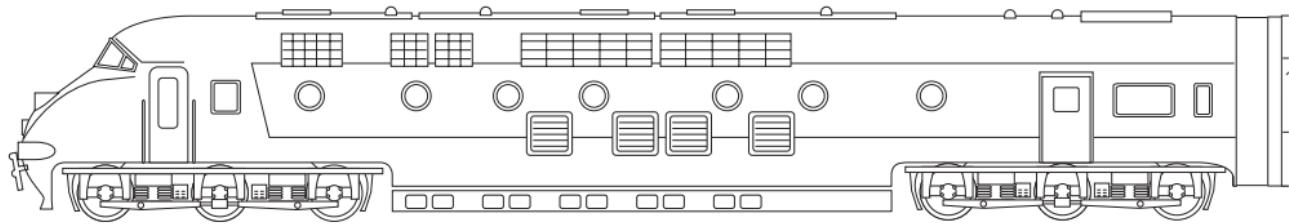


TRIX
HO



Modell der Serie RAm

22132

Information zum Vorbild

1957 stellten die Schweizerischen Bundesbahnen und die Niederländischen Staatsbahnen baugleiche TEE Dieseltriebzüge für das neu geschaffene TEE Netz in Dienst. Neben den VT 11.5 der Deutschen Bundesbahn waren diese insgesamt 5 Garnituren die Stars auf Europas Schienen, was Komfort und Prestige betraf. Die vierteiligen Züge bestanden aus einem Triebkopf mit einer Leistung von 2000 PS, einem Abteilwagen, einem Speisewagen und einem Steuerwagen mit Großraumabteil. Gefertigt wurden die Triebköpfe bei Werkspoor in den Niederlanden und die Wagen bei SIG in der Schweiz. Deshalb erinnert die Kopfform von Trieb- und Steuerwagen an holländische Konstruktionen und die Zwischenwagen weisen Merkmale schweizerischer Reisezugwagen auf. Mit 97,16 m Gesamtlänge bot die Garnitur 114 Reisenden in der ersten Klasse und 32 im Speisewagen Platz. Mit 140 km/h Höchstgeschwindigkeit wurden die eleganten Züge auf der Relation Amsterdam - Zürich (TEE „Edelweiss“) und Amsterdam - Paris (TEE „Etoile du Nord“) eingesetzt, später auch zwischen Brüssel und Paris (TEE „Oiseau Bleu“). Später kamen die Züge auch als TEE Verbindung Paris - Zürich zum Einsatz. Später folgte schließlich der Einsatz als TEE „Bavaria“ zwischen Zürich und München.

Information about the Prototype

In 1957, the Swiss Federal Railways and the Dutch State Railways placed identical TEE diesel powered rail car trains into service for the newly created TEE network. Next to the German Federal Railroad's VT 11.5, these 5 train sets were the stars of Europe's railroads where it was a question of comfort and prestige. These four-unit trains consisted of a powered end car with a performance level of 2,000 horsepower, a compartment car, a dining car, and a cab control car with an open seating area. The powered end cars were built by Werkspoor in the Netherlands and the cars were built by SIG in Switzerland. The shape of the ends of the powered cars and cab control cars reminded people of Dutch designs, and the intermediate cars had the features of Swiss passenger cars. With a total length of 97.16 meters / 318 feet 9-3/16 inches, a train set offered space for 114 passengers in first class and 32 in the dining car. With a maximum speed of 140 km/h / 88 mph, these elegant trains were used on the Amsterdam - Zürich route (TEE „Edelweiss“) and Amsterdam - Paris route (TEE „Étoile du Nord“ / „North Star“), and later also between Brussels and Paris (TEE „Oiseau Bleu“ / „Blue Bird“). Later, these trains were also used as a TEE connection between Paris and Zürich. And, finally later they were used as the TEE „Bavaria“ between Zürich and Munich.

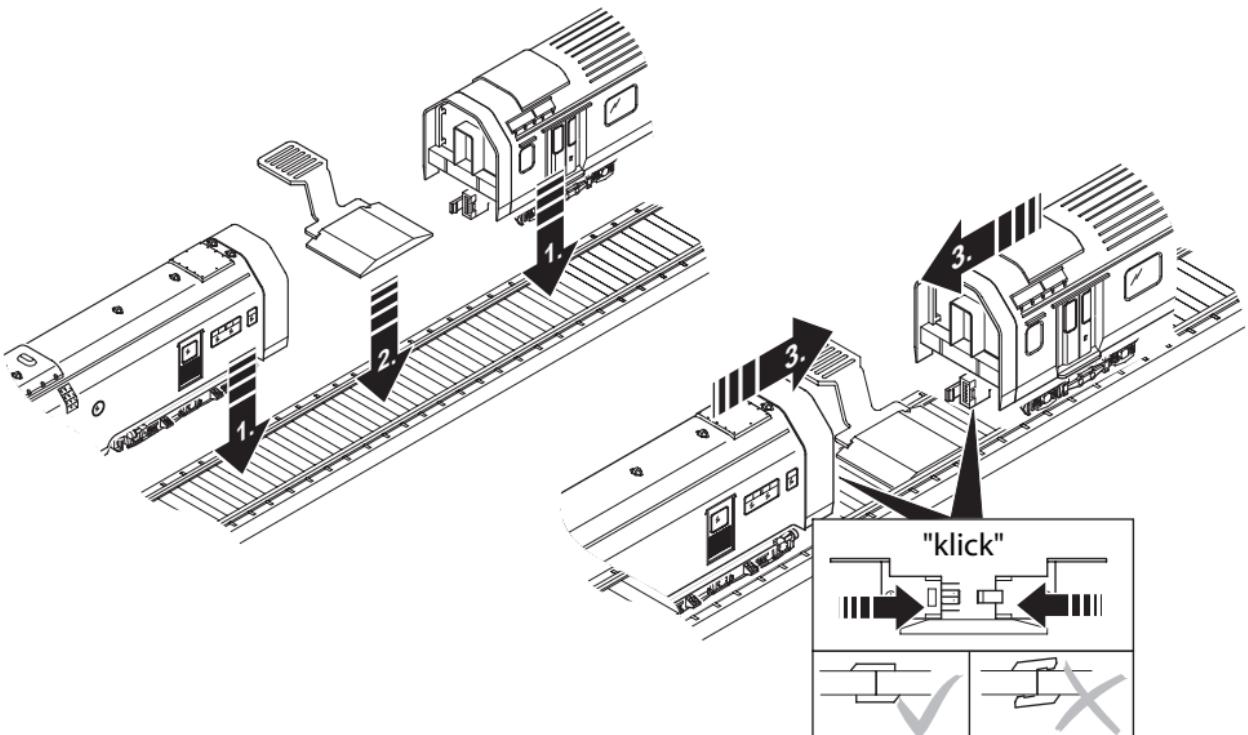
Informations concernant la locomotive réele

