16 0/32	16
29	Bit 0 : Sens de marche normal/inversé Bit 1 : Nombre de crans de marche 14/28(128) Bit 2 : Mode analogique désactivé/activé Bit 4 : Toujours allumé Bit 5 : Adresse courte/longue activée	0/1 0/2 0/4 16 0/32	22
50	Formats alternatifs Bit 1 : Analogique c.c. Bit 2 : MM Bit 3 : Mfx désactivé/activé	0/2 0/4 0/8	14
60	Annonce en gare multiple Bit 0 à 3 : Nombre des gares Bit 4 : Annonce finale modifie l'ordre Bit 5 : Sens de marche de la loco modifie l'ordre Bit 6 : Ordre par défaut	0 – 15 0/16 0/32 0/64	46

Registres	Affectation	Domaine	Valeur par défaut
63	Volume global	0 – 255	253
64	Seuil pour grincement de frein	0 – 255	15
67 – 94	Tableau de vitesse, crans de marche 1 à 28	0 – 255	
112	Mapping éclairage avant, mode	0 – 21	1
113	Mapping éclairage avant, variateur	0 – 255	255
114	Mapping éclairage avant, période	0 – 255	20
176	Vitesse minimale analogique c.c.	1 – 255	50
177	Vitesse maximale analogique c.c.	1 – 255	107

Les paramètres d'usine relatifs aux CV du mappage de fonctions sont disponibles en ligne sur [www.LGB.de](http://www.LGB.de) dans l'annexe de la notice de la locomotive.

#### Remarque :

Sur le site [www.LGB.de](http://www.LGB.de), vous trouverez sous „Outils et téléchargements“ une description détaillée du décodeur ainsi qu'un outil qui vous permettra de calculer différents paramètres.

## Veiligheidsaanwijzingen

- Het model mag alleen met het daarvoor bestemde bedrijfssysteem gebruikt worden.
- Niet geschikt voor kinderen jonger dan 15 jaar.
- **Let op!** Het model bevat vanwege de functionaliteit scherpe kanten en punten.
- **Let op!** Dit product bevat magneten. Het inslikken van meer dan één magneet kan onder bepaalde omstandigheden de dood tot gevolg hebben. Waarschuw direct een arts.

## Belangrijke aanwijzing

- De gebruiksaanwijzing is een onderdeel van het product en dient daarom bewaard en meegegeven worden bij het doorgeven van het product.
- Let op: De actuele handleiding kunt u downloaden op [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) bij de beschrijving van het artikel.
- Voor reparaties en onderdelen kunt u terecht bij uw LGB-dealer.
- Verwijderingsaanwijzingen:  
[www.maerklin.com/en/imprint.html](http://www.maerklin.com/en/imprint.html)

## Functies

- Het model is geschikt voor het gebruik met LGB-tweerail-gelijkstroomsystemen met de gebruikelijke LGB-gelijkstroomrijregelaars (DC: 0 – 24 V)
- Fabrieksmatig ingebouwde multiprotocol-decoder (DC, DCC, mfx).
- Voor het gebruik met het LGB- meertreinen-systeem is het model op loc adres **03** ingesteld. In het mfx bedrijf wordt de loc automatisch herkend.
- Mfx-technologie voor het Central Station.  
Naam af de fabriek: **Ge 6-6 II 703**
- Vanwege het grote opgenomen vermogen van deze locomotief is het bedrijf met het Mobile Station niet mogelijk.
- De functies kunnen alleen parallel geschakeld worden. Het serieel schakelen van de functies is niet mogelijk ( zie hiervoor ook de gebruiksaanwijzing van uw besturingsapparaat).
- Wij adviseren de loc om technische redenen op sporen met een boogstraal groter dan R1 (1.200 mm) te laten rijden, hoewel R1 ook mogelijk is..
- Bij gebruik op R2 (1.560 mm) en groter kunnen de nagebootste gewrichten worden gemonteerd, zie afb. 3).
- De loc kan niet omgeschakeld worden op bovenleiding.

## Algemene aanwijzing voor het vermijden van elektromagnetische storingen:

Om een betrouwbaar bedrijf te garanderen is een permanent, vlekkeloos wielas - rail contact van het voertuig noodzakelijk. Voer geen wijzigingen uit aan de stroomvoerende delen.

## Bedrijfssoorten schakelaar

Aan de zijkant naast het draaiframe is in de bodem van de loc een 2-traps bedrijfstypeschakelaar ingebouwd (afb. 1).

Pos. 0 Loc stroomlos neergezet

Pos. 1 Loc bedrijfsklaar

## Elektronisch geluid

De fluit kan ook met de LGB geluid schakelmagnetten (17050) aangestuurd worden. De schakelmagneet kan tussen de bielzen van de meeste LGB rails geklikt worden. Plaats de magneet met het logo aan de rechter resp. linker kant van de rail om de fluit kort / lang te laten klinken als de loc over deze plek rijdt.

## Pantografen

Dit model is uitgerust met elektronisch bestuurd pantografen. In overeenstemming met de rijrichting wordt automatisch telkens de desbetreffende achterste pantograaf omhoog en de voorste omlaag gebracht (functie 7). Als alternatief kunnen de pantografen ook handmatig (functie 3) omhoog gebracht worden. In analogo bedrijf is de functie 7 actief.

De pantograaf wordt aangedreven door een servo-motor. De stroomafnemer mag niet met de hand worden bewogen.

De pantografen kunnen in de onderste stand gefixeerd worden indien ze in de houders worden geklikt.

## Multiprotocolbedrijf

### Analoogbedrijf

De decoder kan ook op analoge modelbanen of spoortrajecten gebruikt worden. De decoder herkent de analoge gelijkspanning (DC) automatisch en past zich aan de analoge railspanning aan. Alle functies die onder mfx of DCC voor het analoge bedrijf zijn ingesteld, worden geactiveerd (zie digitaalbedrijf).

De ingebouwde soundfuncties zijn af fabriek niet actief bij analoog bedrijf.

### Digitaalbedrijf

De Decoder is een multiprotocoldecoder. De decoder kan onder de volgende digitale protocollen ingezet worden: mfx, DCC.

Het digitaalprotocol met de meeste mogelijkheden is het primaire digitaalprotocol. De volgorde van de digitaalprotocollen is afnemend in mogelijkheden:

Prioriteit 1: mfx; Prioriteit 2: DCC; Prioriteit 3: DC

**Opmerking:** de digitale protocollen kunnen elkaar beïnvloeden. Voor een storingsvrij bedrijf is het aan te bevelen de niet gebruikte protocollen met CV 50 te deactiveren. Deactiveer eveneens, voor zover uw centrale dit ondersteunt, ook de daar niet gebruikte digitale protocollen.

Worden twee of meer digitaal protocollen op de rails herkend, dan neemt de decoder automatisch het protocol met de hoogste prioriteit, bijv. mfx/DCC, dan wordt door de decoder het mfx-digitaalprotocol gebruikt (zie bovenstaand overzicht).

**Opmerking:** let er op dat niet alle functies in alle digitaalprotocollen mogelijk zijn. Onder mfx of DCC kunnen enkele instellingen, welke in analoogbedrijf werkzaam moeten zijn, ingesteld worden.

### Aanwijzingen voor digitale besturing

- Het op de juiste wijze instellen van de diverse parameters staat beschreven in de handleiding van uw digitale Centrale.
- Fabrieksmatig zijn de waarden voor mfx zo ingesteld dat optimale rijeigenschappen gegarandeerd zijn. Voor andere bedrijfssystemen moeten eventueel aanpassingen uitgevoerd worden.

## mfx-protocol

### Adressering

- Een adres is niet nodig, elke decoder heeft een éénmalig en éénunig kenmerk (UID).
- De decoder meldt zich vanzelf aan bij het Central Station of Mobile Station met zijn UID-kenmerk.

