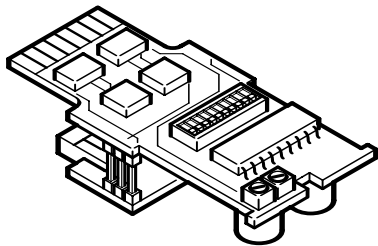


**márklín**  
digital



---

**MAXI**

**60955**

## Wichtiger Hinweis:

Dieses Produkt ist nur für den Einbau durch Märklin Digital-Fachhändler vorgesehen. Achten Sie bitte darauf, dass die Seite 27 vollständig ausgefüllt wird.

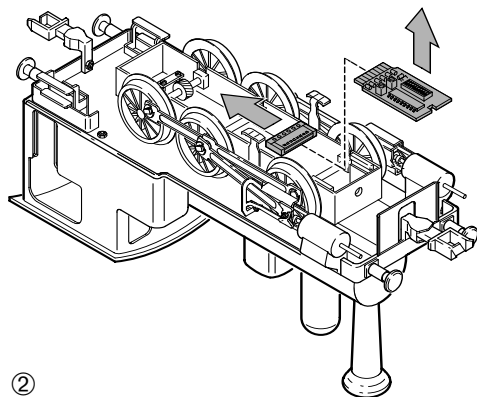
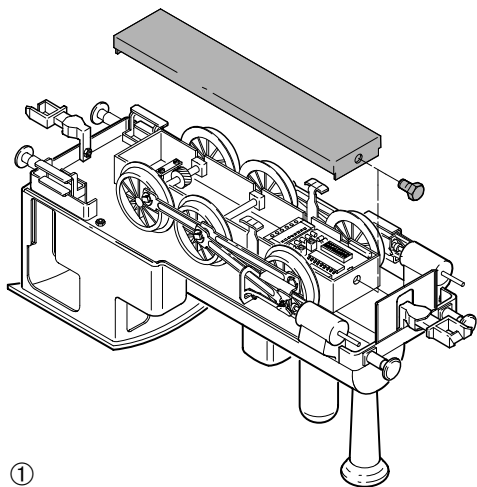
Nur beim Einbau durch autorisierte Märklin Digital-Fachhändler oder Reparateure gilt die 24-monatliche Garantie.

## I. Einbauhinweise

**Hinweis:** Diese Elektronik ist nur für einmotorige MAXI-Dampflokomotiven mit dreiachsigem Standard-Fahrgestell geeignet (z. B. 5450, 5451, 5452 etc.).

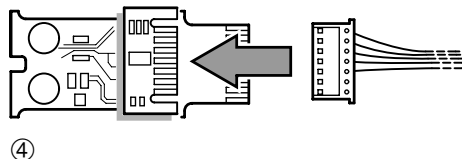
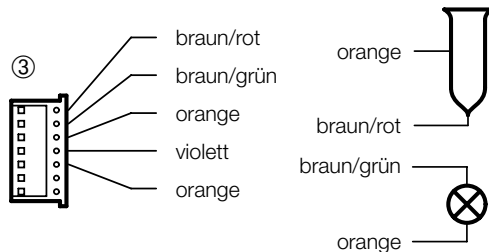
Bei dem MAXI Modell der E 69 (z. B. 54201) und der V 60 (54321) ist ein Einbau nur möglich, wenn die Beleuchtungsanschlüsse geändert werden. Bei dem Dampflokommodell „Glaskasten“ (z. B. 54504) und dem Modell der bayerischen D VI (z. B. Lok aus 54104) kann diese Elektronik nur eingebaut werden, wenn die aufgelötete Zusatzplatine für die Funktionsausgänge entfernt wird. Alle diese Modelle daher nur von einem autorisierten Reparaturbetrieb umrüsten lassen. Die sonstigen zweiachsigen Dampflokom-Modelle (z. B. Lok aus 54406) können problemlos umgerüstet werden.

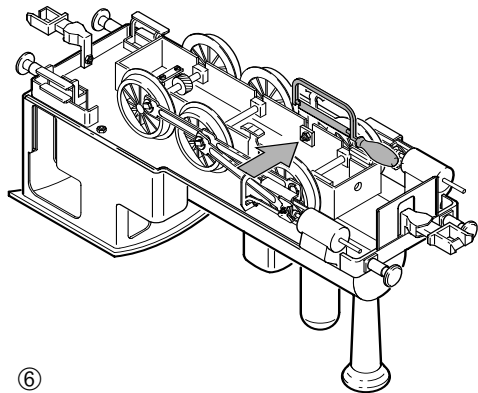
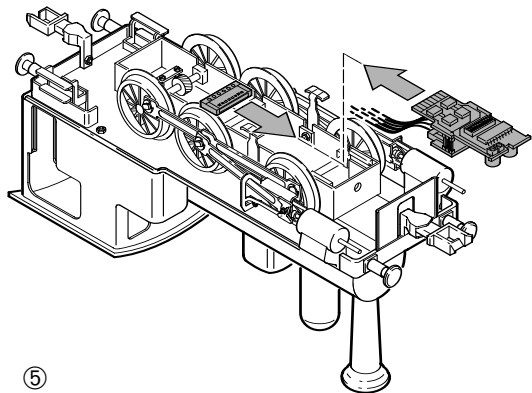
1. Entfernen Sie die Getriebeabdeckung auf der Unterseite der Lok (Abb. ①).
2. Entfernen Sie die Steckbuchse an der DELTA / Wechselstromelektronik (Abb. ②).
3. Entfernen Sie die DELTA / Wechselstromelektronik.



