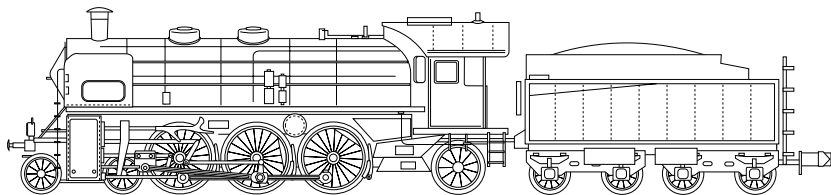


TRIX
MINITRIX



Modell der BR 18.4, Bayer. S 3/6

12259

Informationen zum Vorbild S 3/6, BR 18.4

Von Kennern wird die Bayerische S 3/6 als eine der gelungensten und schönsten Lokomotiven der Welt bezeichnet. Das außergewöhnliche Spitzführerhaus, die kegelförmige Rauchkammertüre und der mächtige Zylinderblock waren die charakteristischen Baumerkmale dieser populären Baureihe. Durch den sparsamen Kohleverbrauch und die guten Laufeigenschaften überzeugte sie im betrieblichen Einsatz. Die zwei innenliegenden Hochdruck-Zylinder und die zwei außenliegenden Niederdruck-Zylinder wirken auf den mittleren Kuppelradsatz. Durch dieses Vierzylindertriebwerk wird ein guter thermodynamischer Wirkungsgrad erreicht. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft übernahm diese Maschine als Baureihe 18.4. 19 Stück kamen sogar nach Frankreich und Belgien. Die Bundesbahn hat im Jahr 1960 die letzte Lokomotive dieser erfolgreichen Baureihe ausgemustert. Seit 1996 fährt die S 3/6 3673 beim Bayerischen Eisenbahn-Museum Nördlingen.

Achsanordnung	2'C1' h4v
Länge über Puffer	21 396 mm
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Dienstmasse	88,3 t
Nennleistung	1300 kW (1770 PS)
Baujahr ab	1908

Information about the prototype S 3/6, BR 18.4

Connoisseurs have regarded the S 3/6 as one of the most successful and beautiful locomotives in the world. The unusual tapered cab, the coneshaped smokebox door and the immense cylinder block were characteristic features of this popular class.

Its efficient coal consumption and good running qualities proved its use in regular operation. The two inboard high pressure cylinders and the two outboard low pressure cylinders were coupled to the center driving wheels. A very high level of thermodynamic efficiency was achieved with this four cylinder propulsion system.

The German State Railroad Company acquired these locomotives and designated them the class 18.4. Nineteen units even made their way to France and Belgium. The last locomotives of this successful class were retired in 1960. S 3/6 3673 has been in operation since 1996 at the Bavarian Railroad Museum in Nördlingen, Germany.

Wheel arrangement	4-6-2
Length over buffers	21 396 mm
Maximum Speed	120 km/h / 75 mph
Service weight	88,3 metric tons
Nominal Power	1,300 kilowatts (1,770 hp)
Built starting in	1908

Informations concernant le modèle réel S 3/6, BR 18.4

Les connaisseurs estiment que la locomotive bavaroise S 3/6 est l'une des locomotives les plus belles et les plus réussies au monde. L'extraordinaire poste de conduite, la porte conique de la boîte à fumée et le bloc-cylindres imposant constituaient les caractéristiques constructives de cette série populaire.

Grâce à sa consommation de charbon économe et aux bonnes qualités de roulement, elle a fait ses preuves dans le cadre de l'exploitation. Les deux cylindres haute pression intérieurs et les deux cylindres basse pression extérieurs agissent sur le jeu de locomotion à quatre cylindres, la locomotive dispose d'un bon rendement thermodynamique.

La Société des chemins de fer de la Deutsche Reichsbahn-gesellschaft a adopté ces machines en tant que série 18.4. 19 unités ont même été exportées en France et en Belgique. En 1960, les Chemins de fer de la Deutsche Bundesbahn ont réformé la dernière locomotive de cette série réussie. Depuis 1996, la S 3/6 3673 circule dans le Musée Bavarois des Chemins de fer à Nördlingen.