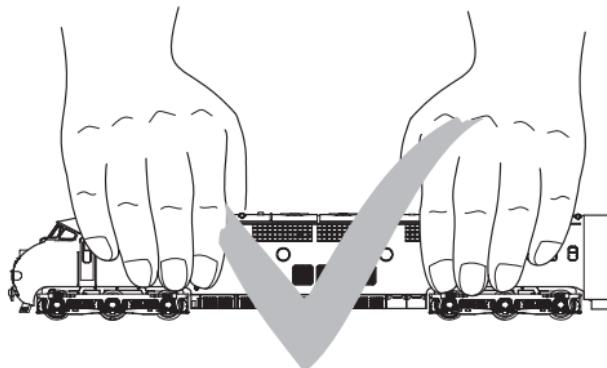
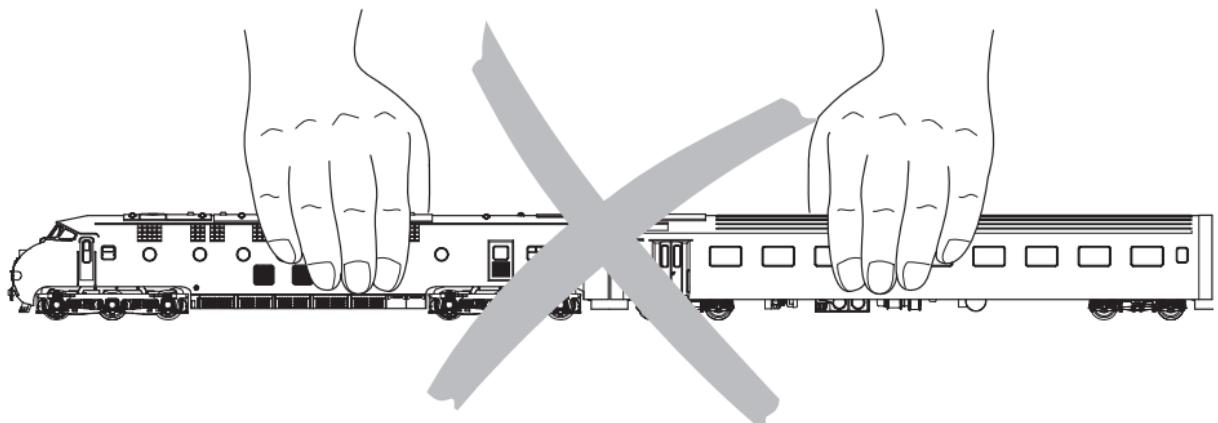
En 1957, les chemins de fer fédéraux suisses et les chemins de fer nationaux néerlandais mirent en service des trains automoteurs diesel TEE de même type pour le réseau TEE nouvellement créé. Avec le VT 11.5 de la Deutsche Bundesbahn, ces cinq rames au total étaient les stars du réseau européen en matière de confort et de prestige. Les rames à quatre éléments étaient constituées d'un véhicule moteur d'une puissance de 2000 ch., d'une voiture à compartiments, d'une voiture-restaurant et d'une voiture-pilote à couloir central. Les véhicules moteurs furent construits par Werkspoor aux Pays Bas et les voitures par SIG en Suisse. Ceci explique que la forme de la tête des motrices et voitures pilotes rappellent les constructions hollandaises et que les voitures intermédiaires présentent certaines des caractéristiques des voitures voyageurs suisses. D'une longueur totale de 97,16 m, la rame pouvait accueillir 114 voyageurs en première classe et 32 dans la voiture-restaurant. Avec une vitesse maximale de 140 km/h, ces élégantes rames furent utilisées sur la ligne Amsterdam-Zürich (TEE „Edelweiss“) et Amsterdam-Paris (TEE „Etoile du Nord“), plus tard également entre Bruxelles et Paris (TEE « Oiseau Bleu »). Plus tard, ces rames assurèrent également une liaison TEE Paris-Zürich. Enfin, le TEE « Bavaria » fut mis en service entre Zurich et Munich.

Informatie van het voorbeeld

In 1957 stelden de Schweizerische Bundesbahnen en de Nederlandse Spoorwegen constructief identieke TEE-dieseltreinstellen voor het nieuw gecreëerde TEE-net in dienst. Behalve de VT 11.5 van de Deutsche Bundesbahn waren deze in totaal 5 garnituren de stars op Europa's rails, wat comfort en prestige betrof. De vierdelige treinen bestonden uit een motordeel met een vermogen van 2000 pk, een coupérijtuig, een restauratierijtuig en een stuurstandrijtuig met saloncompartiment. De motordelen werden bij Werkspoor in Nederland en de rijtuigen bij SIG in Zwitserland geproduceerd. Daarom herinnert de kopvorm van het tractie- en stuurstandrijtuig aan Hollandse constructies en de tussenrijtuigen tonen kenmerken van Zwitserse reizigersrijtuigen. Met 97,16 m totale lengte bood het garnituur aan 114 reizigers in de eerste klasse en aan 32 in het restauratierijtuig plaats. Met 140 km/h maximumsnelheid werden de elegante treinen op de relatie Amsterdam-Zürich (TEE „Edelweiss“) en Amsterdam-Parijs (TEE „Etoile du Nord“) ingezet, later ook tussen Brussel en Parijs (TEE „Oiseau Bleu“). Later werden de treinen ook als TEE-verbinding Parijs-Zürich ingezet. Weer later volgde uiteindelijk de inzet als TEE „Bavaria“ tussen Zürich en München.

- Einheit gemäß nebenstehender Zeichnung kuppeln • Couple the cars in the train as shown in the diagram nearby
- Atteler l'unité conformément à la l'illustration ci-contre • De rijtuigen volgens de afbeelding hiernaast aan elkaar koppelen
- Acoplar la unidad de tren conforme al dibujo mostrado al lado • Agganciare le unità conformemente allo schema situato qui accanto.
- Enheterna måste kopplas samman så som framgår av nedanstående teckning • Sammenkobl enheden ifølge tegningen her ved siden af





Funktion

- Das Modell ist für den Betrieb auf H0-Zweileiter-Gleichstrom-Systemen (Gleisen nach NEM) mit herkömmlichen Gleichstrom-Fahrpulten vorgesehen.
- Diese Lokomotive ist mit einer Trix-Schnittstelle für Digitalbetrieb ausgestattet und kann mit den Trix-Fahrzeug-Decodern 66839 oder 66849* (in Vorbereitung) nachgerüstet werden.
- Fahrtrichtungs- und fahrspannungsabhängige Stirnbeleuchtung.

Die bei normalem Betrieb anfallenden Wartungsarbeiten sind nachfolgend beschrieben. Für Reparaturen oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an Ihren Trix-Fachhändler.

