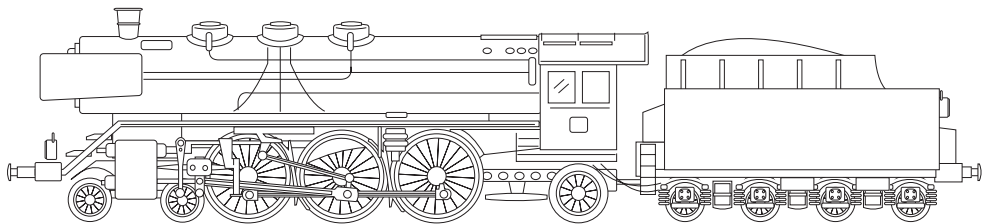


TRIX



MINITRIX

Modell der
BR 03

Informationen zum Vorbild

Die von der BR 01 abgeleitete Schnellzuglokomotive BR 03 wurde für Hauptstrecken mit max. zulässiger Achslast von 18t entwickelt. Gegenüber der BR 01 waren Kessel, Zylinder und Barrenrahmen kleiner bzw. leichter ausgeführt. In den Jahren 1930 bis 1938 wurden von Borsig, Krupp, Henschel und Schwartzkopff insgesamt 298 Lokomotiven an die Deutsche Reichsbahn ausgeliefert.

Durch Einbau einer Scherenklotzbremse und größeren Laufrädern ab Lok 03 163, konnte die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 120 auf 130 km/h erhöht werden. Einige Loks wurden für Sondereinsätze, z.B. als Lokersatz für die SVT's, bis 140 km/h zugelassen. Der größte Teil der Maschinen kam nach dem 2. Weltkrieg zur DB. Bereits Anfang der 60er-Jahre wanderten die 03er in den Personen- und Eilzugdienst ab, da sie in der Leistung nicht an die wesentlich stärkeren 01er herankamen.

Bei der Deutschen Bundesbahn waren die letzten Lokomotiven noch beim BW Ulm bis 1973 als BR 003 im Einsatz.

Achsanordnung	2'C1' h2
Länge ü. Puffer	23 905 mm
Höchstgeschwindigkeit	130 km/h
Dienstmasse	100,3 t
Nennleistung	1455 kW (1980 PS)
Baujahr ab	1930

Information about the prototype

The class 03 express locomotive was derived from the class 01 and was developed for main lines with a maximum permissible axle load of 18 metric tons. Compared to the class 01 the boiler, cylinders, and frame were small and lighter in construction. In the years 1930 to 1938 a total of 298 locomotives were delivered to the German State Railroad by Borsig, Krupp, Henschel, and Schwartzkopff.

The installation of scissor action brake shoes and larger pilot and trailing truck wheels starting with road no. 03 163 allowed the permissible maximum speed to be raised from 120 to 130 km/h or 75 to 81 mph. Several locomotives were allowed speeds up to 140 km/h or 88 mph for special work such as replacement motive power for the SVT diesel powered rail car trains. The largest part of these locomotives ended up with the DB after World War II. The 03 locomotives were shifted as early as the beginning of the 1960s to passenger and fast passenger service, since they could not match the considerably more powerful 01 units in performance.

The last locomotives on the German Federal Railroad were still in use in the Ulm District until 1973 as the class 003.

Wheel arrangement	4-6-2
Length over the buffers	23,905 mm / 78 feet 5-1/8 inches
Maximum speed	130 km/h / 81 mph
Service weight	100.3 metric tons
Nominal performance	1,455 kilowatts / 1,980 hp
Built starting in	1930

Informations concernant le modèle réel

La locomotive pour trains rapides BR 03 dérivée de la BR 01 a été conçue pour rouler sur les lignes principales acceptant une charge maximale par essieu de 18 tonnes. Par rapport à la BR 01, la chaudière, les cylindres et le châssis en barres de la BR 03 étaient soit plus petits, soit plus légers. Au cours des années 1930 à 1938, 298 locomotives furent construites en tout par les firmes Borsig, Krupp, Henschel et Schwartzkopff pour le compte de la Deutsche Reichsbahn.

A partir de la locomotive 03 136, l'emploi de freins à mâchoires plus puissants et de roues plus grandes a permis de relever la vitesse maximale de 120 à 130 km/h. Quelques locomotives furent autorisées à rouler à 140 km/h afin d'assurer des services spéciaux, par exemple la traction de voitures de voyageurs en remplacement de rames automotrices SVT. La plus grande partie des machines a été reprise par la Deutsche Bundesbahn après la Seconde Guerre mondiale. Au début des années 60, les 03 furent reléguées à la remorque des trains directs et omnibus à cause de leur puissance inférieure par rapport à celle des BR 01.

Les dernières locomotives logées au dépôt d'Ulm et entre-temps immatriculées dans la série 003 assurèrent encore du service à la Deutsche Bundesbahn jusqu'en 1973.