4. Schließen sie die gewünschten Zusatzfunktionen an (Abb. ③). Pro Funktionsausgang können Verbraucher mit einer maximalen Stromaufnahme von 200 mA angeschlossen werden. Kürzen bzw. entfernen Sie nicht benötigte Anschlussleitungen.
5. Schließen Sie den Zusatzstecker für Funktionen an die Platine an (Abb. ④).
6. Stecken Sie die Elektronik in die Halterung (Abb. ⑤). Sollten die Schrauben der Stromabnehmer Kontakt zur Elektronik besitzen, so sind die Schrauben zu kürzen! (Abb. ⑥).
7. Stecken Sie die Steckbuchse auf den Anschluss der Hauptplatine.
8. Stellen Sie die gewünschte Betriebsart, Adresse, Höchstgeschwindigkeit und Anfahr- / Bremsverzögerung ein (=> Kap. II).
9. Setzen Sie wieder die Getriebeabdeckung auf. Achten Sie darauf, dass die Stromabnehmer zwischen den ersten beiden Achsen nicht von der Halteplatte eingeklemmt werden!

**Hinweis:** Die Funktionsanschlüsse und die Anschlüsse der Hauptplatine sind so ausgeführt, dass sie weder gegeneinander noch in ihrer Position vertauscht werden können. Nie Gewalt beim Aufstecken der Anschlüsse ausüben.





## II. Bedienungshinweise

Diese Lokomotive wurde nachträglich mit dem Märklin Hochleistungsantrieb 60955 für einmotorige Märklin MAXI-Lokomotiven ausgestattet. Dieses Modell kann über ein Märklin Wechselstrom-Fahrgerät, über ein Gleichstromfahrgerät (0-18 V), über die Märklin DELTA Station 6607 oder über Märklin Digital gesteuert werden. Die Einstellung der einzelnen Betriebsarten erfolgt manuell.

### Einstellen der Digitaladresse / Betriebsart

1. Entfernen Sie die Getriebeabdeckung auf der Unterseite der Lok.
  2. Am 10-stelligen Codierschalter (1) wird die Adresse und die Betriebsart eingestellt.
- **Schalter 1 bis 8:** Einstellen der Digital / DELTA-Adresse nach Tabelle auf Seite 26 (Stellung der Schalter 9 und 0: ohne Einfluss).
  - **Schalter 9:** ohne Beschaltung.
  - **Schalter 1 bis 8 auf off, Schalter 0 auf off:** Betriebsart Wechselstrom.
  - **Schalter 1 bis 8 auf off, Schalter 0 auf on:** Betriebsart Gleichstrom.

### Einstellen der Höchstgeschwindigkeit

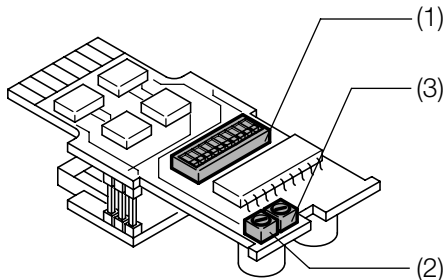
Drehen Poti (3) nach rechts  
= höhere Endgeschwindigkeit.

Drehen Poti (3) nach links  
= niedrigere Endgeschwindigkeit.

### Einstellen der Anfahr- / Bremsverzögerung

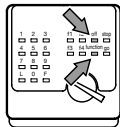
Drehen Poti (2) nach rechts  
= Zunahme der Anfahr- und Bremsverzögerung.

Drehen Poti (2) nach links  
= Abnahme der Anfahr- und Bremsverzögerung.

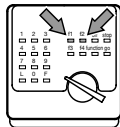


## Schalten der Funktionsausgänge

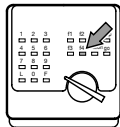
Als Digital-Zentraleinheit ist nur die Control Unit 6021 verwendbar. Der vierfach Betriebsarten-Schalter auf der Rückseite der Control Unit muss entweder in der Stellung UNIVERSAL (Schalter 1, 3 und 4 = auf off, Schalter 2 = auf on) oder CONTROL UNIT (Schalter 1, 2 und 3 auf on, Schalter 4 auf off) stehen.



Der unter „function“ in der Technischen Information angegebene elektrische Verbraucher wird mit der Taste „function“ auf der Control Unit 6021 eingeschaltet und mit der Taste „off“ ausgeschaltet.



Der unter „f1“ („f2“) in der Technischen Information angegebene elektrische Verbraucher wird durch Drücken der Taste „f1“ („f2“) auf der Control Unit 6021 eingeschaltet und durch eine weitere Betätigung der entsprechenden Taste wieder ausgeschaltet.



Durch Einschalten der Funktion „f4“ über die Taste „f4“ auf der Control Unit wird die eingestellte Anfahr- und Bremsverzögerung auf den minimalen Wert gesetzt.

## Fahreigenschaften

Der Hochleistungsantrieb 60955 sorgt für deutlich verbesserte Fahreigenschaften der MAXI-Lokomotiven. Bitte beachten Sie jedoch, dass durch die Art der Motoren nicht die hervorragenden Fahreigenschaften der Märklin Profi 1 Modelle erreicht werden können.

## Important:

This product is designed for installation by authorized Märklin digital dealers only. Please make sure that the technical information (Page 27) is complete.

The 24 month warranty is valid only when the installation is done by authorized Märklin digital dealers or service stations.