### Programmering

- De eigenschappen kunnen m.b.v. het grafische scherm op het Central Station resp. deels ook met het Mobile Station geprogrammeerd worden.
- Functiemapping: functies kunnen met behulp van het Central Station 60212 (met beperking) en met het Central Station 60213/60214/60215 aan elke gewenste functie-toets worden toegewezen (zie het helpbestand in het Central Station).


## DCC-protocol

### Adressering

- Kort adres – lang adres – tractie adres
- Adresbereik:
  - 1 – 127 kort adres, tractie adres
  - 1 – 10.239 lang adres
- Kort of lang adres wordt met CV 29 (bit 5) gekozen.
- Een toegepast tractieadres deactiveert het standaardadres.

### Programmering

- De CV's kunnen naar wens geprogrammeerd worden (PoM - programmering op het hoofdspoor). PoM is niet mogelijk bij CV 1, 17, 18 en 29. PoM moet door uw centrale ondersteund worden (zie de gebruiksaanwijzing van uw apparaat).
- 14 resp. 28/128 rijstappen instelbaar.  
De loc staat standaard ingesteld op 28 rijfasen. Als uw trein is ingesteld op 14 rijfasen, moet de loc worden omgeprogrammeerd (VC 29, bit 1).

<b>Schakelbare functies</b>		
Verlichting <sup>1</sup>		LV + LR
Geluid: fluit lang	1	Sound 1
Geluid: piepende remmen uit	2	BS
Pantografen omlaag/omhoog, in volgorde <sup>3</sup>	3	Sound 21 + SUSI 15
Geluid: begroetingsomroep	4	Sound 4 / 5
Geluid: Stationsomroepen, opeenvolgend Chur - St. Moritz	5	Sound 6
Geluid: bedrijfsgeluiden <sup>1,2</sup>	6	FS
Pantografen omhoog/omlaag, rijrichtingafhankelijk <sup>1</sup>	7	Sound 22 + SUSI F16
Sound aan/uit	8	
ABV, uit	9	
Geluid: fluit kort	10	Sound 2
Sluitlichten omschakelen (1 x wit -> 2 x rood)	11	
Cabineverlichting	12	AUX 5 & 6
Geluid: ventilator	13	Sound 9
Geluid: compressor	14	Sound 11
Geluid: zandstrooier	15	Sound 15
Geluid: omroepbericht	16	Sound 16
Geluid: omroepbericht	17	Sound 17
Geluid: omroepbericht	18	Sound 18
Rangeerlicht dubbel A	19	AUX 1 & 2
Sluitseinen uit	20	
Geluid: perslucht afblazen	21	Sound 14
Geluid: raillassen	22	Sound 19
Geluid: aankoppelen (buffer aan buffer)	23	Sound 20

<sup>1</sup> In analoogbedrijf actief

<sup>2</sup> met toevalsgeluiden

<sup>3</sup> Word door functie 7 uitgeschakeld

Register	Belegging	Bereik	Default
1	Adres	1 – 127	3
2	Minimumsnelheid	0 – 255	6
3	Optrekvertraging	0 – 71	5
4	Afremvertraging	0 – 71	5
5	Maximumsnelheid	0 – 255	168
8	Reset	8	159
13	Functie F1 – F8 bij alternatief railsignaal	0 – 255	96
14	Functie FL, F9 – f15 bij alternatief railsignaal	0 – 255	1
17	Lange adressering, hoogste byte	192 – 231	192
18	Lange adressering, laagste byte	0 – 255	128
19	Tractieadres	0 – 255	0
21	Functie F1 – F8 bij tractie	0 – 255	0
22	Functie FL, F9 – F15 bij tractie	0 – 255	0
27	Bit 4: remmodus spanning tegengesteld aan rijrichting Bit 5: remmodus spanning gelijk aan rijrichting	0/16 0/32	16
29	Bit 0: Rijrichting normaal/omgekeerd Bit 1: Aantal rijstappen 14/28(128) Bit 2: Analoogbedrijf uit/aan Bit 4: Altijd aan Bit 5: kort / lang adres actief	0/1 0/2 0/4 16 0/32	22
50	Alternatief formaat Bit 1: Analoog DC Bit 2: MM Bit 3: mfx uit/aan	0/2 0/4 0/8	14
60	Multi station omroep Bit 0 – 3: aantal stations Bit 4: eindstation omroep, volgorde wijzigt Bit 5: rijrichting wijzigt de volgorde Bit 6: voorwaarde voor volgorde	0 – 15 0/16 0/32 0/64	46

Register	Belegging	Bereik	Default
63	Totaal volume	0 – 255	253
64	Drempelwaarde voor piepende remmen	0 – 255	15
67 – 94	Snelheidstabel voor rijstappen 1 - 28	0 – 255	
112	Mapping licht voor, Modus	0 – 21	1
113	Mapping licht voor, dimmer	0 – 255	255
114	Mapping licht voor, periode	0 – 255	20
176	Minimumsnelheid analoog DC	1 – 255	50
177	Maximumsnelheid analoog DC	1 – 255	107

De fabrieksinstellingen van de CV's voor functiemapping vindt u als bijlage bij de handleiding van de loc op [www.LGB.de](http://www.LGB.de).

**Opmerking:**

Op de internet site [www.LGB.de](http://www.LGB.de) vindt u onder “Tools und Downloads” een uitvoerige beschrijving van de decoder en tevens een tool waarmee u de verschillende instellingen kunt berekenen.

## Aviso de seguridad

- Está permitido utilizar el modelo en miniatura únicamente con un sistema operativo previsto para la misma.
- No apto para niños menores de 15 años.
- ¡**ATENCIÓN!** El modelo en miniatura incorpora cantos y puntas cortantes impuestas por su funcionalidad.
- ¡**ATENCIÓN!** Este producto contiene imanes. Ingerir más de un imán puede ser mortal según las circunstancias. En este caso, acudir inmediatamente a un médico.

## Notas importantes

- Las instrucciones de empleo forman parte del producto y, por este motivo, deben conservarse y entregarse junto con el producto en el caso de venta del mismo.
- No olvide que en [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de), junto a la descripción del artículo, se encuentran disponibles también las instrucciones correspondientes actualizadas para su descarga.
- Para cualquier reparación y para el pedido de recambios, por favor diríjase a su distribuidor profesional de LGB.
- Para su eliminación: [www.maerklin.com/en/imprint.html](http://www.maerklin.com/en/imprint.html)

## Funciones

- El modelo en miniatura ha sido previsto para el funcionamiento en sistemas de corriente continua de dos conductores LGB provistos de pupitres de conducción de corriente continua LGB convencionales (corriente continua: 0 – 24 V).
- Decoder multiprotocolo montado en fábrica (DC, DCC, mfx).
- Para su uso con el sistema multitren LGB (DCC), el modelo en miniatura está programado en la dirección de locomotora **03**. En funcionamiento con mfx, la locomotora es identificada automáticamente.
- Tecnología mfx para la Central Station. Nombre de fábrica: **Ge 6-6 II 703**
- Debido a la alta potencia absorbida de esta locomotora, no es posible su funcionamiento con la Mobile Station.
- Las funciones se pueden ejecutar solo en paralelo. No es posible una activación secuencial de las funciones (tenga presente al respecto las instrucciones de empleo de su unidad de control).
- Por motivos técnicos, recomendamos utilizar la loco en vías con radios superiores a R1 (1.200 mm), si bien es posible su uso también en circuitos de radio R1.
- Si se utiliza en circuitos con radio R2 (1.560 mm) y superiores, se pueden montar las imitaciones de articulación (Fig. 3).
- La locomotora no puede conmutarse a funcionamiento con alimentación desde catenaria.

## Consejo general para evitar las interferencias electromagnéticas:

Para garantizar un funcionamiento según las previsiones se requiere un contacto

rueda-carril de los vehículos permanente sin anomalías. No realice ninguna modificación en piezas conductoras de la corriente.

## Selector de modo de funcionamiento

En un lado, junto al bogie, en los bajos de la loco está montado un selector de modo de funcionamiento de 2 posiciones (Fig. 1).