Disposition d'essieux	2'C1' h2
Longueur hors tampons	23 905 mm
Vitesse maximale	130 km/h
Poids en ordre de marche	100,3 t
Puissance nominale	1455 kW (1980 CV)
Construction à partir de	1930

Information over het voorbeeld

De van de BR 01 afgeleide sneltreinlocomotief BR 03 werd voor hoofdlijnen met max. toegelaten asdruk van 18 ton ontwikkeld. In vergelijking met de BR 01 waren ketel, cilinders en stavenframe kleine resp. lichter uitgevoerd. In de jaren 1930 tot 1938 werden door Borsig, Krupp, Henschel en Schwartzkopff in totaal 298 locomotieven aan de Deutsche Reichsbahn afgeleverd.

Door de inbouw van een schaarblokem en grotere loopwielen vanaf loc 03 163, kon de toegelaten maximumsnelheid van 120 naar 130 km/h verhoogd worden. Enkele locs werden voor speciale doeleinden, bijv. als locreserve voor de SVT's, voor 140 km/h toegelaten. Het grootste deel van de machines kwam na de Tweede Wereldoorlog naar de DB. Reeds begin jaren '60 verhuisden de 03-en naar de personen- en sneltreindienst, omdat ze qua vermogen niet met de wezenlijk sterkere 01-en vergeleken konden worden.

Bij de Deutsche Bundesbahn waren de laatste locomotieven nog bij het depot Ulm tot 1973 als BR 003 in dienst.

Asindeling	2'C1' h2
Lengte o. buffers	23 905 mm
Maximumsnelheid	130 km/h
Dienstmassa	100,3 t
Nominaal vermogen	1455 kW (1980 pk)
Bouwjaar vanaf	1930

Funktionen

- Dieses Trix-Modell ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften voll funk- und fernsehentstört.
- Zum Schutz des Modells ist eine elektronische Übersichtsicherung eingebaut.
- Modell mit digitaler Schnittstelle entsprechend NEM 651
- Eingebaute Elektronik zum wahlweisen Betrieb mit konventionellem Gleichstrom-Fahrgerät, Trix Selectrix oder Digitalsystemen nach NMRA-Norm (DCC).
- Die Betriebsart wird automatisch erkannt.
- Mit Kinematik für Kurzkupplung und Kupplungsaufnahme nach NEM.
- Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender.
- analog 14 Volt =, digital 22 Volt ~

Functions

- This Trix model complies with the regulations concerning suppression of interference with radio and television reception.
- Une sécurité électronique protège le modèle contre toute surcharge éventuelle.
- Model with digital interface according to NEM 651-NEM close coupler mechanism and coupler pocket
- Built-in electronic circuit for operation with an conventional DC power pack, Trix Selectrix or NMRA DCC digital.
- The mode of operation is automatically recognized.
- NEM close coupler mechanism and coupler pocket
- Triple headlights that change over with the direction of travel.
- Close coupling between locomotive and tender.
- Analog 14 volts DC, digital 22 volts AC

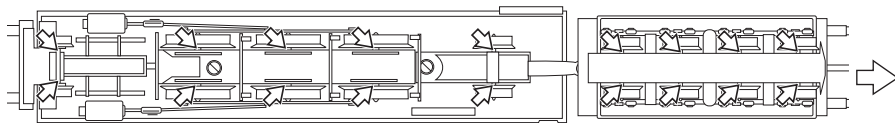
Fonctionnement

- Ce modèle Trix est protégé contre l'émission de parasites radio et de télévision conformément aux prescriptions légales.
- An electronic overload protection is built in to protect the model.
- Modèle réduit avec interface numérique selon la norme NEM 651- Avec boîtier normalisé NEM à élongation pour attelage court
- Electronique intégrée pour exploitation au choix avec transformateur-régulateur conventionnel délivrant du courant continu, avec Selectrix ou avec des systèmes de conduite digitale conformes aux normes NMRA.
- Le mode d'exploitation est automatiquement détecté.
- Avec boîtier normalisé NEM à élongation pour attelage court.
- Feux triples avec alternance selon sens de marche.
- Attelage court entre locomotive et tender.
- Analogique 14 volts =, digital 22 volts ~

Funcities

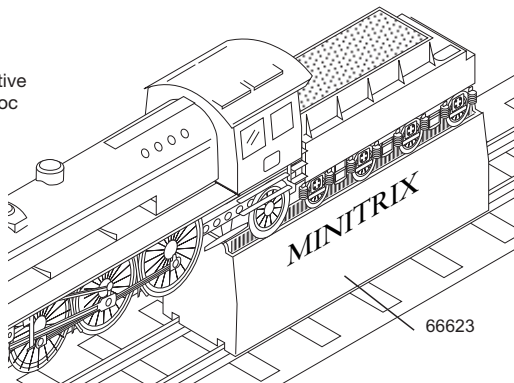
- Dit Trix-model is, volgens de geldende voorschriften, geheel radio- en televisie-ontstoort.
- Voor de beveiliging van het model is een elektronische overbelastingsbeveiliging ingebouwd.
- Model met digitale interface conform NEM 651- Met kortkoppelingsmechaniek en koppelingsopnameschacht volgens NEM
- Ingebouwde elektronica die het mogelijk maakt om naar keuze met, een conventionele gelijkstroomrijregelaar, Trix Selectrix of digitaalsysteem volgens NMRA-norm te rijden.
- Het system (bedrijfsmodus) word automatisch herkend.
- Met kortkoppelingsmechaniek en koppelingsopnameschacht volgens NEM.
- Driedovoudige frontverlichting wisselend met de rijrichting.
- Kortkoppeling tussen lok en tender.
- Analooq 14 Volt =, digitaal 22 Volt ~