Sicherheitshinweise

- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in der Gebrauchsanleitung zu Ihrem Betriebssystem.
- Trix-Triebfahrzeuge dürfen auf Digitalanlagen nicht ohne eingebauten Lokdecoder betrieben werden (Beschädigung des Motors möglich!).
- Für den konventionellen Betrieb der Lok muss das Anschlussgleis entstört werden. Dazu ist das Entstörset 611 655 zu verwenden.

Für Digitalbetrieb ist das Entstörset nicht geeignet.

Jegliche Garantie-, Gewährleistungs- und Schadensersatzansprüche sind ausgeschlossen, wenn in Trix-Produkten nicht von Trix freigegebene Fremdteile eingebaut werden und / oder Trix-Produkte umgebaut werden und die eingebauten Fremdteile bzw. der Umbau für sodann aufgetretene Mängel und / oder Schäden ursächlich war. Die Darlegungs- und Beweislast dafür, dass der Einbau von Fremdteilen oder der Umbau in bzw. von Trix-Produkten für aufgetretene Mängel und/oder Schäden nicht ursächlich war, trägt die für den Ein- und / oder Umbau verantwortliche Person und/ oder Firma bzw. der Kunde.

WARNUNG! Dieses Produkt enthält Magnete. Das Verschlucken von mehr als einem Magneten kann unter Umständen tödlich wirken.

Gegebenenfalls ist sofort ein Arzt aufzusuchen.

* Verfügbar ab Herbst 2008

Function

- This model is designed for operation with H0 2-rail DC systems (track according to NEM standards) with conventional DC power packs.
- This locomotive comes equipped with a Trix connector for digital operation and can have the Trix 66839 or 66849 (in development *) locomotive decoder installed in it.
- Headlights change over with the direction of travel and vary in brightness according to the voltage present in the track.

The necessary maintenance that will come due with normal operation is described below. Please see your authorized Trix dealer for repairs or spare parts.

Safety Information

- Please make note of the safety information in the instructions for your operating system.
- Trix motor vehicles must not be operated on digital systems without an in-built engine decoder (Motor can be damaged!).
- The feeder track must be equipped to prevent interference with radio and television reception, when the locomotive is to be run in conventional operation. The 611 655 interference suppression set is to be used for this purpose.
The interference suppression set is not suitable for digital operation.

No warranty or damage claims shall be accepted in those cases where parts neither manufactured nor approved by Trix have been installed in Trix products or where Trix products have been converted in such a way that the non-Trix parts or the conversion were causal to the defects and / or damage arising. The burden of presenting evidence and the burden of proof thereof, that the installation of non-Trix parts or the conversion in or of Trix products was not causal to the defects and / or damage arising, is borne by the person and/or company responsible for the installation and / or conversion, or by the customer.

WARNING! This product contains magnets. Swallowing more than one magnet may cause death in certain circumstances.
If necessary, see a doctor immediately.

* Available starting in 4th quarter of 2008

Fonction

- Le modèle réduit est destiné à être utilisé sur tous les réseaux à deux rails à courant continu (voies selon normes NEM) avec des transformateurs-régulateurs traditionnels délivrant du courant continu.
- Cette locomotive est équipée d'une interface Trix pour l'exploitation numérique et peut être équipée ultérieurement des décodeurs de véhicule Trix réf. 66839 ou 66849 (en préparation *).
- Eclairage des feux de signalisation dépendant du sens de marche et de la grandeur de la tension d'alimentation.

Les travaux d'entretien dus à un usage normal sont décrits ci-dessous. Adressez-vous à votre revendeur Trix pour les réparations et les pièces de rechange.

Remarque sur la sécurité

- Il est impératif de tenir compte des remarques sur la sécurité décrites dans le mode d'emploi de votre système d'exploitation.
- Ne pas faire marcher les véhicules motorisés Trix sur des dispositifs numériques sans avoir installé auparavant un décodeur de locomotive (le moteur peut être endommagé!).
- Pour l'exploitation de la locomotive en mode conventionnel, la voie de raccordement doit être déparasitée. A cet effet, utiliser le set de déparasitage réf. 611 655.

Le set de déparasitage ne convient pas pour l'exploitation en mode numérique.

Tout recours à une garantie commerciale ou contractuelle ou à une demande de dommages-intérêt est exclu si des pièces non autorisées par Trix sont intégrées dans les produits Trix et / ou si les produits Trix sont transformés et que les pièces d'autres fabricants montées ou la transformation constituent la cause des défauts et/ou dommages apparus. C'est à la personne et / ou la société responsable du montage / de la transformation ou au client qu'incombe la charge de prouver que le montage des pièces d'autres fabricants sur des produits Trix ou la transformation des produits Trix n'est pas à l'origine des défauts et ou dommages apparus.

ATTENTION ! Ce produit contient des aimants. L'ingestion de plusieurs aimants peut être mortelle.

Le cas échéant, consulter immédiatement un médecin.

* disponible à partir de l'automne 2008

Werking

- Dit model is geschikt voor het gebruik op twee-rail-gelijkstro- om systemen (rails volgens NEM) en kan met gebruikelijke rijregelaars bestuurd worden.
- Deze locomotief is uitgerust met een Trix-stekkerbus voor digitaalbedrijf en kan voorzien worden van een Trix-locdecoder 66839 of 66849 (in voorbereiding*).
- Rijrichting en rijspanning afhankelijke frontverlichting.

De bij normaal gebruik noodzakelijke onderhoudspunten worden verderop beschreven. Voor reparaties en onderdelen kunt zich tot Uw Trix handelaar wenden.

Veiligheidsvoorschriften

- Lees ook aandachtig de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing van uw bedrijfssysteem.
- Trix locomotieven mogen niet op digitale installaties zonder ingebouwde locdecoders worden gebruikt (De motor kan beschadigt worden!).
- Voor het conventionele bedrijf met de loc dient de aansluitrail te worden ontstoort. Hiervoor dient men de ontstoor-set 611 655 te gebruiken.

Voor het digitale bedrijf is deze ontstoor-set niet geschikt.

Elke aanspraak op garantie en schadevergoeding is uitgesloten, wanneer in Trix-producten niet door Trix vrijgegeven vreemde onderdelen ingebouwd en / of Trix-producten omgebouwd worden en de ingebouwde vreemde onderdelen resp. de ombouw oorzaak van nadien opgetreden defecten en / of schade was. De aantoonplicht en de bewijslijst daaromtrent, dat de inbouw van vreemde onderdelen in Trix-producten of de ombouw van Trix-producten niet de oorzaak van opgetreden defecten en / of schade is geweest, berust bij de voor de inbouw en / of ombouw verantwoordelijke persoon en / of firma danwel bij de klant.

LET OP! Dit product bevat magneten. Het inslikken van meer dan één magneet kan onder bepaalde omstandigheden de dood tot gevolg hebben.