Pos. 0      Loco estacionada sin corriente

Pos. 1      Loco operativa

## Sonido electrónico

El silbato se puede activar también con el electroimán de sonido LGB (17050). El electroimán se puede engatillar entre las traviesas de la mayoría de vías LGB.

Coloque el imán con el logo en los lados derecho e izquierdo de la vía para activar el silbato brevemente o durante un tiempo largo cuando la locomotora atraviese este punto.

## Pantógrafos

Este modelo en miniatura está equipado con pantógrafos provistos de control electrónico. En función del sentido de la marcha se sube automáticamente el pantógrafo situado en cola y se baja el situado en cabeza (Función 7). Como alternativa, los pantógrafos pueden subirse también manualmente (Función 3). En funcionamiento analógico, la función F7 está activa.

El pantógrafo es accionado por un servomotor. No está permitido mover a mano el pantógrafo.

Los pantógrafos pueden inmovilizarse en la posición Bajado, engatillándolos en las sujeciones.

## Funcionamiento multiprotocolo

### Modo analógico

El decoder puede utilizarse también en maquetas de trenes o tramos de vía analógicos. El decoder detecta la tcontinua analógica (DC) automáticamente, adaptándose a la tensión de vía analógica. Están activas todas las funciones que hayan sido configuradas para el modo analógico en mfx o DCC (véase Modo digital).

En el modo analógico, las funciones de sonido integradas vienen desactivadas de fábrica.

### Modo digital

Los decoders son decoders multiprotocolo. El decoder puede utilizarse con los siguientes protocolos digitales: mfx, DCC.

El protocolo digital que ofrece el mayor número de posibilidades es el protocolo digital de mayor peso. El orden de pesos de los protocolos digitales es descendente.

Prioridad 1: mfx; Prioridad 2: DCC; Prioridad 3: DC

**Nota:** Los protocolos digitales pueden afectarse mutuamente. Para asegurar un funcionamiento sin anomalías recomendamos desactivar con la CV 50 los protocolos digitales no necesarios.

Desactive, en la medida en que su central lo soporte, también en ésta los protocolos digitales no necesarios.

Si se detectan dos o más protocolos digitales en la vía, el decoder aplica automáticamente el protocolo digital de mayor peso, p. ej. mfx/DCC, siendo por tanto asumido por el decoder el protocolo digital mfx (véase tabla anterior).

**Nota:** Tenga presente que no son posibles todas las funciones en todos los protocolos digitales. En mfx y DCC pueden configurarse algunos parámetros de funciones que deben tener efecto en el modo analógico

### Informaciones para el funcionamiento digital

- Deberá consultar el procedimiento exacto de configuración de los diversos parámetros en el manual de instrucciones de la central multitrén que desee utilizar.
- Los valores configurados de fábrica han sido elegidos para mfx de tal modo que quede garantizada el mejor comportamiento de marcha posible. Para otros sistemas operativos también deben realizarse adaptaciones.

## Protocolo mfx

### Direccionamiento

- No se requiere direccionamiento, recibiendo cada decoder una identificación universalmente única e inequívoca (UID)
- El decoder se da de alta automáticamente en una Central Station o en una Mobile Station con su UID-identificación:

### Programación

- Las características pueden programarse mediante la interfaz gráfica de la Central Station o bien en parte también con la Mobile Station.
- Mapeado de funciones: las funciones pueden asignarse a cualesquiera teclas de función (véase Ayuda en la Central Station) con ayuda de la Central Station 60212 (con limitaciones) y con la Central Station 60213/60214/60215.


## Protocolo DCC

### Direccionamiento

- Dirección corta – Dirección larga – Dirección de tracción
- Intervalo de direcciones:  
1 – 127 Dirección corta, dirección de tracción  
1 – 10.239 Dirección larga
- La dirección corta o larga se selecciona mediante la CV 29 (bit 5).
- Una dirección de tracción aplicada desactiva la dirección estándar.

### Programación

- Las CVs pueden programarse libremente. (PoM - Programación en la vía principal. No es posible la programación PoM en las variables CV 1, 17, 18 y 29. PoM debe ser soportada por la central utilizada (véase Descripción de la unidad de control).
- Pueden configurarse 14 o bien 28/128 niveles de marcha.  
De fábrica, la loco está programada a 28 niveles de velocidad. Si su unidad de conducción estuviese configurada para 14 niveles de velocidad, se debe reprogramar de modo acorde la loco (variable CV29, bit 1).

<b>Funciones conmutables</b>		
Faros <sup>1</sup>		LV + LR
Ruido del silbido larga	1	Sound 1
Ruido: Desconectar chirrido de los frenos	2	BS
Bajar/subir los pantógrafos, secuencia <sup>3</sup>	3	Sound 21 + SUSI 15
Sonido: Locución de salutación	4	Sound 4 / 5
Sonido: Locuciones de estación, secuencia de locuciones de la compañía ferroviaria suiza entre Chur y St. Moritz	5	Sound 6
Ruido: ruido de explotación <sup>1, 2</sup>	6	FS
Bajar/subir los pantógrafos, en función del sentido de la marcha <sup>1</sup>	7	Sound 22 + SUSI F16
Activar/desactivar sonido	8	
ABV, apagado	9	
Ruido del silbido corta	10	Sound 2
Conmutar luces de cola (1 vez blanco -> 2 veces rojo)	11	
Alumbrado interior de la cabina	12	AUX 5 & 6
Ruido: Ventilador	13	Sound 9
Ruido: Compresor	14	Sound 11
Ruido: Arenado	15	Sound 15
Ruido: Locución	16	Sound 16
Ruido: Locución	17	Sound 17
Ruido: Locución	18	Sound 18
Luces de maniobra doble A	19	AUX 1 & 2
Luz de cola apagada	20	
Ruido: Purgar aire comprimido	21	Sound 14
Ruido: Juntas de carriles	22	Sound 19
Ruido: Enganche de coches/vagones (tope contra tope)	23	Sound 20

<sup>1</sup> activo en funcionamiento analógico

<sup>2</sup> con ruidos aleatorios

<sup>3</sup> se desactiva mediante la función 7

Registro	Configuración	Rango	Valor por defecto
1	Dirección	1 – 127	3
2	Velocidad mínima	0 – 255	6
3	Retardo de arranque	0 – 71	5
4	Retardo de frenado	0 – 71	5
5	Velocidad máxima	0 – 255	168
8	Reset	8	159
13	Función F1 – F8 con señal de vía alternativa	0 – 255	96
14	Función FL, F9 – F15 con señal de vía alternativa	0 – 255	1
17	Dirección ampliada, byte de mayor peso	192 – 231	192
18	Dirección ampliada, byte de menor peso	0 – 255	128
19	Dirección de tracción	0 – 255	0
21	Funciones F1 – F8 en tracción	0 – 255	0
22	Función FL, F9 – F15 en tracción	0 – 255	0
27	Bit 4: Modo de frenado Tensión en contra del sentido de marcha Bit 5: Modo de frenado Tensión a favor del sentido de marcha	0/16 0/32	16
29	Bit 0: Sentido de marcha normal/inverso Bit 1: Número de niveles de marcha 14/28(128) Bit 2: Desactivar/activar funcionamiento analógico Bit 4: Siempre encendido Bit 5: Dirección corta/larga activa	0/1 0/2 0/4 16 0/32	22
50	Formatos alternativos Bit 1: Analógico DC Bit 2: MM Bit 3: desactivar/activar mfx	0/2 0/4 0/8	14
60	Locución multiestación Bit 0 – 3: Número de estaciones Bit 4: La locución final cambia el orden Bit 5: El sentido de circulación de la locomotora cambia el orden Bit 6: Consigna de orden de reproducción de locuciones	0 – 15 0/16 0/32 0/64	46

Registro	Configuración	Rango	Valor por defecto
63	Volumen total	0 – 255	253
64	Umbral para chirrido de frenos	0 – 255	15
67 – 94	Tabla de velocidades de niveles de marcha 1 – 28	0 – 255	
112	Mapeado de luces de cabeza, modo	0 – 21	1
113	Mapeado de luces de cabeza, regulador de intensidad lumínica	0 – 255	255
114	Mapeado de luces de cabeza, período	0 – 255	20
176	Velocidad mínima en formato analógico DC	1 – 255	50
177	Velocidad máxima en formato analógico DC	1 – 255	107

Los valores de configuración por defecto de las variables CVs del mapeado de funciones están disponibles como Anexo a las instrucciones de empleo de la loco en [www.LGB.de](http://www.LGB.de).