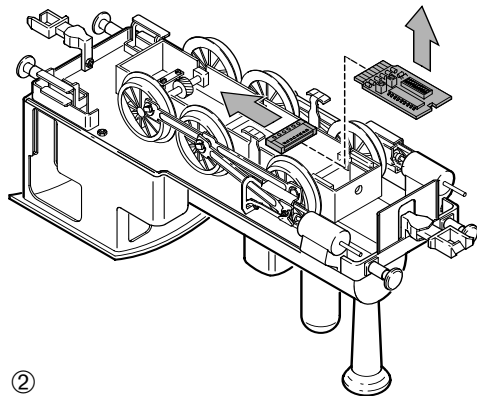
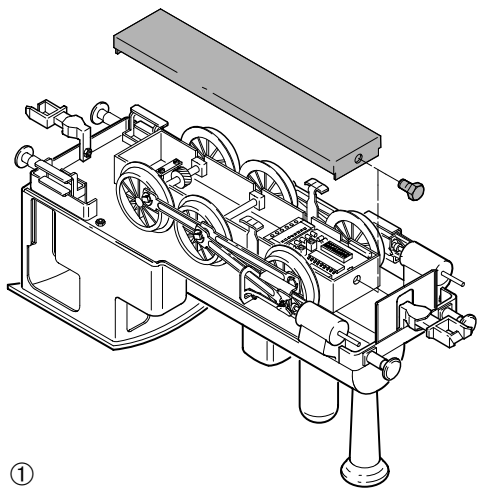
## I. Instructions for Installation

**Important:** This electronic circuit is only suitable for single-motor MAXI steam locomotives with the three-axle standard frame (example: 5450, 5451, 5452, etc.).

It can be installed in the MAXI model of the E 69 (example: 54201) and the V 60 (54321) when the connections for the headlights are changed. This electronic circuit can be installed in the “Glaskasten” steam locomotive model (example: 54504) and the model of the Bavarian D VI (example: locomotive from the 54104 set) only when the auxiliary circuit board for the function outputs soldered to the main circuit board is removed. All of these models should be converted only by an authorized repair center. The other two-axle steam locomotive models (example: locomotive from the 54406 set) can be converted without any problem.

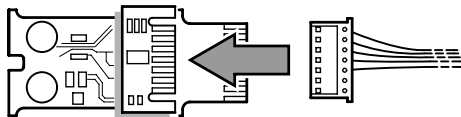
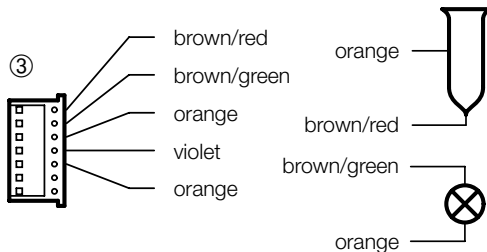
1. Remove the drive gear cover plate on the bottom of the locomotive (ill. ①).
2. Remove the connector socket on the DELTA / alternating current electronic circuit (ill. ②).
3. Remove the DELTA / alternating current electronic circuit.

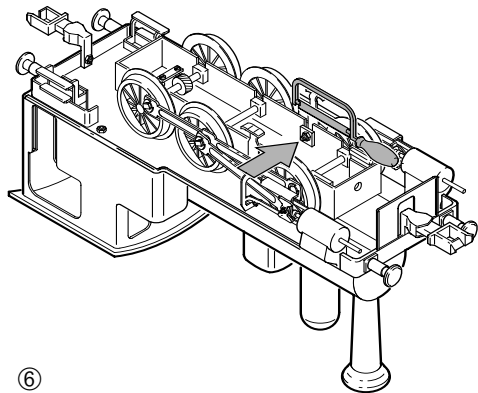
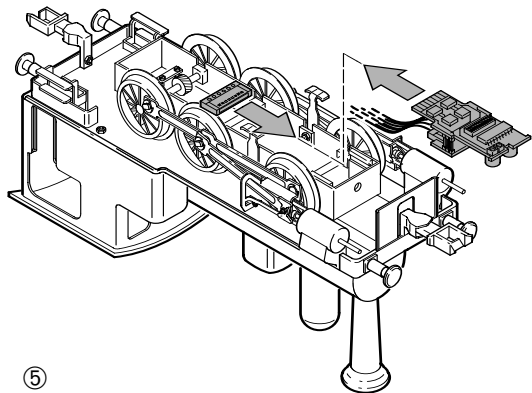




4. Connect the desired auxiliary functions (ill. ③).  
Users with a maximum current draw of 200 milliamps can be connected to each function output. Shorten or remove connecting wires that are not necessary.
5. Connect the supplemental plug for functions to the circuit board (ill. ④).
6. Insert the circuit board into its holder (ill. ⑤).  
If the screws for the electrical pickups come into contact with the circuit board, then they must be shortened! (ill. ⑥).
7. Insert the plug into its connector on the main circuit board.
8. Set the desired mode of operation, address, maximum speed, and acceleration/braking delay (=> Section II).
9. Put the drive gear cover plate back on. Be careful that the electrical pickups between the first two axles do not become jammed by the cover plate!

**Important:** The function connections and the connections on the main circuit board are designed in such a way that you cannot mistakenly connect the plug for one to the other and vice versa, nor can the plugs be put into the socket connectors the reverse of what they should be. Never use force when inserting the plugs.





## II. Operating Information

This locomotive has been retrofitted with the 60955 Märklin high-efficiency propulsion for single motor Märklin MAXI locomotives. This model can be controlled with a Märklin alternating current train control transformer, a direct current power pack (0-18 volts), the Märklin 6607 DELTA Station, or with Märklin Digital. The settings for individual operating modes are done manually.