Waarschuw direct een arts.

* Beschikbaar vanaf herfst 2008

Función

- El funcionamiento de este modelo está previsto para vías H0 de dos carriles (norma NEM) de corriente continua con transformadores convencionales.
- Esta locomotora está equipada con una interfaz Trix para funcionamiento en Digital y puede equiparse posteriormente con los decoders para vehículos Trix 66839 ó 66849 (en preparación *).
- Faros frontales dependen del voltaje y del sentido de marcha.

Los trabajos de mantenimiento normales están descritos a continuación. Para reparaciones o recambios contacte con su proveedor Trix especializado.

Aviso de seguridad

- Observe bajo todos los conceptos, las medidas de seguridad indicadas en las instrucciones de su sistema de funcionamiento.
- Las locomotoras y automotores Trix que no tengan montado el decoder no deben circular en instalaciones Digital (¡puede dañar el motor!).
- Para el funcionamiento convencional de la locomotora deben suprimirse las interferencias en la vía de conexión de la alimentación. Para ello debe emplearse el set supresor de interferencias 611 655.
El set supresor de interferencias no es adecuado para el funcionamiento en modo digital.

Se excluye todo derecho de garantía, prestación de garantía e indemnización sobre aquellos productos Trix en los que se hubieran montado piezas ajena no autorizadas por Trix y/o sobre aquellos productos Trix que hayan sido modificados cuando la piezas ajena montadas o la modificación sean las causas de los desperfectos y/o daños posteriormente surgidos. La persona y/o empresa o el cliente responsable del montaje o modificación será el responsable de probar y alegar que el montaje de piezas ajena o la modificación en/de productos Trix no son las causas de los desperfectos y/o daños surgidos.

¡ADVERTENCIA! Este producto contiene imanes. Ingerir más de un imán puede ser mortal según las circunstancias.
En este caso, acudir inmediatamente a un médico.

* Disponible a partir de otoño de 2008

Funzionamento

- Tale modello è previsto per il funzionamento su sistemi H0 a due rotaie in corrente continua (binari secondo norme NEM) con i preesistenti regolatori di marcia per corrente continua.
- Questa locomotiva è equipaggiata con un'interfaccia Trix per funzionamento digitale e può venire in seguito equipaggiata con i Decoder Trix da motrici 66839 oppure 66849 (in preparazione *).
- Illuminazione di testa dipendente dalla direzione di marcia e dalla tensione di trazione.

Le operazioni di manutenzione che si verificano nel normale funzionamento sono descritte nel seguito. Per riparazioni o parti di ricambio Vi preghiamo di rivolgerVi al Vostro rivenditore specialista Trix.

Avvertenze per la sicurezza

- Vogliate prestare assolutamente attenzione alle avvertenze di sicurezza nelle istruzioni di impiego per il Vostro sistema di funzionamento.
- I mezzi di trazione Trix non devono essere impiegati sugli impianti Digital senza un Decoder da locomotive incorporato (può verificarsi un danneggiamento del motore!).
- Per il funzionamento tradizionale della locomotiva il binario di alimentazione deve essere protetto dai disturbi. A tale scopo si deve impiegare il corredo antidisturbi 611 655.

Tale corredo antidisturbi non è adatto per il funzionamento Digital.

Trix non fornisce alcuna garanzia, assicurazione e risarcimento danni in caso di montaggio sui prodotti Trix di componenti non espressamente approvati dalla ditta. Trix altresì non risponde in caso di modifiche al prodotto, qualora i difetti e i danni riscontrati sullo stesso siano stati causati da modifiche non autorizzate o dal montaggio di componenti esterni da lei non approvati. L'onere della prova che i componenti montati e le modifiche apportate non sono state la causa del danno o del difetto, resta a carico del cliente o della persona / ditta che ha effettuato il montaggio di componenti estranei o che ha apportato modifiche non autorizzate.

AVVERTIMENTO! Questo prodotto contiene magneti.
L'ingestione di più di un magnete può causare la morte.
In caso di ingestione informare immediatamente un medico.

* Disponibile a partire da autunno 2008

Funktion

- Denna modell är avsedd för körning med traditionella likströmskörpult på H0-tvåledarlikströmssystem (spår enligt NEM).
- Dessa lok är utrustade med ett Trix-gränssnitt för digitaldrift och kan i efterhand förses med Trix-fordonsdekodrar 66839 eller 66849 (under förberedande*)
- Körriktnings- och körspänningsberoende frontbelysning.
Underhållsarbeten som uppstår vid normal användning beskrivs som följer. Kontakta din Trixfackhandlare för reparationer och reservdelar.

Säkerhetsanvisningar

- Beakta alltid säkerhetsanvisningarna i bruksanvisningen som hör till respektive driftsystemet.
- Trækkende enheder fra Trix må IKKE sættes i drift på digitalanlæg uden indbygget lokomotiv-decoder (Beskadigelse af motor er mulig!).
- När den motorförsedda lokdelen ska köras med konventionell drift måste anslutningsskenan vara avstörd. Till detta använder man anslutningsgarnityr 611 655 med avstörning och överbelastningsskydd.

Avstörningsskyddet får inte användas vid digital körning.

Varje form av anspråk på garanti och skadestånd är utesluten om delar används i Trix-produkter som inte har godkänts av Trix och / eller om Trix-produkter har modifierats och de inbyggda främmande delarna resp. modifieringen var upphov till de därefter uppträdande felet och / eller skadorna. Bevisbörden för att inbyggnaden av främmande delar i eller ombyggnaden av Trix-produkter inte är upphovet till de uppträdande felet och / eller skadorna, bär den person och / eller företag resp. kund som är ansvarig för in- och / eller ombyggnaden.

WARNING! Denna produkt innehåller magneter. Sväljandet av mer än en magnet kan under vissa omständigheter leda till döden.

Om en magnet svalts: Sök omedelbart läkarhjälp.

* Leveransklar hösten 2008

Funktion

- Modellen er beregnet til anvendelse på H0-toleder-jævnstrømssystemer (spor ifølge NEM) med almindelige jævnstrøms-styrepulter.
- Dette lokomotiv er udstyret med en Trix-grænseflade til digitaldrift og kan udvides med Trix-køretøjsdekoderne 66839 eller 66849 (under forberedelse*).
- Køreretnings- og kørespændingsafhængig front-belysnin. Vedligeholdelsesarbejder ved normal drift er beskrevet i det efterfølgende. For reparation eller reservedele bedes De henvende Dem til Deres Trixforhandler.

Sikkerhedshenvisninger

- Vær under alle omstændigheder opmærksom på de vink om sikkerhed, som findes i brugsanvisningen for Deres driftssystem.
- Trix motorvagnar får på Digitalanläggningar ej köras utan inbyggd lokdekoder (Motorn kan skadas!).
- Ved konventionel drift af lokomotivet skal tilslutningssporet støjdæmpes. Dertil skal anvendes støjdæmpningssættet 611 655. Støjdæmpningssættet er ikke egnet til digital drift.