**Nota:**

En [www.LGB.de](http://www.LGB.de), en el menú „Tools and Downloads“ encontrará una descripción detallada del decoder así como una herramienta con la cual puede calcular diferentes configuraciones de parámetros.

## Avvertenze per la sicurezza

- Tale modello deve venire impiegato soltanto con un sistema di funzionamento adeguato a tale scopo.
- Non adatto per i bambini sotto i 15 anni.
- **AVVERTENZA!** Per motivi funzionali i bordi e le punte sono spigolosi.
- **AVVERTENZA!** Questo prodotto contiene magneti. L'ingestione di più di un magnete può causare la morte. In caso di ingestione informare immediatamente un medico.

## Avvertenze importanti

- Le istruzioni di impiego sono parte costitutiva del prodotto e devono pertanto venire preservate nonché consegnate in dotazione in caso di cessione del prodotto.
- Siete pregati di prestare attenzione che sotto [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) presso la descrizione dell'Articolo si trovano pronte da scaricare le rispettive istruzioni più attuali.
- Per le riparazioni o le parti di ricambio, contrattare il rivenditore LGB.
- Smaltimento: [www.maerklin.com/en/imprint.html](http://www.maerklin.com/en/imprint.html)

## Funzioni

- Tale modello è predisposto per il funzionamento su sistemi LGB in corrente continua a due rotaie con i tradizionali regolatori di marcia LGB a corrente continua (DC: 0 – 24 V).
- Decoder multiprotocollo (DC, DCC, mfx) incorporato di fabbrica.
- Per l'impiego con il sistema LGB per numerosi treni (DCC) tale modello è programmato sull'indirizzo da locomotiva **03**. Nel funzionamento con mfx la locomotiva viene riconosciuta automaticamente.
- Tecnologia Mfx per Central Station. Nome di fabbrica: **Ge 6-6 II 703**
- A causa dell'elevato assorbimento di potenza di questa locomotiva il funzionamento con la Mobile Station non è possibile.
- Le funzioni possono venire messe in azione solo in modo parallelo. L'azionamento seriale delle funzioni non è possibile (prestate attenzione a questo proposito alle istruzioni del Vostro apparato di comando).
- Per ragioni tecniche noi consigliamo di mettere in esercizio tale locomotiva su raggi più grandi di R1 (1.200 mm), nonostante che il funzionamento sia possibile anche su R1.
- In caso di esercizio su R2 (1.560 mm) e più grandi possono venire montate le riproduzioni dell'articolazione (figura 3).
- Tale locomotiva non è commutabile al funzionamento con la linea aerea.

### Avvertenza generale per la prevenzione di disturbi elettromagnetici:

Per garantire l'esercizio conforme alla destinazione è necessario un contatto ruota-rotaia dei rotabili permanente, esente da interruzioni. Non eseguite alcuna modificazione ai componenti conduttori di corrente.

## Commutatori del tipo di esercizio

Lateralmente accanto al carrello nel pavimento della locomotiva è incorporato un commutatore del tipo di funzionamento a 2 posizioni (figura 1).

Posiz. 0 Locomotiva messa in sosta senza corrente

Posiz. 1 Locomotiva pronta per l'esercizio

## Effetti sonori elettronici

Il fischio può venire emesso anche con il magnete LGB di commutazione dei suoni (17050). Tale magnete di commutazione si può innestare a scatto tra le traversine della maggior parte dei binari LGB. Vogliate disporre il magnete con il marchio sul lato destro o risp. sul lato sinistro del binario, per fare emettere il fischio breve / lungo, quando la locomotiva oltrepassa questo punto.

## Pantografi

Questo modello è equipaggiato con pantografi comandati in modo elettronico. In corrispondenza alla direzione di marcia, viene alzato automaticamente il pantografo rispettivamente posteriore ed abbassato quello anteriore (Funzione 7). In alternativa i pantografi possono venire fatti alzare anche manualmente (Funzione 3). Nel funzionamento analogico la Funzione F7 è attiva.

Il pantografo sul tetto viene azionato mediante un servo-motore. Il pantografo sul tetto non deve venire mosso a mano.

I pantografi possono venire fissati nella posizione inferiore, purché essi vengano inseriti a scatto nel supporto.

## Esercizio multi-protocollo

### Esercizio analogico

Tale Decoder può venire fatto funzionare anche su impianti o sezioni di binario analogiche. Il Decoder riconosce automaticamente la tensione analogica (DC) e si adegua alla tensione analogica del binario. Vi sono attive tutte le funzioni che erano state impostate per l'esercizio analogico sotto mfx oppure DCC (si veda esercizio Digital).

Le funzionalità sonore incorporate non sono attive di fabbrica nell'esercizio analogico.

### Esercizio Digital

I Decoder sono Decoder multi-protocollo. Il Decoder può venire impiegato sotto i seguenti protocolli Digital: mfx, DCC.

Il protocollo Digital con il maggior numero di possibilità è il protocollo digitale di massimo valore. La sequenza dei protocolli Digital, con valori decrescenti, è:

Priorità 1: mfx; Priorità 2: DCC; Priorità 3: DC

**Avvertenza:** I protocolli Digital possono influenzarsi reciprocamente. Per un esercizio esente da inconvenienti noi consigliamo di disattivare con la CV 50 i protocolli Digital non necessari.

Qualora la Vostra centrale li supporti, vogliate disattivare anche lì i protocolli Digital non necessari.

Qualora sul binario vengano riconosciuti due o più protocolli Digital, il Decoder accetta automaticamente il protocollo Digital di valore più elevato. Ad es. mfx/DCC, in tal modo viene accettato dal Decoder il protocollo Digital mfx (si veda la precedente tabella).

**Avvertenza:** Prestate attenzione al fatto che non tutte le funzioni sono possibili in tutti i protocolli Digital. Sotto mfx e DCC possono venire eseguite alcune impostazioni di funzioni, le quali saranno efficaci nell'esercizio analogico.

### Istruzioni per la funzione digitale

- L'esatto procedimento per l'impostazione dei differenti parametri siete pregati di ricavarlo dalle istruzioni di servizio della Vostra centrale per molti treni.
- I valori impostati dalla fabbrica sono selezionati per mfx, cosicché sia garantito un comportamento di marcia migliore possibile. Per altri sistemi di funzionamento se necessario devono venire apportati degli adattamenti.

## Protocollo mfx

### Indirizzamento

- Nessun indirizzo necessario, ciascun Decoder riceve una sua identificazione irripetibile e univoca (UID).
- Il Decoder si annuncia automaticamente ad una Central Station oppure Mobile Station con il suo UID-identificazione.

### Programmazione

- Le caratteristiche possono venire programmate tramite la superficie grafica della Central Station o rispettivamente in parte anche con la Mobile Station.
- Mappatura delle funzioni: con l'ausilio della Central Station 60212 (limitatamente) e con la Central Station 60213/60214/60215 le funzioni possono venire assegnate a dei tasti funzione a piacere (si vedano le guide di aiuto nella Central Station).


## Protocollo DCC

### Indirizzamento

- Indirizzo breve – Indirizzo lungo – Indirizzo unità di trazione
- Ambito degli indirizzi:  
da 1 a 127 indirizzo breve, indirizzo unità di trazione da 1 a 10.239 indirizzo lungo.
- L'indirizzo breve oppure lungo viene selezionato tramite la CV 29 (Bit 5).
- Un indirizzo di unità di trazione utilizzato disattiva l'indirizzo standard.