### Setting the Digital Address / Mode of Operation

1. Remove the drive gear cover plate on the bottom of the locomotive.
2. The address and mode of operation are set with the 10 coding switches (1).
  - **Switches 1 to 8:** For setting the Digital / DELTA address according to Table page 26 (Switches 9 and 0 have no function here).
  - **Switch 9:** not wired up.
  - **Switches 1 to 8 at off, Switch 0 at off:** alternating current mode of operation.
  - **Switches 1 to 8 at off, Switch 0 at on:** direct current mode of operation.

### Setting the Maximum Speed

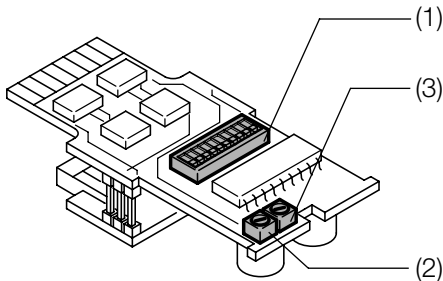
Turn pot adjustment (3) to the right  
– higher end speed.

Turn pot adjustment (3) to the left  
– lower high end speed.

### Setting the Acceleration/Braking Delay

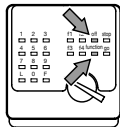
Turn pot adjustment (2) to the right  
– increase in the acceleration / braking delay.

Turn pot adjustment (2) to the left  
– decrease in the acceleration / braking delay.

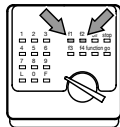


## Turning the Functions Outputs On and Off

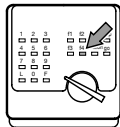
Only the 6021 Control Unit can be used as a central unit. The four operating mode switches on the rear of the unit must be set either for the UNIVERSAL setting (Switches 1, 3, and 4 at off, Switch 2 at on) or the CONTROL UNIT setting (Switches 1, 2, and 3 at on, Switch 4 at off).



The electrical user indicated in the technical information under “function” is turned on with the “function” button on the 6021 Control Unit and off with the “off” button.



The electrical users indicated in the technical information under “f1” (“f2”) are turned on by pressing the “f1” (“f2”) button once on the 6021 Control Unit, and are turned off by pressing the same button a second time.



The acceleration/braking delay are set at their minimum value by turning the “f4” function on with the button “f4” on the Control Unit.

## Operating Characteristics

The 60955 high-efficiency propulsion provides clearly improved operating characteristics on MAXI locomotives. Please note that the outstanding operating characteristics of the Märklin standard 1 Gauge locomotives cannot be reached with the type of motors installed in the MAXI locomotives.

## Remarque importante:

Ce produit ne peut être installé que par un détaillant-spécialiste Märklin. Vérifiez si les informations techniques sont bien complètes (page 27).

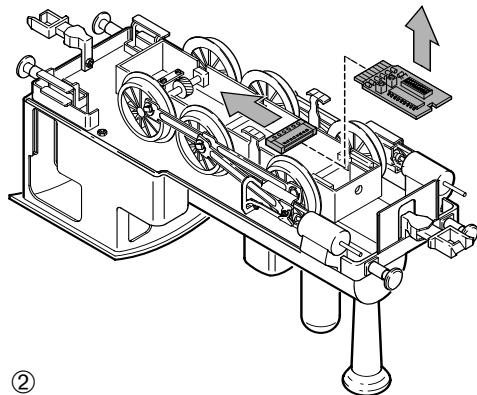
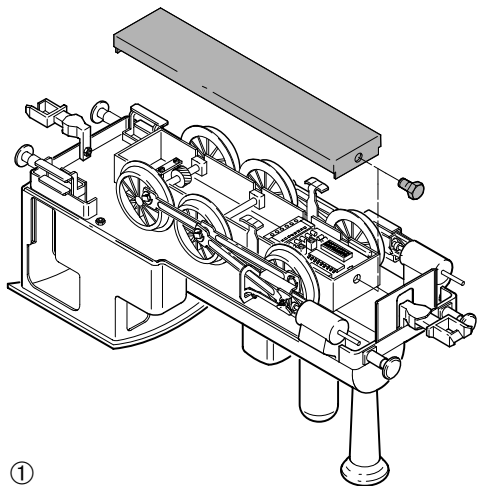
La garantie Märklin de 24 mois n'est valable que si le produit est installé par un détaillant-spécialiste ou un réparateur Märklin Digital agréé.

## I. Remarque sur le montage:

**Remarque:** Cette électronique ne convient que pour les locomotives à vapeur MAXI à un moteur et châssis à 3 essieux standard (par ex. 5450, 5451, 5452, etc.).

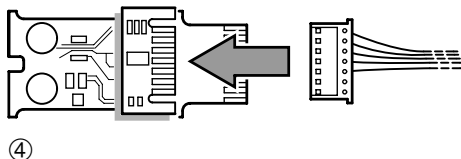
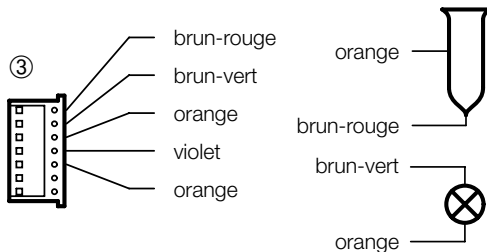
Avec les locomotives MAXI E 69 (par ex. 54201) et V 60 (54321), le montage n'est possible que si les connexions pour les feux sont modifiées. Avec la locomotive à vapeur „Glaskasten“ (par ex. 54504) et la locomotive bavaroise D VI (par ex. loco de 54104), cette électronique ne peut être installée que si la platine complémentaire pour sorties de fonction est enlevée. Tous ces modèles réduits ne peuvent être modifiés que par un atelier de réparation agréé. Les autres modèles de locomotives à vapeur à deux essieux (par ex. loco de 54406) peuvent être modifiés sans problèmes.