Ethvert garanti-, mangelsansvars- og skadeserstatningskrav er udelukket, hvis der indbygges fremmeddele i Trixprodukter, der ikke er frigivet dertil af Trix og / eller hvis Trixprodukter bygges om og de indbyggede fremmeddele hhv. ombygningen var årsag til sådanne opståede mangler og / eller skader. Det påhviler kunden hhv. den person og/eller det firma, der er ansvarlig for ind- og / eller ombygningen, at påvise hhv. bewise, at indbygningen af fremmeddele i, eller ombygningen af Trixprodukter ikke var årsag til opståede mangler og / eller skader.

ADVARSEL! Dette produkt indeholder magneter. Det kan i visse tilfælde have dødelige følger at sluge mere end en magnet.
I givet fald skal der straks søges læge.

* Fås fra efteråret 2008.

Hautreifen auswechseln

Changing traction tires

Changer les bandages d'adhérence

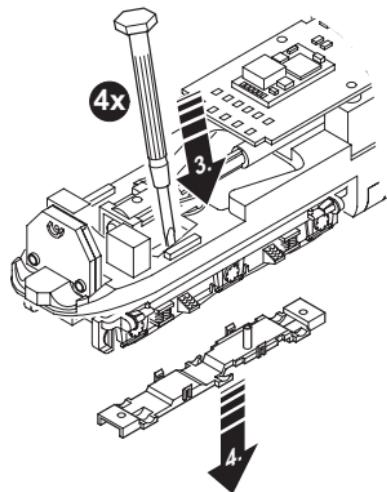
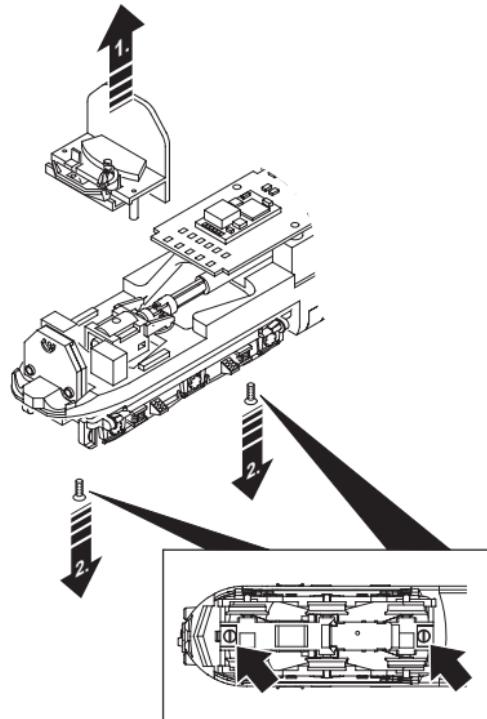
Antislipbanden vervangen

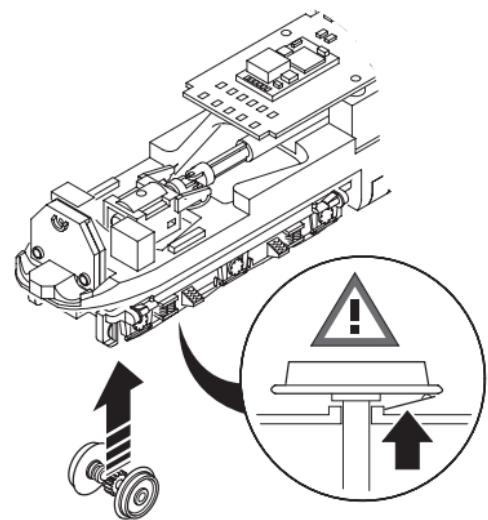
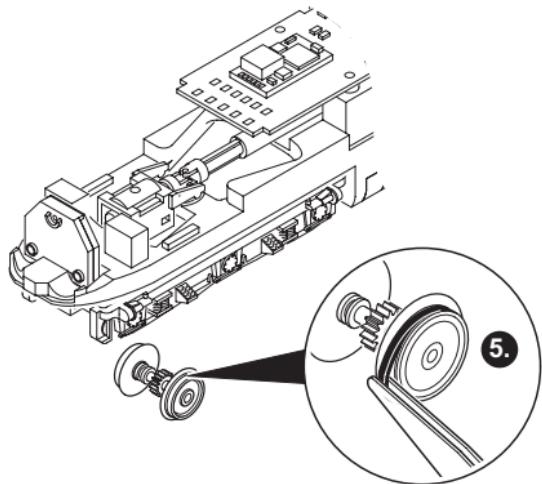
Cambio de los aros de adherencia