Disposition d'essieux	2'C1' h4v
Loungueur hors tampons	21 396 mm
Vitesse maximale	120 km/h
Poids en ordre de marche	88,3 t
Puissance nominale	1300 kW (1770 CV)
Construite à partir de	1908

Informatie over het voorbeeld S 3/6, BR 18.4

Door kenners word de Beiersee S 3/6 als een van de best geslaagde en mooiste lokomotieven ter wereld genoemd. De duitengewone, spitstoelopende cabine, de kegelvormige rookkamerdeuren en het machige cilinderblok waren de karakteristieke constructieve merken van deze populaire serie.

Door het zuinige kolenverbruik en de goede rijeigenschappen was ze overtuigend in het dagelijkse bedrijf. De twee binnenliggende hogedrukcilinders en de twee buitenliggende lagedrukcilinders werken op de middelste aandrijfjas. Door dit viercilinderdrijfwerk wordt een zeer goede thermodynamische effectiviteit bereikt. De Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft nam deze machines als serie 18.4 op. 19 exemplaren gingen zelfs naar Frankrijk en België. De Bundesbahn heeft in 1960 de laatste lokomotief van deze succesvolle serie buiten dienst gesteld. Sinds 1996 rijdt de S 3/6 3673 bij het Beierse Spoorwegmuseum Nördlingen.

Asindeling	2'C' h4v
Lengte over de buffer	21396 mm
Maximumsnelheid	120 km/h
Dienstgewicht	88,3 t
Normvermogen	1300 kW (1770 pk)
Bouwjaar vanaf	1908

Sicherheitshinweise

- Die Lok darf nur mit einem dafür bestimmten Betriebssystem eingesetzt werden.
- Die Lok darf nicht mit mehr als einer Leistungsquelle versorgt werden.
- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in der Gebrauchsanleitung zu Ihrem Betriebssystem.
- Für den konventionellen Betrieb der Lok muss das Anschlussgleis entstört werden. Dazu ist das Entstörset 14972 zu verwenden. Für Digitalbetrieb ist das Entstörset nicht geeignet.
- Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus.
- **ACHTUNG!** Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen.
- Nicht für Fahrgeräte mit Impulsbreitensteuerung.
- Nicht für Dauerzugbeleuchtung auf Analog-Anlagen.
- Nicht für Trix ems.

Allgemeine Hinweise

- Die Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Produktes und muss deshalb aufbewahrt sowie bei Weitergabe des Produktes mitgegeben werden.
- Für Reparaturen oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an Ihren Trix-Fachhändler.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

Funktionen

- Eingebaute Elektronik zum wahlweisen Betrieb mit konventionellem Gleichstrom-Fahrgerät, TRIX Selectrix oder Digitalsystemen nach NMRA-Norm (DCC).
- Automatische Systemerkennung zwischen Digital- und Analog-Betrieb.
- Keine automatische Systemerkennung zwischen Selectrix (SX) und DCC.
- Der volle Funktionsumfang ist nur unter unter DCC verfügbar.
- Wartungsfreier Hochleistungs-Glockenankermotor.
- Zweilicht-Spitzensignal vorne, im Digitalbetrieb mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Analog 14 Volt =, digital 22 Volt ~.

Bei den Arbeiten an dieser hochwertigen Lok kann die feine Mechanik und die elektrische Kontaktierung beschädigt werden. Diese Arbeiten sollten verständlicherweise nur von geschulten Service-Fachleuten ausgeführt werden. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren Trix-Fachhändler.

Jegliche Garantie-, Gewährleistungs- und Schadensersatzansprüche sind ausgeschlossen, wenn in Trix- Produkte nicht von Trix freigegebene Fremdteile eingebaut werden und/oder Trix- Produkte umgebaut werden und die eingebauten Fremdteile bzw. der Umbau für sodann aufgetretene Mängel und/oder Schäden ursächlich war. Die Darlegungs- und Beweislast dafür, dass der Einbau von Fremdteilen oder der Umbau in bzw. von Trix-Produkten für aufgetretene Mängel und/oder Schäden nicht ursächlich war, trägt die für den Ein- und/ oder Umbau verantwortliche Person und/ oder Firma bzw. der Kunde.