1. Enlevez le couvercle du mécanisme d'engrenages situé sous la locomotive (fig. ①).
2. Enlevez la douille de l'électronique DELTA-courant alternatif (fig. ②).
3. Enlevez l'électronique DELTA-courant alternatif.

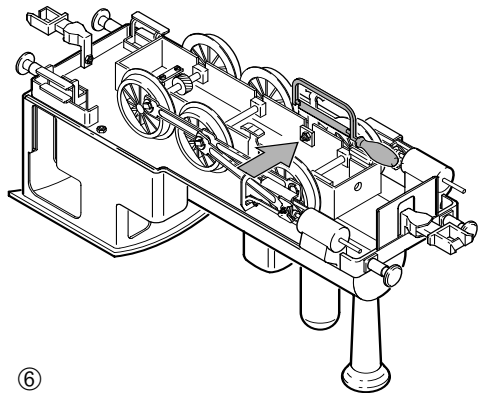
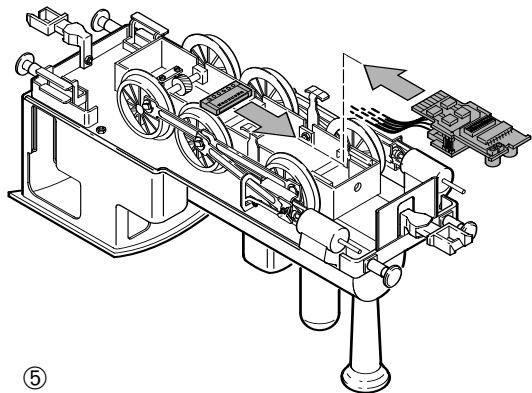


4. Raccordez les dispositifs de fonctions additionnels souhaités (fig. ③). Ne peuvent être raccordés aux sorties pour fonction que des appareils consommant au maximum 200 mA par sortie. Ne raccourcissez pas ou n'enlevez pas les câbles utilisés.
5. Raccordez la fiche auxiliaire pour fonctions à la platine (fig. ④).
6. Enfichez l'électronique dans le support (fig. ⑤). Si les vis des patins de prise de courant risquent d'être en contact avec l'électronique, raccourcissez-les! (fig. ⑥).
7. Enfichez la douille dans le raccord de la platine principale.
8. Réglez le mode d'exploitation, l'adresse, la vitesse maximale et la temporisation de démarrage et de ralentissement souhaités (=> chap. II).
9. Reposez le couvercle du mécanisme d'engrenages. Veillez à ce que les patins de prise de courant situés entre les deux premiers essieux ne se retrouvent pas coincés!

**Avis:** les bornes de connexion pour fonctions et les bornes de connexion de la platine principale sont réalisées de telle sorte qu'elles ne peuvent être permutées entre elles. Ne forcez jamais lors de l'enfichage.







## II. Remarques sur l'utilisation

Cette locomotive a été équipée ultérieurement d'un moteur 60955 à hautes performances prévu pour les locomotives MAXI Märklin à un seul moteur. Ce modèle peut être commandé soit par un régulateur Märklin courant alternatif, soit par un régulateur Märklin courant continu (0-18 V), soit par une station DELTA 6607, soit par une alimentation Digital Märklin. Le réglage du mode d'exploitation se fait manuellement.

### Réglage de l'adresse digitale / du mode d'exploitation

1. Enlevez le couvercle du mécanisme d'engrenages situé sous la locomotive.
  2. L'adresse et le mode d'exploitation sont réglés à l'aide du sélecteur à 10 positions (1).
- **Sélecteurs 1 à 8:** réglage de l'adresse DELTA / Digital selon le tableau page 26 (la position des sélecteurs 9 et 0 n'a aucune influence).
  - **Sélecteur 9:** sans branchement.
  - **Sélecteurs 1 à 8 sur OFF, sélecteur 0 sur OFF:** exploitation en courant alternatif.
  - **Sélecteurs 1 à 8 sur OFF, sélecteur 0 sur ON:** exploitation en courant continu.

### Réglage de la vitesse maximale

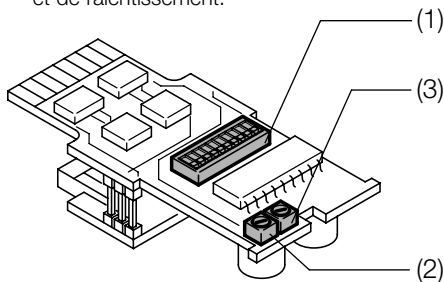
Tourner le potentiomètre (3) vers la droite  
= vitesse plus élevée.

Tourner le potentiomètre (3) vers la gauche  
= vitesse moins élevée.

### Réglage de la temporisation de démarrage et de ralentissement

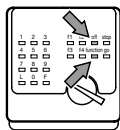
Tourner le potentiomètre (2) vers la droite  
= augmentation de la temporisation de démarrage et de ralentissement.

Tourner le potentiomètre (2) vers la gauche  
= diminution de la temporisation de démarrage et de ralentissement.