Sostituzione delle cerchiature di aderenza

Slirskydd byts

Frikitionsringe udskiftes





Lokomotiv-Gehäuse abnehmen

Removing the locomotive body

Enlever la caisse de la locomotive

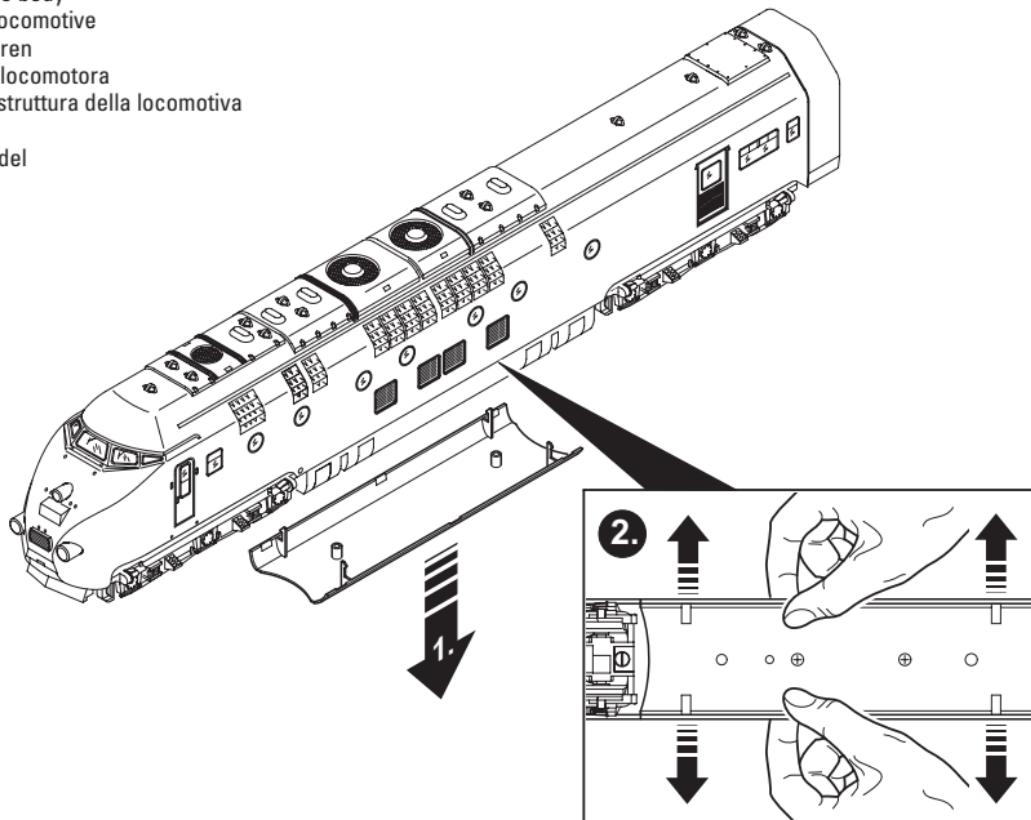
Locomotiefkap verwijderen

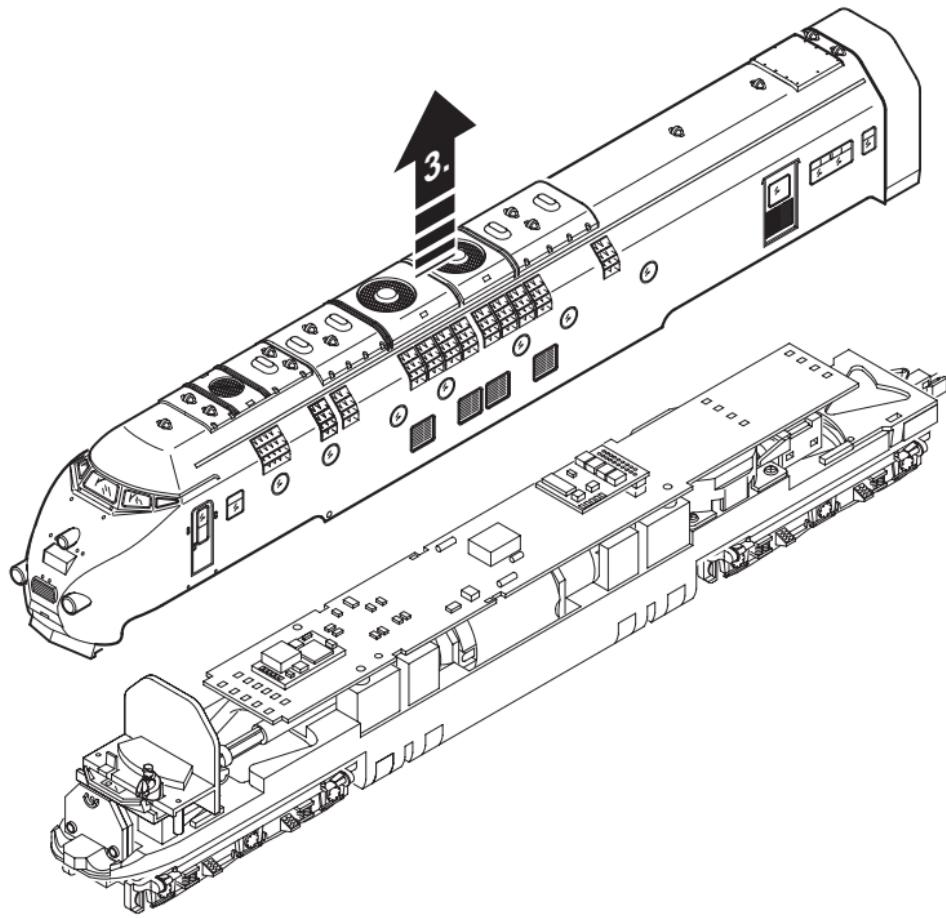
Retirar la carcasa de la locomotora

Smontaggio della sovrastruttura della locomotiva

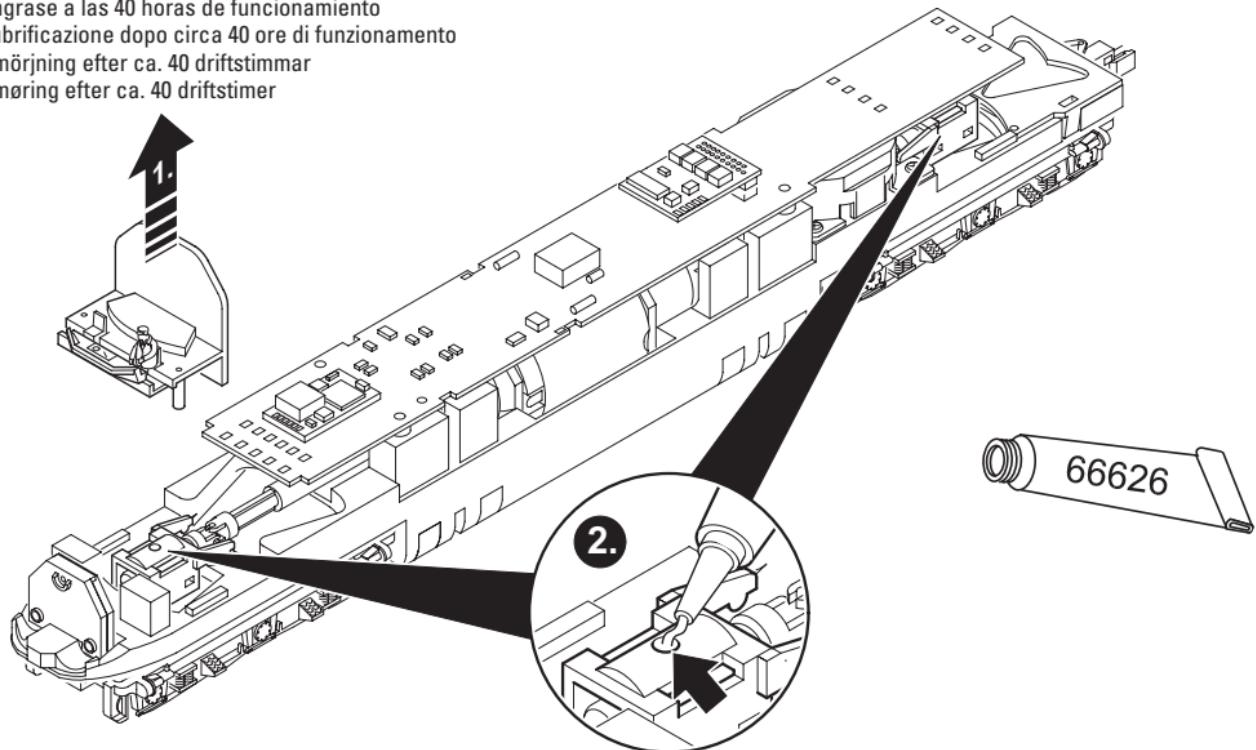
Tag av lokkåpan

Aftag lokomotivets overdel





Schmierung nach etwa 40 Betriebsstunden
Lubrication after approximately 40 hours of operation
Graissage après environ 40 heures de marche
Smering na ca. 40 bedrijfsuren
Engrase a las 40 horas de funcionamiento
Lubrificazione dopo circa 40 ore di funzionamento
Smörjning efter ca. 40 driftstimer
Smøring efter ca. 40 driftstimer