### Programmazione

- Le CV possono venire programmate a piacere (PoM - programmazione sul binario principale). PoM non è possibile nel caso delle CV 1, 17, 18 e 29. PoM deve venire supportata dalla Vostra centrale (si vedano le istruzioni di impiego del Vostro apparato).
- 14 o rispettivamente 28/128 gradazioni di marcia impostabili.  
Tale locomotiva è programmata di fabbrica su 28 gradazioni di marcia. Qualora il Vostro regolatore di marcia sia impostato su 14 gradazioni di marcia, la locomotiva deve allora venire riprogrammata in modo corrispondente (CV29, Bit1).

<b>Funzioni commutabili</b>		
Illuminazione <sup>1</sup>		LV + LR
Rumore: Fischio lunga	1	Sound 1
Rumore: stridore dei freni escluso	2	BS
Abbassare/sollevarre i pantografi, sequenza <sup>3</sup>	3	Sound 21 + SUSI 15
Rumore: annuncio di benvenuto	4	Sound 4 / 5
Rumore: annunci di stazione, continuazione Chur - St. Moritz	5	Sound 6
Rumore: rumori di esercizio <sup>1,2</sup>	6	FS
Sollevarre/abbassare i pantografi, in dipendenza dal senso di marcia <sup>1</sup>	7	Sound 22 + SUSI F16
Effetti sonori attivi/spenti	8	
ABV, spento	9	
Rumore: Fischio breve	10	Sound 2
Commutazione fanali di coda (1 x bianco -> 2 x rossi)	11	
Illuminazione della cabina	12	AUX 5 & 6
Rumore: Ventilatori	13	Sound 9
Rumore: Compressore	14	Sound 11
Rumore: sabbatura	15	Sound 15
Rumore: annuncio	16	Sound 16
Rumore: annuncio	17	Sound 17
Rumore: annuncio	18	Sound 18
Fanale di manovra a doppia A	19	AUX 1 & 2
Fanale di coda spento	20	
Rumore: scarico dell'aria compressa	21	Sound 14
Rumore: Giunzioni delle rotaie	22	Sound 19
Rumore: agganciamento (respingente contro respingente)	23	Sound 20

<sup>1</sup> attivo nel funzionamento analogico

<sup>2</sup> con rumori casuali

<sup>3</sup> viene disattivata mediante la Funzione 7

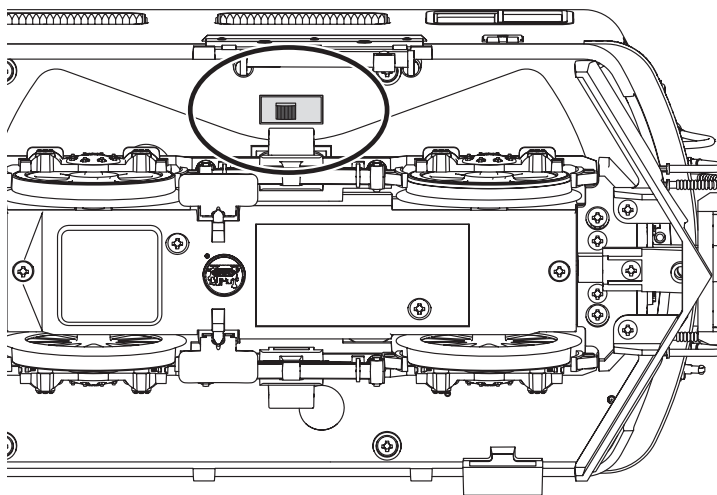
Registro	Assegnazione	Campo	Default
1	Indirizzo	1 – 127	3
2	Velocità minima	0 – 255	6
3	Ritardo di avviamento	0 – 71	5
4	Ritardo di frenatura	0 – 71	5
5	Velocità massima	0 – 255	168
8	Ripristino (reset)	8	159
13	Funzioni F1 – F8 con segnale alternativo sul binario	0 – 255	96
14	Funzioni FL, F9 – F15 con segnale alt.vo sul binario	0 – 255	1
17	Indirizzo esteso, Byte di valore più alto	192 – 231	192
18	Indirizzo esteso, Byte di valore più basso	0 – 255	128
19	Indirizzo trazione multipla	0 – 255	0
21	Funzioni F1 – F8 con trazione multipla	0 – 255	0
22	Funzioni FL, F9 – F15 con trazione multipla	0 – 255	0
27	Bit 4: Modalità di frenatura con tensione opposta al senso di marcia Bit 5: Modalità di frenatura con tensione secondo il senso di marcia	0/16 0/32	16
29	Bit 0: direzione di marcia normale/inversa Bit 1: numero gradazioni di marcia 14/28(128) Bit 2: esercizio analogico attivo/escluso Bit 4: Sempre acceso Bit 5: indirizzo breve / lungo attivo	0/1 0/2 0/4 16 0/32	22
50	Formati alternativi Bit 1: DC analogica Bit 2: MM Bit 3: mfx spento/attivo	0/2 0/4 0/8	14
60	Annunci di stazione multipli Bit 0 – 3: numero delle stazioni Bit 4: annuncio finale commuta la sequenza Bit 5: direzione loco commuta la sequenza Bit 6: prescrizioni per la sequenza	0 – 15 0/16 0/32 0/64	46

Registro	Assegnazione	Campo	Default
63	Intensità sonora complessiva	0 – 255	253
64	Livello per stridore dei freni	0 – 255	15
67 – 94	Gradazioni di marcia 1 – 28 in tabella velocità	0 – 255	
112	Mappatura fanali anteriori, modalità	0 – 21	1
113	Mappatura fanali anteriori, attenuazione	0 – 255	255
114	Mappatura fanali anteriori, periodo	0 – 255	20
176	Velocità minima DC analogica	1 – 255	50
177	Velocità massima DC analogica	1 – 255	107

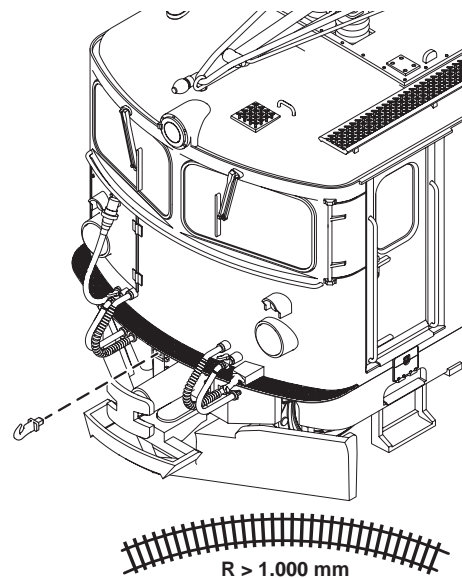
Le impostazioni di fabbrica per le CV della mappatura delle funzioni sono disponibili on-line sotto [www.LGB.de](http://www.LGB.de) come appendice alle istruzioni della locomotiva.