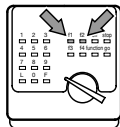


## Commutation des sorties pour fonctions

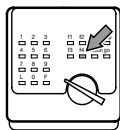
N'utilisez que la Control Unit 6021 comme unité centrale Digital. Le sélecteur quadruple de mode d'exploitation situé sur la face arrière de la Control Unit doit être positionné ou bien sur le mode UNIVERSAL (sélecteurs 1, 3 et 4 sur off ; sélecteur 2 sur on), ou bien sur le mode CONTROL UNIT (sélecteurs 1, 2 et 3 sur on; sélecteur 4 sur off).



L'appareil consommateur désigné sous le terme "fonction" dans l'information technique est activé à l'aide de la touche "fonction" sur la Control Unit 6021 et désactivé à l'aide de la touche "off".



L'appareil consommateur désigné sous le terme "f1" ("f2") dans l'information technique est activé à l'aide de la touche "f1" ("f2") sur la Control Unit 6021 et désactivé à l'aide de la même touche par une seconde pression sur celle-ci.



En enclenchant la fonction "f4" à l'aide la touche "f4" sur la Control Unit, on règle la temporisation de démarrage et de ralentissement sur la valeur minimale.

## Caractéristiques de marche

L'électronique à hautes performances 60955 assure des caractéristiques de fonctionnement nettement améliorées sur les locomotives MAXI. Notez cependant que, compte tenu du type de moteur, les étonnantes caractéristiques de marche des modèles Profi 1 Märklin ne peuvent pas être égalées.

## Belangrijke opmerking:

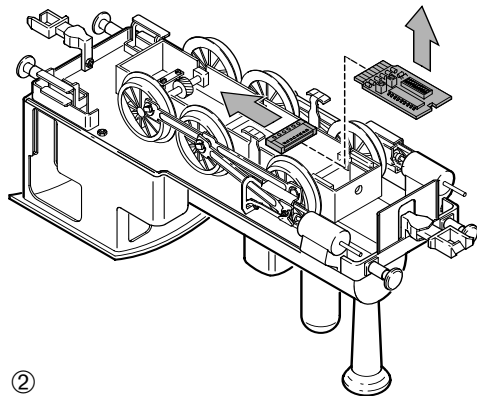
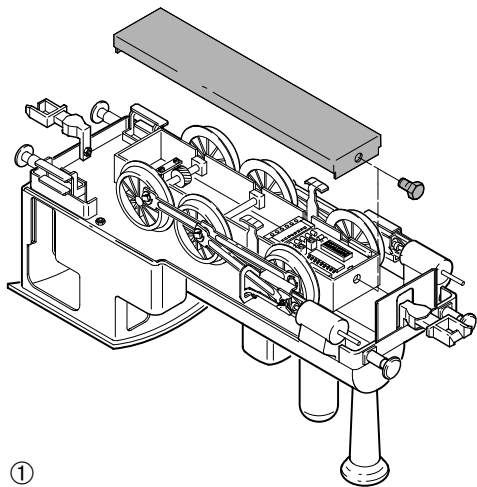
Dit produkt is alleen bestemd voor inbouw door de Märklin-digitaal winkelier. Let er op a.u.b., dat pagina 27 volledig ingevuld wordt.

Alleen bij inbouw door de geautoriseerde Märklin-digitaal winkelier of het Märklin service centrum is de Märklin garantie van 24 maanden geldig.

## I. Inbouwaanwijzingen

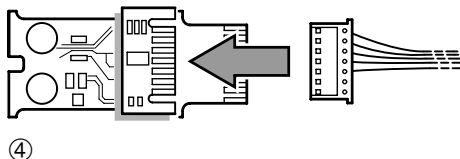
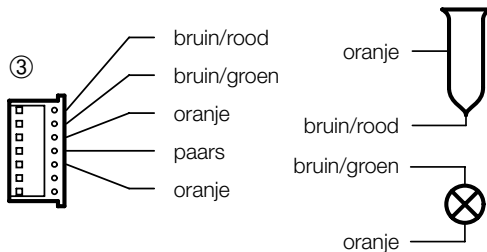
**Opmerking:** deze elektronikamodule is bestemd voor één motorige MAXI-stoomlocomtieven met een drie-assig, standaard drijfwerk (bijv. 5450, 5451, 5452 e.d.) Bij het MAXI model van de E 69 (bijv. 54201) en van de V 60 (54321) is het inbouwen alleen mogelijk als de verlichtingsaansluitingen gewijzigd worden. Bij het stoomlocomotiefmodel "Glaskasten" (bijv. 54504) en het model van de Beierse D VI (bijv. de loc uit 54104) kan de elektronikamodule alleen ingebouwd worden als de extra printplaat voor de functie uitgangen verwijderd word. Al deze modellen dienen daarom alleen door een geautoriseerd reparatiebedrijf omgebouwd te worden. De andere twee-assige stoomlocomotief modellen (bijv. loc uit 54406) kunnen zonder probleem omgebouwd worden.