Schmierung nach etwa 40 Betriebsstunden

Lubrication after approximately 40 hours of operation

Graissage après environ 40 heures de marche

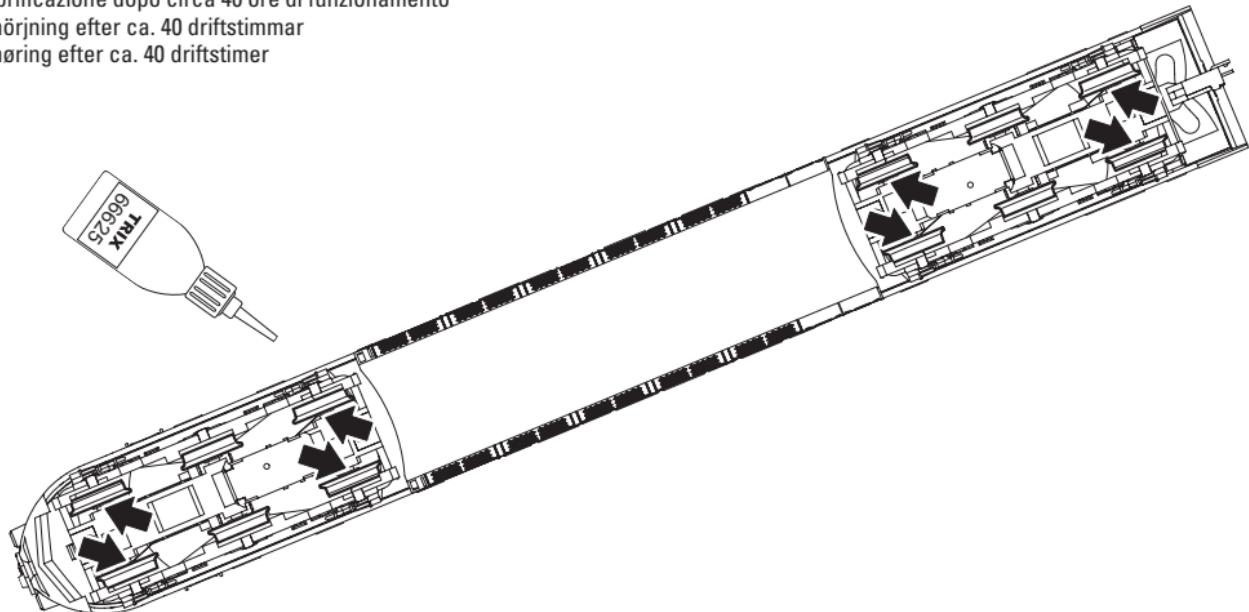
Smering na ca. 40 bedrijfsuren

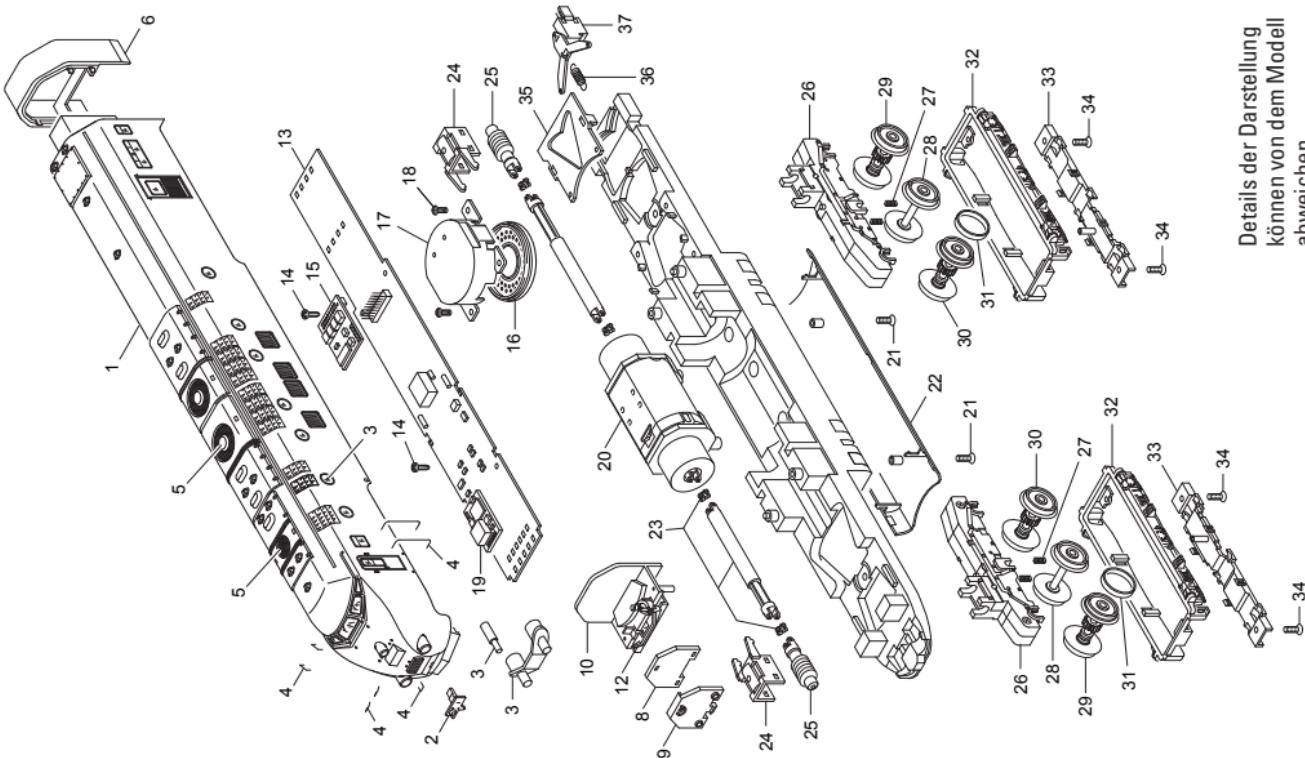
Engrase a las 40 horas de funcionamiento