**Avvertenza:**

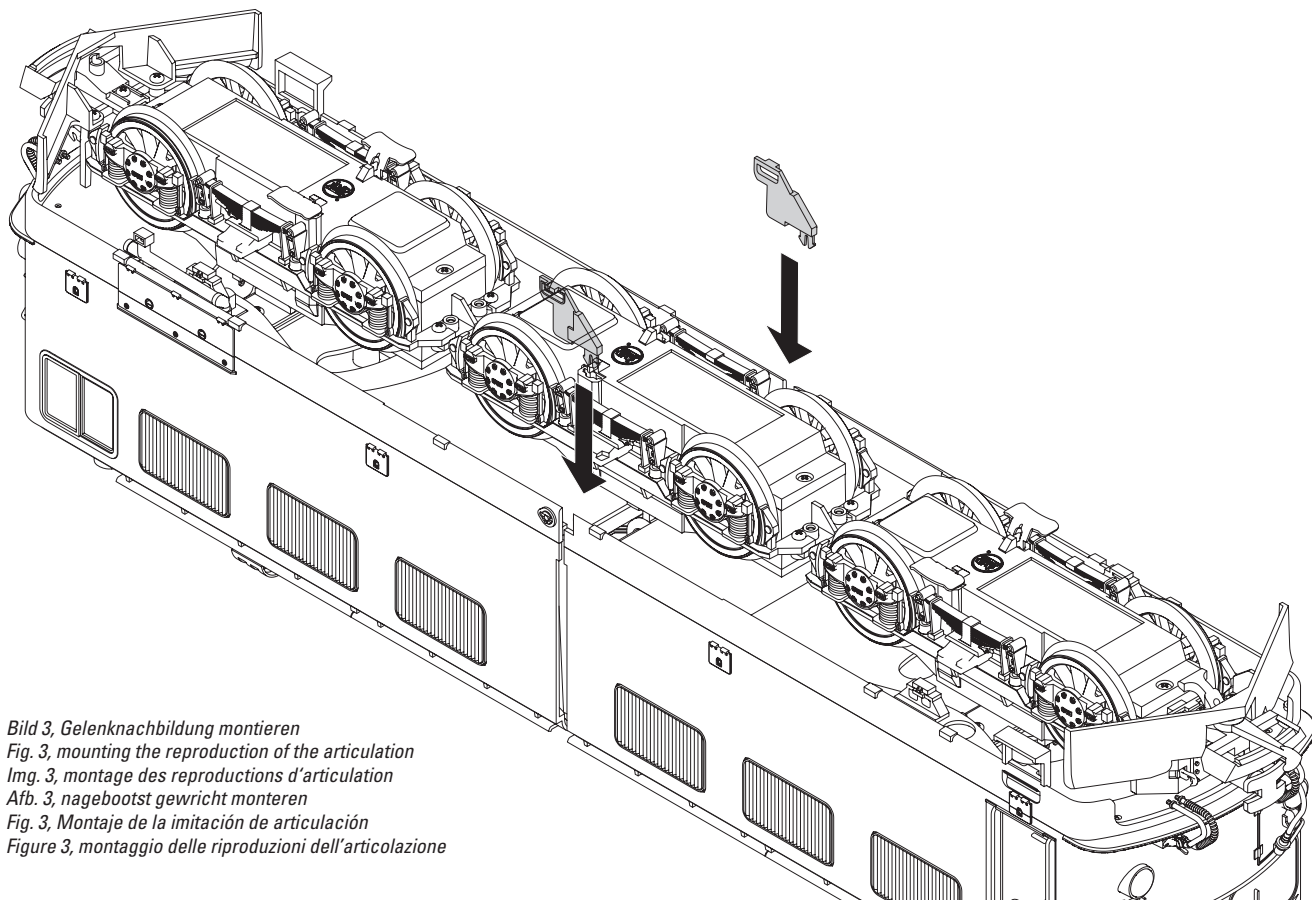
Sotto [www.LGB.de](http://www.LGB.de) potete trovare, sotto „Tools und Downloads“, un' esauriente descrizione del Decoder nonché uno strumento con il quale Voi potete calcolare differenti impostazioni.



*Bild 1, Betriebsartenschalter*  
*Fig. 1, Power control switch*  
*Img. 1, Modes d'exploitation*  
*Afb. 1, Bedrijfssoorten schakelaar*  
*Fig. 1, Selector de modo de funcionamiento*  
*Figure 1, Commutatore del tipo di esercizio*



*Bild 2, Zughaken*  
*Fig. 2, tow hook*  
*Img. 2, crochet de remorquage*  
*Afb. 2, trekhaak*  
*Fig. 2, gancho de remolque*  
*Figure 2, gancio di traino*



*Bild 3, Gelenknachbildung montieren*

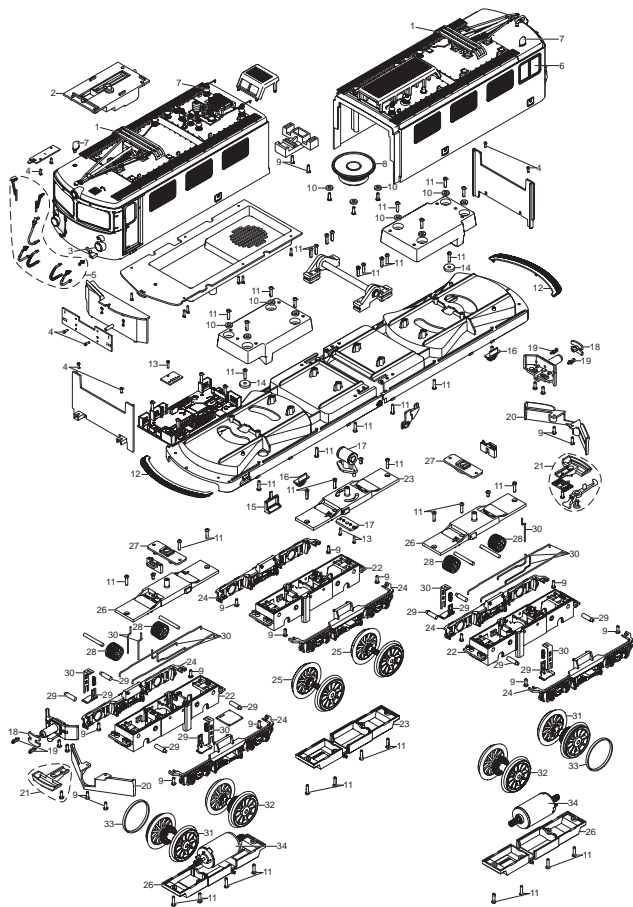
*Fig. 3, mounting the reproduction of the articulation*

*Img. 3, montage des reproductions d'articulation*

*Afb. 3, nagebootst gewricht monteren*

*Fig. 3, Montaje de la imitación de articulación*

*Figure 3, montaggio delle riproduzioni dell'articolazione*



1	Dachstromabnehmer	E241 277
2	Stromabnehmer Antrieb mit Platine	E195 622
3	Lampen komplett	E415 585
4	Schraube	E124 010
5	Schläuche, Scheibenwischer	E322 954
6	Fenster	E322 955
7	Antenne, Pfeife, Isolatoren	E322 964
8	Lautsprecher	E163 390
9	Schraube	E124 197
10	Beilagscheibe	E124 208
11	Schraube	E124 205
12	Lauffblech	—
13	Schraube	E124 206
14	Beilagscheibe	E133 417
15	Führerhaustreppe	E305 859
16	Stütze	E313 899
17	Gelenklager komplett	E322 971
18	Puffer	E130 420
19	Zughaken	E130 430
20	Schneeräumer	E305 970
21	Kupplung	E171 327
22	Getriebemittelteil	E305 920
23	Getriebedeckel, Boden	E322 972
24	Drehgestellblenden	E322 973
25	Radsatz	E313 908
26	Getriebedeckel, Boden	E322 974
27	Lagerplatte breite Auflage	E131 585
28	Schneckenrad	E237 811
29	Schleifer	E185 963
30	Winkelblech, Drähte	E322 975
31	Radsatz mit Haftreifen	E313 906
32	Radsatz	E313 913
33	Haftreifen	E236 355
34	Motor	E345 896
	Magnetgehäuse	E133 140
	Kupplungshaken	E130 547
	Gelenknachbildung	E337 987

Hinweis: Einige Teile werden nur ohne oder mit anderer Farbgebung angeboten. Teile, die hier nicht aufgeführt sind, können nur im Rahmen einer Reparatur im Märklin-Reparatur-Service repariert werden. Details der Darstellung können von dem Modell abweichen.

Note: Several parts are offered unpainted or in another color. Parts that are not listed here can only be repaired by the Märklin repair service department. Details in the image may differ from the model.

Remarque : Certains éléments sont proposés uniquement sans livrée ou dans une livrée différente. Les pièces ne figurant pas dans cette liste peuvent être réparées uniquement par le service de réparation Märklin. Sur le dessin, certains détails peuvent différer du modèle.

Opmerking: enkele delen worden alleen kleurloos of in een andere kleur aangeboden. Delen die niet in de in de lijst voorkomen, kunnen alleen via een reparatie in het Märklin-service-centrum hersteld/vervangen worden. Details in de tekening kunnen afwijken van het model.