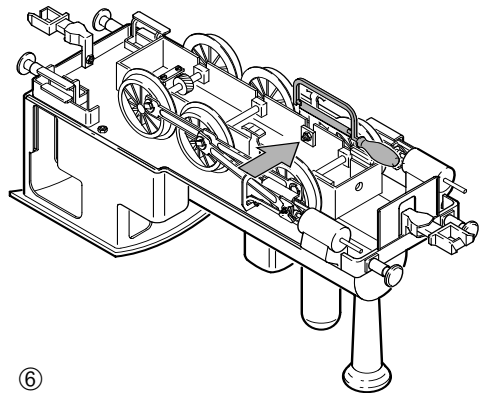
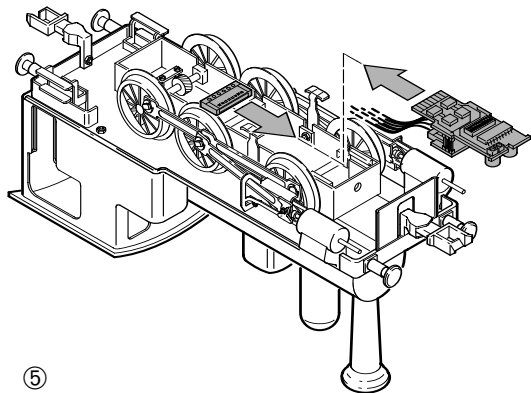
1. Verwijder de afdekplaat tussen de wielen aan de onderzijde van de loc (fig. ①).
2. Neem de stekker van de DELTA- / wisselstroom-elektronica los (fig. ②).
3. Verwijder de DELTA- / wisselstroom-elektronica.



4. Sluit de gewenste extra functies aan (Fig. ③).  
Per functie uitgang kan een verbruiker aangesloten worden met een maximale stroom-opname van 200 mA.
5. Sluit de extra stekker voor de functies aan op de printplaat (fig. ④).
6. Steek de elektronica print in de houder (Fig. ⑤).  
Indien de schroeven van de stroomafnemers mogelijk contact kunnen maken met de elektronica, dan dienen deze ingekort te worden! (Fig. ⑥).
7. Steek de stekkerbus op de aansluiting van de hoofdprint.
8. Stel het gewenste bedrijfssysteem, adres, maximumsnelheid en de optrek en afremvertaging in (= > Hfst. II).
9. Plaats de afdekplaat weer. Let op dat de stroomafnemer tussen de eerste beide assen niet door de afdekplaat ingeklemd worden!

**Opmerking:** de functie aansluiting en de aansluiting van de hoofd-print zijn zo uitgevoerd dat ze niet onderling verwisseld of foutief aangesloten kunnen worden. Echter nooit geweld betrachten bij het in steken van de stekkers.





## II. Bedieningsaanwijzing

Deze locomotief is later omgebouwd met een Märklin-digitaal hoog vermogens aandrijving 60955 voor één motorige MAXI locomotieven. Dit model kan met een Märklin wisselstroom-rijregelaar, gelijkstroom-rijregelaar (0-18 V), het Märklin DELTA-Station 6607 of het Märklin-digitaal systeem bestuurd worden. De instelling voor de verschillende systemen geschiedt handmatig.

### Instellen van het digitaal-adres/bedrijfssysteem

1. Verwijder de afdekplaat tussen de wielen aan de onderzijde van de loc (fig. 1) .
  2. Met de 10-polige codeerschakelaar (1) wordt het adres en het bedrijfssysteem ingesteld.
- **Schakelaar 1 t/m 8:** instellen van het digitaal/DELTA adres a.d.h.v. tabel page 26 (stand van schakelaar 9 en 0 hebben geen invloed).
  - **Schakelaar 9:** niet in gebruik.
  - **Schakelaar 1 t/m 8 op "off", schakelaar 0 op "off":** bedrijfssysteem = wisselstroom.
  - **Schakelaar 1 t/m 8 op "off", schakelaar 0 op "on":** bedrijfssysteem = gelijkstroom.

### Instellen van de maximale snelheid

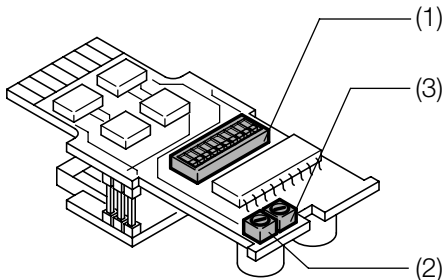
Draai de potentiometer (3) naar rechts = hogere maximale snelheid.

Draai de potentiometer (3) naar links = lagere maximale snelheid.

### Instellen van de optrek- en afremvertraging

Draai de potentiometer (2) naar rechts = langere optrek- en afremvertraging.

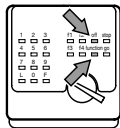
Draai de potentiometer (2) naar links = kortere optrek- en afremvertraging.



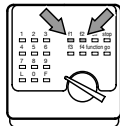


## Schakelen van de functie uitgangen

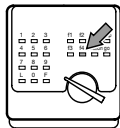
Als digitaal centrale is alleen de CONTROL UNIT 6021 te gebruiken. De viervoudige bedrijfsmodus schakelaar op de achterzijde van de Control Unit dient, of in de stand UNIVERSEEL, (schakelaar 1, 3 en 4 op “off”, schakelaar 2 op “on”) of in de stand “CONTROL UNIT” (schakelaar 1, 2 en 3 op “on”, schakelaar 4 op “off”) te staan.



De elektrische verbruiker die in de technische informatie aangeduid wordt met “functie” wordt op de Control Unit 6021 ingeschakeld met de toets “function” en met de toets “off” uitgeschakeld.



De elektrische verbruiker die in de technische informatie aangeduid wordt met “f1” (“f2”) wordt op de Control Unit 6021 ingeschakeld met de toets “f1” (“f2”) en door nogmaals op dezelfde toets te drukken weer uitgeschakeld.