Hinweise zum Digitalbetrieb:

- Beim ersten Betrieb in einem Digital-System (Selectrix oder DCC) muss der Decoder auf dieses Digital-System eingestellt werden. Dazu ist der Decoder ein mal in **diesem** Digitalsystem zu **programmieren**.
- Ein Betrieb mit gegenpoliger Gleichspannung in Bremsabschnitten bei DCC-Betrieb ist mit der werkseitigen Einstellung nicht möglich. Ist diese Eigenschaft gewünscht, so muss auf den konventionellen Gleichstrom-Betrieb verzichtet werden (CV 29 / Bit 2=0).
- Funktion:

	SX1	DCC
Licht	Licht	F0
Fahrgeräusch	–	F1
Pfeife (langer Pfiff)	–	F2
Geräusch: Luftpumpe	–	F3
Pfeife (kurzer Pfiff)	–	F4
Kupplungsgeräusch	–	F5
Sound aus- / einblenden	–	F8

CV	Bedeutung		Wert DCC	ab Werk DCC / SX	Wert Selectrix	
1	Adresse		1 - 127	3 / 1	1 - 99	
3	Anfahrverzögerung		0 - 127	12	6	1 - 7
4	Bremsverzögerung		0 - 127	8		1 - 7
5	*	Maximalgeschwindigkeit	1 - 7	7 / 7	1 - 7	
17	Erweiterte Adresse (oberer Teil)		CV 29, Bit 5=1	255 / —	nicht notwendig	
18	Erweiterte Adresse (unterer Teil)		CV 29, Bit 5=1	255 / —	nicht notwendig	
29		Bit 0: Umpolung Fahrtrichtung Bit 1: Anzahl Fahrstufen 14/28 Bit 2: DCC Betrieb mit Bremsstrecke DCC-, Selectrix- und Gleichstrombetrieb Bit 5: Adressumfang 7 Bit / 14 Bit	Wert 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / —	nicht notwendig
49	*	Impulsbreite zur Motorsteuerung	0 - 3	0 / 1	1 - 4	
50	*	Regelvariante	0 - 3	2 / 3	1 - 4	
51	*	Bit 0: Motorumpolung Bit 1: Umpolung Licht Bit 2: Umpolung Gleis	0 / 1 0 / 2 0 / 4	*** 0 - 7	4 / —	nicht notwendig
902		Lautstärke des Sounds	0 - 255	191 / —	nicht notwendig	

* Änderungen unter Selectrix führen automatisch auch zu Änderungen unter DCC und umgekehrt.

*** Die Werte der gewünschten Einstellungen sind zu addieren!

Safety Warnings

- This locomotive is only to be used with the operating system it is designed for.
- This locomotive must not be supplied with power simultaneously by more than one power source.
- Please make note of the safety information in the instructions for your operating system.
- The feeder track must be equipped to prevent interference with radio and television reception, when the locomotive is to be run in conventional operation. The 14972 interference suppression set is to be used for this purpose. The interference suppression set is not suitable for digital operation.
- Do not expose the model to direct sunlight, extreme changes in temperature, or high humidity.
- **WARNING!** Sharp edges and points required for operation.
- Not suitable for locomotive controllers with pulse width control.
- Not suitable for continuous train lighting on analog layouts.
- Not suitable for Trix ems.

General Notes

- The operating instructions are a component part of the product and must therefore be kept in a safe place as well as included with the product, if the latter is given to someone else.
- Please see your authorized Trix dealer for repairs or spare parts.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

Functions

- Built-in electronic circuit for operation with an conventional DC power pack, Trix Selectrix or NMRA DCC digital.
- Automatic system recognition between digital and analog operation.
- No automatic system recognition between Selectrix (SX) and DCC.
- The full range of functions is only available under DCC.
- Maintenance-free, high-efficiency can motor with bell-shaped armature.
- Dual headlights at the front that change over with the direction of travel in digital operation.
- Analog 14 volts DC, digital 22 volts AC.

The precision mechanism and the electrical pickups can become damaged when working on this high-quality locomotive. This work should of course be done only by trained service technicians. Please see your authorized Trix dealer for this.