Nota: algunas piezas están disponibles sólo sin o con otro color. Las piezas que no figuran aquí pueden repararse únicamente en el marco de una reparación en el servicio de reparación de Märklin. Los detalles mostrados pueden presentar discrepancias respecto al modelo en miniatura.

Avvertenza: Alcuni elementi vengono proposti solo senza o con differente colorazione. I pezzi che non sono qui specificati possono venire riparati soltanto nel quadro di una riparazione presso il Servizio Riparazioni Märklin. I dettagli della raffigurazione possono differire dal modello.

Unabhängig von gesetzlichen Gewährleistungsansprüchen gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH beim Kauf dieses Produkts von einem offiziellen Märklin-Fachhändler eine freiwillige Herstellergarantie von 24 Monaten ab Kaufdatum (maximal 60 Monate ab Katalogaustritt) gemäß den Bedingungen unter [www.maerklin.de/garantie](http://www.maerklin.de/garantie).

The firm Gebr. Märklin & Cie. GmbH grants a voluntary manufacturer's guarantee of 24 months for this product from the purchase date (maximum of 60 months from appearance in the catalog) from an authorized Märklin specialty dealer. This is independent of the legal warranty claims for the purchase of this product according to the conditions at [www.maerklin.de/garantie](http://www.maerklin.de/garantie).

Indépendamment des droits de garantie légaux, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH accorde, pour l'achat de ce produit auprès d'un revendeur Märklin officiel, une garantie fabricant volontaire de 24 mois à compter de la date d'achat (60 mois maximum à compter de la date de sortie du catalogue) et ce conformément aux conditions énoncées sur [www.maerklin.de/garantie](http://www.maerklin.de/garantie).

Onafhankelijk van wettelijke garantieaanspraken verleent Gebr. Märklin & Cie. GmbH bij de aankoop van dit product bij een officiële Märklin-dealer een vrijwillige fabrieksgarantie van 24 maanden vanaf de aankoopdatum (maximaal 60 maanden vanaf de verschijning van de catalogus) conform de voorwaarden onder [www.maerklin.de/garantie](http://www.maerklin.de/garantie).

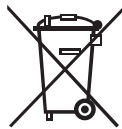
Independientemente de los derechos de garantía legales, la empresa Gebr. Märklin & Cie. GmbH ofrece, al adquirir este producto en un distribuidor oficial de Märklin, una garantía voluntaria del fabricante de 24 meses a partir de la fecha de compra (máximo 60 meses a partir de la fecha de publicación del catálogo) de acuerdo con las condiciones que figuran en [www.maerklin.de/garantie](http://www.maerklin.de/garantie).

Indipendentemente dalle richieste di garanzia per legge, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH al momento dell'acquisto di questo prodotto da un rivenditore specialista ufficiale Märklin accorda una garanzia volontaria del produttore di 24 mesi a partire dalla data di acquisto (al massimo per 60 mesi a partire dall'uscita dal Catalogo) in corrispondenza alle condizioni sotto [www.maerklin.de/garantie](http://www.maerklin.de/garantie).





Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55 - 57  
73033 Göppingen  
Germany  
[www.lgb.de / service@maerklin.de](http://www.lgb.de/service@maerklin.de)

[www.maerklin.com/en/imprint.html](http://www.maerklin.com/en/imprint.html)

413943/0326/Sm1Ef  
Änderungen vorbehalten  
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH



---

Erweiterte Decoderwerte, Werkseinstellung

**22064**

Die folgende Auflistung gibt die Werkseinstellung des Decoders zu 22064 im Bereich Funktionsmapping wieder. Die Einstellungen können mehrfach und jederzeit geändert werden – siehe auch ergänzende Decoderanleitung.

Hinweis: Die Einstellungen zum Funktionsmapping sind sehr komplex und setzen weitreichende Kenntnisse im Umgang mit DCC voraus.

The following listing gives the factory settings in the area of function mapping for the decoder to 22064. These settings can be changed multiple times and at any time. See also supplemental decoder instructions.

Note: The settings for function mapping are very complex and require extensive knowledge of working with DCC.

La liste suivante indique la configuration d'usine du décodeur pour réf. 22064 en ce qui concerne le mappage de fonctions. Les paramètres peuvent être modifiés plusieurs fois et à tout moment – voir également la notice complémentaire du décodeur.

Remarque : Les paramètres relatifs au mappage de fonctions sont très complexes et supposent une bonne connaissance du format DCC.

De volgende tabel omvat de fabrieksinstellingen van de decoder bij 22064 voor functiemapping. De instellingen kunnen altijd worden gewijzigd. Lees ook de aanvullende decoderhandleiding.

Informatie: de instellingen voor functiemapping zijn zeer complex. Hiervoor is uitgebreide kennis van DCC nodig.

El siguiente listado reproduce los valores de configuración de fábrica del decoder 22064 en el área Mapeado de funciones. La configuración se puede modificar varias veces y en todo momento – véanse además las instrucciones complementarias del decoder.

Nota: La configuración relativa al mapeado de funciones es muy compleja y requiere extensos conocimientos en el manejo de DCC.

La seguente elencazione riproduce l'impostazione di fabbrica del Decoder della 22064 nella zona di mappatura delle funzioni. Tali impostazioni possono venire modificate molte volte ed in ogni momento – si vedano anche le istruzioni supplementari del Decoder.

Avvertenza: le impostazioni per la mappatura delle funzioni sono molto complesse e presuppongono delle conoscenze estensive nel trattamento con DCC.

CV	Wert	Bedeutung
257	57	AnzahlZuweisungen
260	168	Zuweisung0 - Trigger
261	0	Zuweisung0 - Flags
262	177	Zuweisung0 - Event
263	69	Zuweisung1 - Trigger
264	0	Zuweisung1 - Flags
265	178	Zuweisung1 - Event
266	6	Zuweisung2 - Trigger
267	0	Zuweisung2 - Flags
268	176	Zuweisung2 - Event
269	7	Zuweisung3 - Trigger
270	0	Zuweisung3 - Flags
271	144	Zuweisung3 - Event
272	9	Zuweisung4 - Trigger
273	0	Zuweisung4 - Flags
274	112	Zuweisung4 - Event
275	2	Zuweisung5 - Trigger
276	0	Zuweisung5 - Flags
277	114	Zuweisung5 - Event
278	3	Zuweisung6 - Trigger
279	0	Zuweisung6 - Flags
280	143	Zuweisung6 - Event
281	8	Zuweisung7 - Trigger
282	0	Zuweisung7 - Flags
283	117	Zuweisung7 - Event
CV	Value	Description

CV	Wert	Bedeutung
284	12	Zuweisung8 - Trigger
285	16	Zuweisung8 - Flags
286	86	Zuweisung8 - Event
287	12	Zuweisung9 - Trigger
288	32	Zuweisung9 - Flags
289	87	Zuweisung9 - Event
290	0	Zuweisung10 - Trigger
291	0	Zuweisung10 - Flags
292	160	Zuweisung10 - Event
293	0	Zuweisung11 - Trigger
294	0	Zuweisung11 - Flags
295	161	Zuweisung11 - Event
296	0	Zuweisung12 - Trigger
297	0	Zuweisung12 - Flags
298	164	Zuweisung12 - Event
299	160	Zuweisung13 - Trigger
300	0	Zuweisung13 - Flags
301	162	Zuweisung13 - Event
302	11	Zuweisung14 - Trigger
303	64	Zuweisung14 - Flags
304	160	Zuweisung14 - Event
305	11	Zuweisung15 - Trigger
306	0	Zuweisung15 - Flags
307	161	Zuweisung15 - Event
308	19	Zuweisung16 - Trigger
309	0	Zuweisung16 - Flags
310	80	Zuweisung16 - Event
311	19	Zuweisung17 - Trigger
312	0	Zuweisung17 - Flags
313	82	Zuweisung17 - Event
314	20	Zuweisung18 - Trigger
315	64	Zuweisung18 - Flags
316	163	Zuweisung18 - Event
317	20	Zuweisung19 - Trigger
318	0	Zuweisung19 - Flags
319	164	Zuweisung19 - Event
CV	Value	Description