Door het inschakelen van de functie “f4” met de toets “f4” op de Control Unit wordt de ingestelde optrek- en afremvertraging op de minimale waarde gezet.

## Rij eigenschappen

De hoogvermogens aandrijving 60955 zorgt voor duidelijke verbetering van de rij eigenschappen van MAXI locomotieven. Echter de bouw van de motoren laat, de uitstekende rij eigenschappen die met de Märklin “Profi 1” modellen bereikt kunnen worden, niet toe.



01	-	2	3	-	5	-	7	-	-	-
02	-	-	3	-	5	-	7	-	-	-
03	1	-	-	4	5	-	7	-	-	-
04	-	2	-	4	5	-	7	-	-	-
05	-	-	-	4	5	-	7	-	-	-
06	1	-	-	-	5	-	7	-	-	-
07	-	2	-	-	5	-	7	-	-	-
08	-	-	-	-	5	-	7	-	-	-
09	1	-	3	-	-	6	7	-	-	-
10	-	2	3	-	-	6	7	-	-	-
11	-	-	3	-	-	6	7	-	-	-
12	1	-	-	4	-	6	7	-	-	-
13	-	2	-	4	-	6	7	-	-	-
14	-	-	-	4	-	6	7	-	-	-
15	1	-	-	-	-	6	7	-	-	-
16	-	2	-	-	-	6	7	-	-	-
17	-	-	-	-	-	6	7	-	-	-
18	1	-	3	-	-	-	7	-	-	-
19	-	2	3	-	-	-	7	-	-	-
20	-	-	3	-	-	-	7	-	-	-
21	1	-	-	4	-	-	7	-	-	-
22	-	2	-	4	-	-	7	-	-	-
23	-	-	-	4	-	-	7	-	-	-
24	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-
25	-	2	-	-	-	-	7	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
27	1	-	3	-	5	-	-	8	-	-



28	-	2	3	-	5	-	-	8	-	-
29	-	-	3	-	5	-	-	8	-	-
30	1	-	-	4	5	-	-	8	-	-
31	-	2	-	4	5	-	-	8	-	-
32	-	-	-	4	5	-	-	8	-	-
33	1	-	-	-	5	-	-	8	-	-
34	-	2	-	-	5	-	-	8	-	-
35	-	-	-	-	5	-	-	8	-	-
36	1	-	3	-	-	6	-	8	-	-
37	-	2	3	-	-	6	-	8	-	-
38	-	-	3	-	-	6	-	8	-	-
39	1	-	-	4	-	6	-	8	-	-
40	-	2	-	4	-	6	-	8	-	-
41	-	-	-	4	-	6	-	8	-	-
42	1	-	-	-	-	6	-	8	-	-
43	-	2	-	-	-	6	-	8	-	-
44	-	-	-	-	-	6	-	8	-	-
45	1	-	3	-	-	-	-	8	-	-
46	-	2	3	-	-	-	-	8	-	-
47	-	-	3	-	-	-	-	8	-	-
48	1	-	-	4	-	-	-	8	-	-
49	-	2	-	4	-	-	-	8	-	-
50	-	-	-	4	-	-	-	8	-	-
51	1	-	-	-	-	-	-	8	-	-
52	-	2	-	-	-	-	-	8	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
54	1	-	3	-	5	-	-	-	-	-



55	-	2	3	-	5	-	-	-	-	-
56	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
57	1	-	-	4	5	-	-	-	-	-
58	-	2	-	4	5	-	-	-	-	-
59	-	-	-	4	5	-	-	-	-	-
60	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
61	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
63	1	-	3	-	-	6	-	-	-	-
64	-	2	3	-	-	6	-	-	-	-
65	-	-	3	-	-	6	-	-	-	-
66	1	-	-	4	-	6	-	-	-	-
67	-	2	-	4	-	6	-	-	-	-
68	-	-	-	4	-	6	-	-	-	-
69	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-
70	-	2	-	-	-	6	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
72	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-
73	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
75	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
76	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-
77	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
78	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
80	1	-	3	-	5	-	7	-	-	-

## Technische Information Information technique

## Technical Information Technische informatie

---

Artikelnummer der umgebauten Lok • Item number of the locomotive converted •  
Numéro d'article de la locomotive modifiée • Artikelnummer van de omgebouwde loc

---

Fahrgestellnummer • Frame number • Numéro du châssis • Serienummer

---

Eingestellte Digital-Adresse ab Werk • Digital address set • Adresse digitale encodée • Ingesteld digitaal adres

---

Angeschlossener Verbraucher an „function“ • User connected to “function” •  
Appareil consommateur raccordé à “function” • Aangesloten verbruiker op “functie”

---

Angeschlossener Verbraucher an „f1“ • User connected to “f1” •  
Appareil consommateur raccordé à “f1” • Aangesloten verbruiker op “f1”

---

Angeschlossener Verbraucher an „f2“ • User connected to “f2” •  
Appareil consommateur raccordé à “f2” • Aangesloten verbruiker op “f2”

---

Datum/Unterschrift Märklin/Fachhändler • Date/Signature of authorized Märklin dealer •  
Signature et date du détaillant-spécialiste Märklin • Datum/handtekening Märklin/winkelier

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**Further information on Radio Frequency Interface is included in both the Digital and DELTA central control unit manuals.**

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Postfach 860  
D-73008 Göppingen  
[www.maerklin.com](http://www.maerklin.com)

603 824 01 02 na  
Printed in Germany  
Imprimé en Allemagne  
Änderungen vorbehalten