No warranty or damage claims shall be accepted in those cases where parts neither manufactured nor approved by Trix have been installed in Trix products or where Trix products have been converted in such a way that the non-Trix parts or the conversion were causal to the defects and/or damage arising. The burden of presenting evidence and the burden of proof thereof, that the installation of non-Trix parts or the conversion in or of Trix products was not causal to the defects and/or damage arising, is borne by the person and/or company responsible for the installation and/or conversion, or by the customer.

Notes on digital operation:

- The first time the locomotive is used in a digital system (Selectrix or DCC), the decoder must be set for this digital system. To do this, the decoder must be **programmed** once in **this** digital system.
- This locomotive with the settings made at the factory cannot be operated with opposed polarity DC power in braking track blocks. If this feature is desired, then you must do without conventional DC operation (CV 29 / Bit 2=0).
- Function:

	SX1	DCC
Headlights	Headlights	F0
Operating Sounds	–	F1
Whistle (long blast)	–	F2
Sound effect: Air pump	–	F3
Whistle (short blast)	–	F4
Coupler Sounds	–	F5
Blending sound in and out	–	F8

CV	Discription		DCC Value	Factory Setting, DCC / SX	Selectrix Value	
1	address		1 - 127	3 / 1	1 - 99	
3	acceleration delay		0 - 127	12	6	1 - 7
4	braking delay		0 - 127	8		1 - 7
5	*	maximum speed	1 - 7	7 / 7	1 - 7	
17	extendet address (upper part)		CV 29, Bit 5=1	255 / —	not necessary	
18	extendet address (lower part)		CV 29, Bit 5=1	255 / —	not necessary	
29		Bit 0: Travel direction polarity reversal Bit 1: number of speed levels 14/28 Bit 2: DCC Operation with braking Block DCC-, Selectrix and DC power operation Bit 5: address size 7 Bit / 14 Bit	Value 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / —	not necessary
49	*	pulse width for motor control	0 - 3	0 / 1	1 - 4	
50	*	Rule variant	0 - 3	2 / 3	1 - 4	
51	*	Bit 0: motor polarity reversal Bit 1: lighting polarity reversal Bit 2: track polarity reversal	0 / 1 0 / 2 0 / 4	*** 0 - 7	4 / —	not necessary
902		Sound volume	0 - 255	191 / —	not necessary	

* Changes done under Selectrix will automatically be carried out under DCC and vice versa.
 *** The values for the desired settings must be added.

Remarques importantes sur la sécurité

- La locomotive ne peut être utilisée qu'avec le système d'exploitation indiqué.
- La locomotive ne peut pas être alimentée électriquement par plus d'une source de courant à la fois.
- Il est impératif de tenir compte des remarques sur la sécurité décrites dans le mode d'emploi de votre système d'exploitation.
- Pour l'exploitation de la locomotive en mode conventionnel, la voie de raccordement doit être déparasitée. A cet effet, utiliser le set de déparasitage réf. 14972. Le set de déparasitage ne convient pas pour l'exploitation en mode numérique.
- Ne pas exposer le modèle à un ensoleillement direct, à de fortes variations de température ou à un taux d'humidité important.
- **ATTENTION!** Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit.
- Pas pour appareils de commande avec pilotage par impulsion de largeur variable.
- Pas pour éclairage de train permanent sur réseaux analogiques.
- Pas pour Trix ems.

Informations générales

- La notice d'utilisation fait partie intégrante du produit ; elle doit donc être conservée et, le cas échéant, transmise avec le produit.
- Pour toute réparation ou remplacement de pièces, adressez vous à votre détaillant-spécialiste Trix.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

Fonctionnement

- Electronique intégrée pour exploitation au choix avec transformateur-régulateur conventionnel délivrant du courant continu, avec Selectrix ou avec des systèmes de conduite digitale conformes aux normes NMRA.
- Reconnaissance automatique du système entre exploitations numérique et analogique.
- Pas de reconnaissance automatique entre les systèmes Selectrix (SX) et DCC.
- L'intégralité des fonctions est disponible uniquement en exploitation DCC.
- Moteur performant à rotor sans fer exempt d'entretien.
- Fanal à deux feux à l'avant, inversion en fonction du sens de marche en mode d'exploitation numérique.
- Analogique 14 volts =, digital 22 volts ~.