CV	Wert	Bedeutung
320	20	Zuweisung20 - Trigger
321	64	Zuweisung20 - Flags
322	162	Zuweisung20 - Event
323	161	Zuweisung21 - Trigger
324	0	Zuweisung21 - Flags
325	163	Zuweisung21 - Event
326	1	Zuweisung22 - Trigger
327	0	Zuweisung22 - Flags
328	177	Zuweisung22 - Event
329	4	Zuweisung23 - Trigger
330	32	Zuweisung23 - Flags
331	180	Zuweisung23 - Event
332	4	Zuweisung24 - Trigger
333	16	Zuweisung24 - Flags
334	181	Zuweisung24 - Event
335	5	Zuweisung25 - Trigger
336	0	Zuweisung25 - Flags
337	182	Zuweisung25 - Event
338	10	Zuweisung26 - Trigger
339	0	Zuweisung26 - Flags
340	178	Zuweisung26 - Event
341	13	Zuweisung27 - Trigger
342	0	Zuweisung27 - Flags
343	185	Zuweisung27 - Event
344	14	Zuweisung28 - Trigger
345	0	Zuweisung28 - Flags
346	187	Zuweisung28 - Event
347	15	Zuweisung29 - Trigger
348	0	Zuweisung29 - Flags
349	191	Zuweisung29 - Event
350	16	Zuweisung30 - Trigger
351	0	Zuweisung30 - Flags
352	192	Zuweisung30 - Event
353	17	Zuweisung31 - Trigger
354	0	Zuweisung31 - Flags
355	193	Zuweisung31 - Event
CV	Value	Description

CV	Wert	Bedeutung
356	18	Zuweisung32 - Trigger
357	0	Zuweisung32 - Flags
358	194	Zuweisung32 - Event
359	21	Zuweisung33 - Trigger
360	0	Zuweisung33 - Flags
361	190	Zuweisung33 - Event
362	22	Zuweisung34 - Trigger
363	0	Zuweisung34 - Flags
364	195	Zuweisung34 - Event
365	23	Zuweisung35 - Trigger
366	0	Zuweisung35 - Flags
367	196	Zuweisung35 - Event
368	162	Zuweisung36 - Trigger
369	16	Zuweisung36 - Flags
370	80	Zuweisung36 - Event
371	162	Zuweisung37 - Trigger
372	32	Zuweisung37 - Flags
373	81	Zuweisung37 - Event
374	3	Zuweisung38 - Trigger
375	0	Zuweisung38 - Flags
376	197	Zuweisung38 - Event
377	7	Zuweisung39 - Trigger
378	0	Zuweisung39 - Flags
379	198	Zuweisung39 - Event
380	19	Zuweisung40 - Trigger
381	0	Zuweisung40 - Flags
382	81	Zuweisung40 - Event
383	19	Zuweisung41 - Trigger
384	0	Zuweisung41 - Flags
385	83	Zuweisung41 - Event
386	162	Zuweisung42 - Trigger
387	0	Zuweisung42 - Flags
388	82	Zuweisung42 - Event
389	162	Zuweisung43 - Trigger
390	0	Zuweisung43 - Flags
391	83	Zuweisung43 - Event
CV	Value	Description

CV	Wert	Bedeutung
392	163	Zuweisung44 - Trigger
393	16	Zuweisung44 - Flags
394	80	Zuweisung44 - Event
395	163	Zuweisung45 - Trigger
396	32	Zuweisung45 - Flags
397	81	Zuweisung45 - Event
398	163	Zuweisung46 - Trigger
399	16	Zuweisung46 - Flags
400	82	Zuweisung46 - Event
401	163	Zuweisung47 - Trigger
402	32	Zuweisung47 - Flags
403	83	Zuweisung47 - Event
404	163	Zuweisung48 - Trigger
405	32	Zuweisung48 - Flags
406	84	Zuweisung48 - Event
407	163	Zuweisung49 - Trigger
408	16	Zuweisung49 - Flags
409	85	Zuweisung49 - Event
410	164	Zuweisung50 - Trigger
411	16	Zuweisung50 - Flags
412	80	Zuweisung50 - Event
413	164	Zuweisung51 - Trigger
414	32	Zuweisung51 - Flags
415	81	Zuweisung51 - Event
416	164	Zuweisung52 - Trigger
417	16	Zuweisung52 - Flags
418	82	Zuweisung52 - Event
419	164	Zuweisung53 - Trigger
420	32	Zuweisung53 - Flags
421	83	Zuweisung53 - Event
422	68	Zuweisung54 - Trigger
423	0	Zuweisung54 - Flags
424	168	Zuweisung54 - Event
425	68	Zuweisung55 - Trigger
426	0	Zuweisung55 - Flags
427	177	Zuweisung55 - Event
CV	Value	Description

CV	Wert	Bedeutung
428	19	Zuweisung56 - Trigger
429	64	Zuweisung56 - Flags
430	163	Zuweisung56 - Event
431	255	Zuweisung57 - Trigger
432	0	Zuweisung57 - Flags
433	255	Zuweisung57 - Event
434	255	Zuweisung58 - Trigger
435	0	Zuweisung58 - Flags
436	255	Zuweisung58 - Event
437	255	Zuweisung59 - Trigger
438	0	Zuweisung59 - Flags
439	255	Zuweisung59 - Event
440	255	Zuweisung60 - Trigger
441	0	Zuweisung60 - Flags
442	255	Zuweisung60 - Event
443	255	Zuweisung61 - Trigger
444	0	Zuweisung61 - Flags
445	255	Zuweisung61 - Event
446	255	Zuweisung62 - Trigger
447	0	Zuweisung62 - Flags
448	255	Zuweisung62 - Event
449	255	Zuweisung63 - Trigger
450	0	Zuweisung63 - Flags
451	255	Zuweisung63 - Event
452	255	Zuweisung64 - Trigger
453	0	Zuweisung64 - Flags
454	255	Zuweisung64 - Event
455	255	Zuweisung65 - Trigger
456	0	Zuweisung65 - Flags
457	255	Zuweisung65 - Event
458	255	Zuweisung66 - Trigger
459	0	Zuweisung66 - Flags
460	255	Zuweisung66 - Event
461	255	Zuweisung67 - Trigger
462	0	Zuweisung67 - Flags
463	255	Zuweisung67 - Event
CV	Value	Description

CV	Wert	Bedeutung
464	255	Zuweisung68 - Trigger
465	0	Zuweisung68 - Flags
466	255	Zuweisung68 - Event
467	255	Zuweisung69 - Trigger
468	0	Zuweisung69 - Flags
469	255	Zuweisung69 - Event
470	255	Zuweisung70 - Trigger
471	0	Zuweisung70 - Flags
472	255	Zuweisung70 - Event
473	255	Zuweisung71 - Trigger
474	0	Zuweisung71 - Flags
475	255	Zuweisung71 - Event
476	255	Zuweisung72 - Trigger
477	0	Zuweisung72 - Flags
478	255	Zuweisung72 - Event
479	255	Zuweisung73 - Trigger
480	0	Zuweisung73 - Flags
481	255	Zuweisung73 - Event
482	255	Zuweisung74 - Trigger
483	0	Zuweisung74 - Flags
484	255	Zuweisung74 - Event
485	255	Zuweisung75 - Trigger
486	0	Zuweisung75 - Flags
487	255	Zuweisung75 - Event
488	255	Zuweisung76 - Trigger
489	0	Zuweisung76 - Flags
490	255	Zuweisung76 - Event
491	255	Zuweisung77 - Trigger
492	0	Zuweisung77 - Flags
493	255	Zuweisung77 - Event
494	255	Zuweisung78 - Trigger
495	0	Zuweisung78 - Flags
496	255	Zuweisung78 - Event
497	255	Zuweisung79 - Trigger
498	0	Zuweisung79 - Flags
499	255	Zuweisung79 - Event
CV	Value	Description