Lubrificazione dopo circa 40 ore di funzionamento

Smörjning efter ca. 40 driftstimer

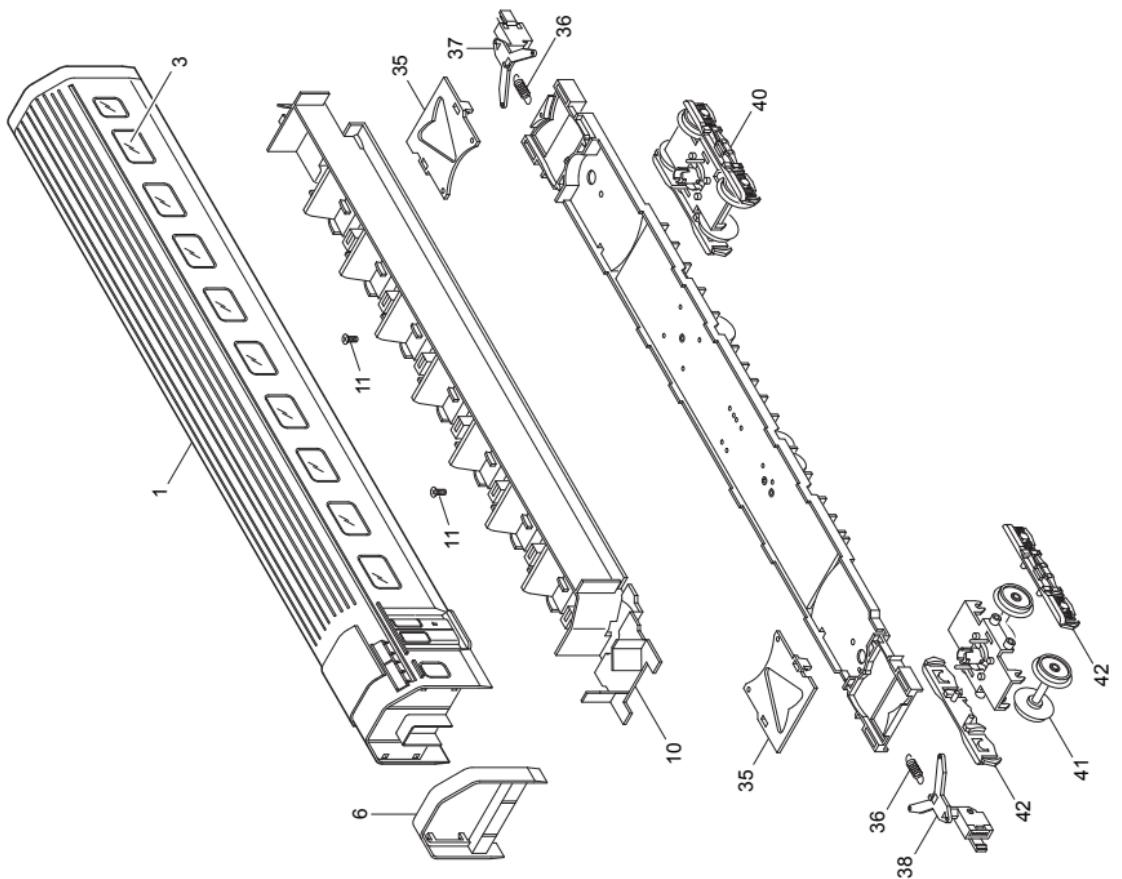
Smøring efter ca. 40 driftstimer





Details der Darstellung
können von dem Modell
abweichen

	Motorwagen	Steuerwagen		
1 Aufbau komplett	131 109	131 122	26 Traggestell	218 863
2 Kupplungsattrappe	128 848	128 848	27 Feder	128 928
3 Glasteile	137 865	137 883	28 Treibradsatz	128 904
4 Griffstangen	137 884	137 884	29 Treibradsatz	128 913
5 Lüfter komplett	137 885	—	30 Treibradsatz	128 918
6 Faltenbalg	128 945	—	31 Haftreifen	128 915
7 Boden	128 856	—	32 Drehgestellblende	128 933
8 Stirnbeleuchtung	128 958	128 958	33 Getriebeabdeckung	128 932
9 Lichtabdeckung	128 837	128 837	34 Senkschraube	128 934
10 Führerstand / Inneneinrichtung	128 834	129 068	35 Kupplungsabdeckung (Kulisse)	128 957
11 Senkschraube	—	129 013	36 Feder	128 969
12 Steuerpult	128 836	128 836	37 Kupplung M	137 888
13 Leiterplatte Schnittstelle	128 965	—	38 Kupplung W	—
14 Linsenschraube	128 857	—	39 Drehgestellplatte	129 069
15 Decoder / LP-Stecker	137 007	—	40 Drehgestell komplett	—
16 Lautsprecher	—	—	41 Radsatz	—
17 Abdeckung (Lautsprecher)	—	—	42 Steckteile	137 890
18 Schraube	—	—		
19 Soundmodul	—	—		
20 Motor	137 886	—		
21 Senkschraube	128 966	—		
22 Bodenimitation	128 856	—		
23 Kardanwelle	137 887	—		
24 Schneckenabdeckung	128 931	—		
25 Schneckenwelle	128 935	—		



Details der Darstellung
können von dem Modell
abweichen

	Mittelwagen 1	Mittelwagen 2		
1 Aufbau komplett	131 117	131 120	27 Feder	—
2 Kupplungsattrappe	—	—	28 Treibradsatz	—
3 Glasteile	137 892	137 893	29 Treibradsatz	—
4 Griffstangen	137 894	137 894	30 Treibradsatz	—
5 Lüfter komplett	—	—	31 Hafstreifen	—
6 Faltenbalg	129 006	129 006	32 Drehgestellblende	—
7 Boden	—	—	33 Getriebeabdeckung	—
8 Stirnbeleuchtung	—	—	34 Senkschraube	—
9 Lichtabdeckung	—	—	35 Kupplungsabdeckung (Kulisse)	128 957 128 957
10 Führerstand / Inneneinrichtung	129 003	129 040	36 Feder	128 969 128 969
11 Senkschraube	129 013	129 013	37 Kupplung M	137 888 137 888
12 Steuerpult	—	—	38 Kupplung W	137 889 137 889
13 Leiterplatte Schnittstelle	—	—	39 Drehgestellplatte	—
14 Linsenschraube	—	—	40 Drehgestell komplett	128 988 128 988
15 Decoder / LP-Stecker	—	—	41 Radsatz	128 990 128 990
16 Lautsprecher	—	—	42 Steckteile	137 890 137 890
17 Abdeckung (Lautsprecher)	—	—		
18 Schraube	—	—		
19 Soundmodul	—	—		
20 Motor	—	—		
21 Senkschraube	—	—		
22 Bodenimitation	—	—		
23 Kardanwelle	—	—		
24 Schneckenabdeckung	—	—		
25 Schneckenwelle	—	—		
26 Traggestell	—	—		

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Trix Modelleisenbahn GmbH & Co. KG
Stuttgarter Str. 55-57
73033 Göppingen
www.trix.de

125292/0708/HaSK
Änderungen vorbehalten
© by Trix Modelleisenbahn GmbH & Co. KG