Tout travail effectué sur cette locomotive de haut niveau est susceptible d'entraîner des dégâts à la fine mécanique et aux contacts électriques. La raison impose donc de ne confier tout travail sur le modèle qu'à un service professionnel qualifié. Veuillez donc vous adresser à votre détaillant spécialisé Trix.

Tout recours à une garantie commerciale ou contractuelle ou à une demande de dommages-intérêt est exclu si des pièces non autorisées par Trix sont intégrées dans les produits Trix et/ou si les produits Trix sont transformés et que les pièces d'autres fabricants montées ou la transformation constituent la cause des défauts et/ou dommages apparus. C'est à la personne et/ou la société responsable du montage/de la transformation ou au client qu'incombe la charge de prouver que le montage des pièces d'autres fabricants sur des produits Trix ou la transformation des produits Trix n'est pas à l'origine des défauts et ou dommages apparus.

Remarques relatives au fonctionnement en modedigital:

- Une première exploitation en système numérique (Selectrix ou DCC) exige le réglage correspondant du décodeur. A cet effet, le décodeur doit être **programmé** une fois dans **ce** système numérique.
- En cas d'exploitation numérique DCC, une alimentation des sections de freinage avec du courant continu de polarité contraire n'est pas possible à cause des réglages faits en usine. Si cette option est désirée, il faut alors renoncer à une exploitation conventionnelle et modifier les réglages (CV 29 / Bit 2=0).
- Fonction:

	SX1	DCC
Fanal	Fanal	F0
Bruitage de la locomotive	–	F1
Sifflet (sifflement long)	–	F2
Bruitage : Compresseur	–	F3
Sifflet (sifflement court)	–	F4
Bruit d'attelages	–	F5
Désactiver/activer son	–	F8

CV	Signification Valeur		DCC Valeur	Parm. Usine DCC / SX	Selectrix Valeur	
1	Adresse		1 - 127	3 / 1	1 - 99	
3	Temporisation d'accélération		0 - 127	12	6	1 - 7
4	Temporisation de freinage		0 - 127	8		1 - 7
5	*	Vitesse maximale	1 - 7	7 / 7	1 - 7	
17	Adresse étendue (partie supérieure)		CV 29, Bit 5=1	255 / —	not nécessaire	
18	Adresse étendue (partie inférieure)		CV 29, Bit 5=1	255 / —	not nécessaire	
29		Bit 0: inversion de polarité, sens de marche Bit 1: Nombre de crans de marche 14/28 Bit 2: Exploitation DCC avec zone de freinage. DCC-, Selectrix et courant continu Bit 5: taille d'adresse 7 Bits / 14 Bits	Valeur 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / —	not nécessaire
49	*	Largeur d'impulsion de commande moteur	0 - 3	0 / 1	1 - 4	
50	*	Variante de réglage	0 - 3	2 / 3	1 - 4	
51	*	Bit 0: inversion de polarité du moteur Bit 1: phares seulement Bit 2: inversion de polarité	0 / 1 0 / 2 0 / 4	*** 0 - 7	4 / —	not nécessaire
902		Volume du son	0 - 255	191 / —	not nécessaire	

* Toute modification effectuée sous Selectrix entraîne automatiquement une modification sous DCC et inversement.

*** Les valeurs des réglages désirés sont à additionner.

Veiligheidsvoorschriften

- De loc mag alleen met een daarvoor bestemd bedrijfssysteem gebruikt worden.
- De loc mag niet vanuit meer dan één stroomvoorziening gelijktijdig gevoed worden.
- Lees ook aandachtig de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing van uw bedrijfssysteem.
- Voor het conventionele bedrijf met de loc dient de aansluitrail te worden ontstoort. Hiervoor dient men de ontstoor-set 14972 te gebruiken. Voor het digitale bedrijf is deze ontstoor-set niet geschikt.
- Stel het model niet bloot aan in directe zonnestraling, sterke temperatuurwisselingen of hoge luchtvochtigheid.
- **OPGEPAST!** Functionele scherpe kanten en punten.
- Niet geschikt voor het gebruik met rijregelaars met impuls-breedte-sturing.
- Niet geschikt voor het gebruik op analoge banen met continue-treinverlichting.
- Niet geschikt voor het Trix-ems systeem.

Algemene informatie

- De gebruiksaanwijzing is een essentieel onderdeel van het product en dient daarom bewaard te worden en bij het overdragen van het product meegegeven te worden.
- Voor reparaties en onderdelen kunt zich tot Uw Trix handelaar wenden.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

Funcities

- Ingebouwde elektronica die het mogelijk maakt om naar keuze met, een conventionele gelijkstroomrijregelaar, Trix Selectrix of digitaalstelsysteem volgens NMRA-norm te rijden.
- Automatische systeemherkenning tussen digitaal- en analogebedrijf.
- Geen automatische herkenning tussen Selectrix (SX) en DCC.
- De volledige toegang tot alle functies is alleen mogelijk met DCC bedrijf.
- Onderhoudsvrije hoogvermogens-klokankeromotor.
- Tweevoudige frontsein aan de voorzijde, in digitaalbedrijf wisselend met de rijrichting.
- Analoo 14 Volt =, digitaal 22 Volt ~.

Bij het verrichten van werkzaamheden aan deze hoogwaardige lok kan het fijne machaniek en de elektrische contacten gemakkelijk beschadigt raken. Het is dan ook verstandig dat deze werkzaamheden alleen door geschoolde vakmensen van een service-centrum te laten uitvoeren. Hiervoor kunt u zich wenden tot uw Trix-handelaar.

Elke aanspraak op garantie en schadevergoeding is uitgesloten, wanneer in Trix-producten niet door Trix vrijgegeven vreemde onderdelen ingebouwd en/of Trix-producten omgebouwd worden en de ingebouwde vreemde onderdelen resp. de ombouw oorzaak van nadien opgetreden defecten en/of schade was. De aantoonplicht en de bewijslijst daaromtrent, dat de inbouw van vreemde onderdelen in Trix-producten of de ombouw van Trix-producten niet de oorzaak van opgetreden defecten en/of schade is geweest, berust bij de voor de inbouw en/of ombouw verantwoordelijke persoon en/of firma danwel bij de klant.

Aanwijzingen voor digitale besturing:

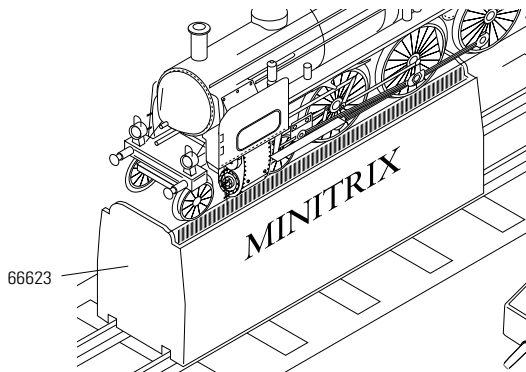
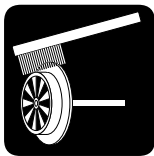
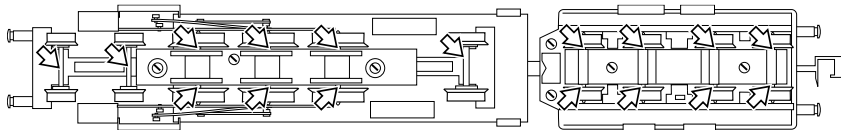
- Voor het eerste bedrijf met een digitaal-systeem (Selectrix of DCC) moet de decoder op dat digitale systeem worden ingesteld. Daarvoor moet de decoder éénmaal met **dat** digitale systeem **geprogrammeerd** worden.
- Het bedrijf met omgepoolde gelijkspanning in afremtrajecten bij het DCC-bedrijf is, met de fabrieksinstelling, niet mogelijk. Indien deze eigenschap gewenst wordt dan moet afgezien worden van het conventionele gelijdstroombedrijf (CV 29 / Bit 2=0).
- Functie:

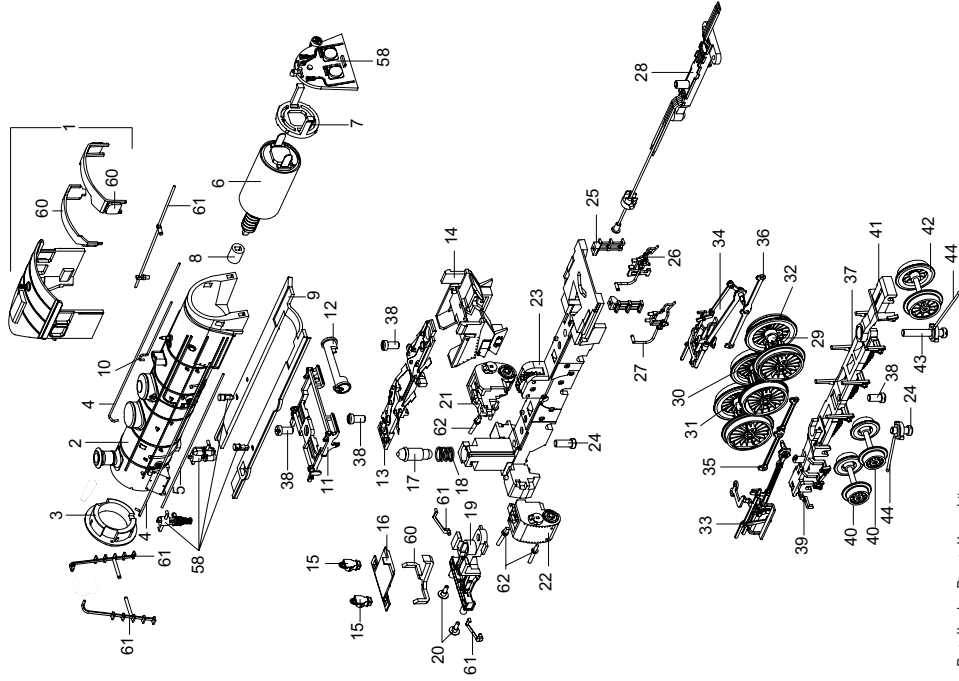
	SX1	DCC
Licht	Licht	F0
Rijgeluid	–	F1
Fluit (lange toon)	–	F2
Geluid: luchtpomp	–	F3
Fluit (korte toon)	–	F4
Koppelingsgeluid	–	F5
Geluid zachter/harder	–	F8

CV	Betekenis	Waarde DCC	Af fabriek	Waarde Selectrix						
1	adres	1 - 127	3 / 1	1 - 99						
3	optrekvertraging	0 - 127	12	6	1 - 7					
4	afremvertraging	0 - 127	8		1 - 7					
5	* maximumsnelheid	1 - 7	7 / 7	1 - 7						
17	uitgebreid adres (bovenste gedeelte)	CV 29, Bit 5=1	255 / —	niet nodig						
18	uitgebreid adres (onderste gedeelte)	CV 29, Bit 5=1	255 / —	niet nodig						
29	Bit 0: ompoling rijrichting Bit 1: aantal rijstappen 14/28 Bit 2: DCC-bedrijf met afremtraject. DCC-, Selectrix- en gelijkstroombedrijf Bit 5: adresbereik 7 Bit / 14 Bit	Waarde 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / —	niet nodig					
49	* impulsbreedte voor de motorsturing	0 - 3	0 / 1	1 - 4						
50	* relingsvariant	0 - 3	2 / 3	1 - 4						
51	* <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Bit 0: motorompoling</td> <td style="width: 20%;">0 / 1</td> </tr> <tr> <td>Bit 1: allen verlichting</td> <td>0 / 2</td> </tr> <tr> <td>Bit 2: ompoling rails</td> <td>4 / 0</td> </tr> </table>	Bit 0: motorompoling	0 / 1	Bit 1: allen verlichting	0 / 2	Bit 2: ompoling rails	4 / 0	*** 0 - 7	4 / —	niet nodig
Bit 0: motorompoling	0 / 1									
Bit 1: allen verlichting	0 / 2									
Bit 2: ompoling rails	4 / 0									
902	Volume van het geluid	0 - 255	191 / —	niet nodig						

* Wijzigingen doorgevoerd met Selectrix leiden automatisch tot wijzigingen bij DCC en omgekeerd.

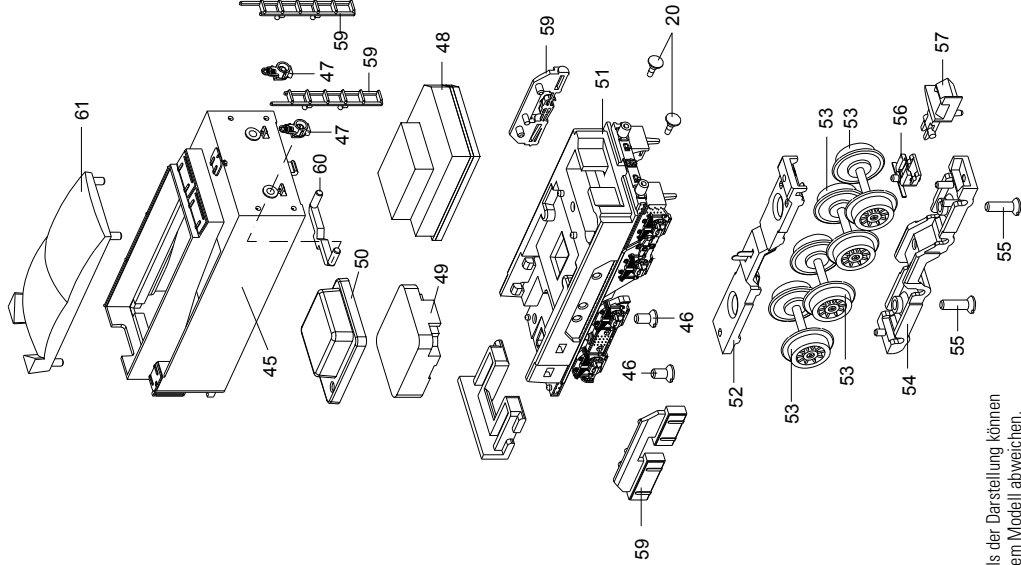
*** De waarde van de gewenste instellingen moeten bij elkaar opgeteld worden.





Details der Darstellung können von dem Modell abweichen.

1	Führerhaus komplett	121 523	26	Leitung rechts	305 451
2	Kessel montiert	121 609	27	Leitung links	305 452
3	Rauchkammertür	305 365	28	Kupplungsdeichsel montiert	307 434
4	Handlauf	305 369	29	Radsatz mit Haftreifen	307 426
5	Zugstange	305 373	30	Treibradsatz	307 429
6	Motor mit Schnecke	305 529	31	Radsatz ohne Haftreifen	307 428
7	Motorlager	305 362	32	Haftreifen	72 0878 00
8	Mitnehmer	22 3133 00	33	Steuerung links	307 433
9	Umlaufblech	305 375	34	Steuerung rechts	307 432
10	Stange	305 368	35	Kuppelstange links	305 424
11	Steuerungsträger	305 377	36	Kuppelstange rechts	305 404
12	Oberflächenvorwärmer	305 378	37	Achshalter	305 445
13	Schleiferplatte komplett	307 435	38	Schraube	19 7099 28
14	Aschkasten montiert	307 994	39	Vorlaufdrehgestell	305 444
15	Lampe	12 7119 01	40	Radsatz	307 441
16	Riffelblech	305 437	41	Nachlaufdrehgestell	305 442
17	Glühlampe	15 0250 00	42	Radsatz	307 436
18	Feder	15 0554 00	43	Schraube	19 7097 28
19	Pufferbohle	305 434	44	Andruckfeder	305 443
20	Puffer	14 0837 28			
21	Zylinder rechts	121 519			
22	Zylinder links	121 520			
23	Rahmen montiert	307 424			
24	Schraube	19 7098 28			
25	Treppe	305 393			



Details der Darstellung können von dem Modell abweichen.

45 Tenderkasten	121 526
46 Schraube	19 8326 28
47 Lampe	12 7120 01
48 Decoder mit Sound	116 003
49 Lautsprecher	101 066
50 Resonator	121 608
51 Tenderrahmen	121 606
52 Schleiferhalter komplett	307 443
53 Radsatz montiert	31 2600 29
54 Achshalter	305 337
55 Schraube	305 525
56 Kupplungsträger	22 3124 00
57 Kupplung	12 5840 00
58 Sortiment 1	307 995
59 Sortiment 2	307 996
60 Sortiment 3	307 997
61 Sortiment 4	305 605
62 Beutel gefüllt	307 998