Schmierung nach etwa 50 Betriebsstunden
Lubricate after about 50 hours of operation
Graissage environ toutes les 50 heures de fonctionnement
Smeren na ongeveer 50 bedrijfsuren

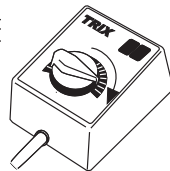


66625

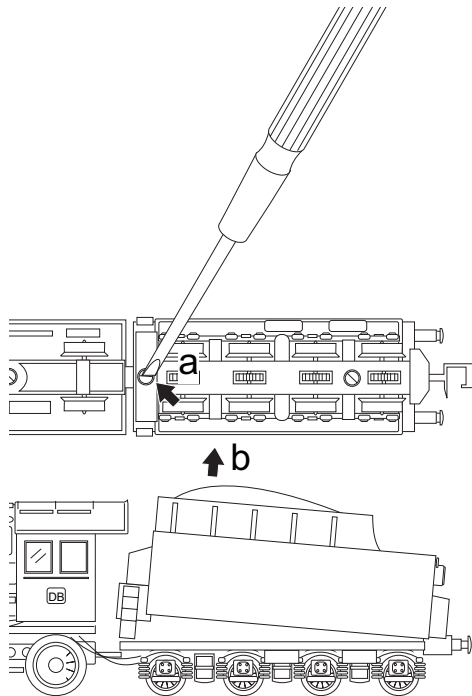
Reinigung der Lokräder
Cleaning the locomotive wheels
Nettoyage des roues de locomotive
Reiniging van de wielen van de loc



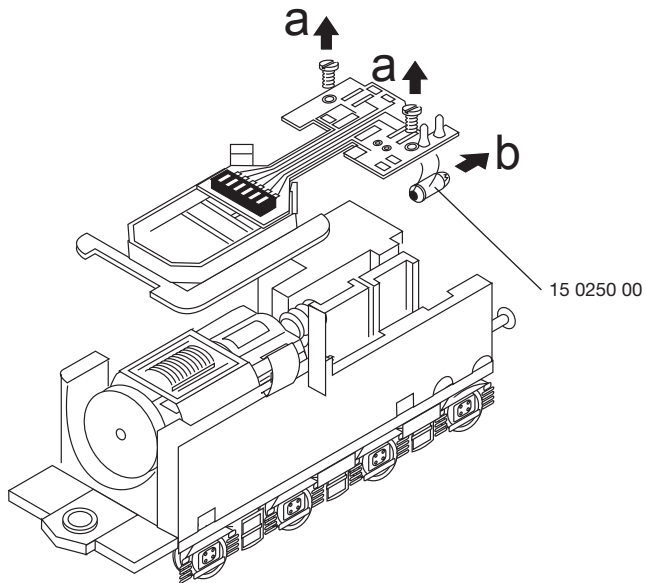
66623



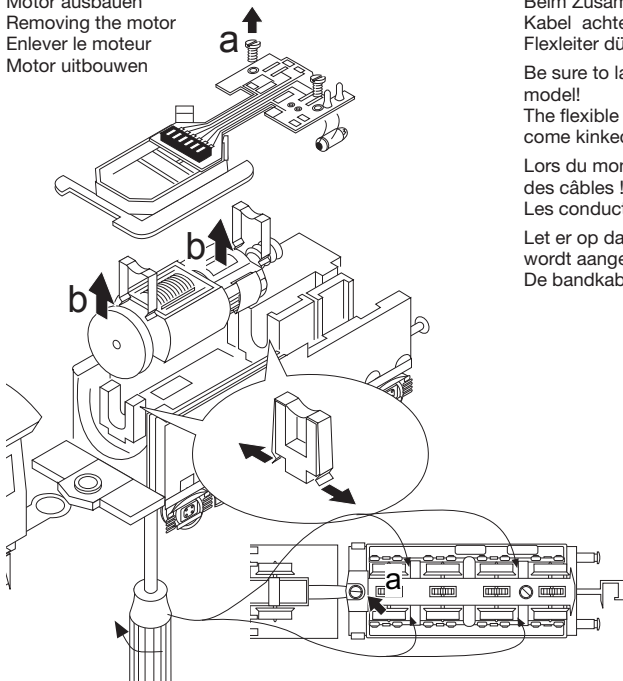
Tendergehäuse abnehmen
Removing the tender body
Enlever la caisse du tender
Tender-kap vervijderen



Beleuchtung im Tender tauschen
Changing light bulbs in the tender
Changer l'éclairage dans le tender
Verlichting in de tender verwisselen



Motor ausbauen
Removing the motor
Enlever le moteur
Motor uitbouwen



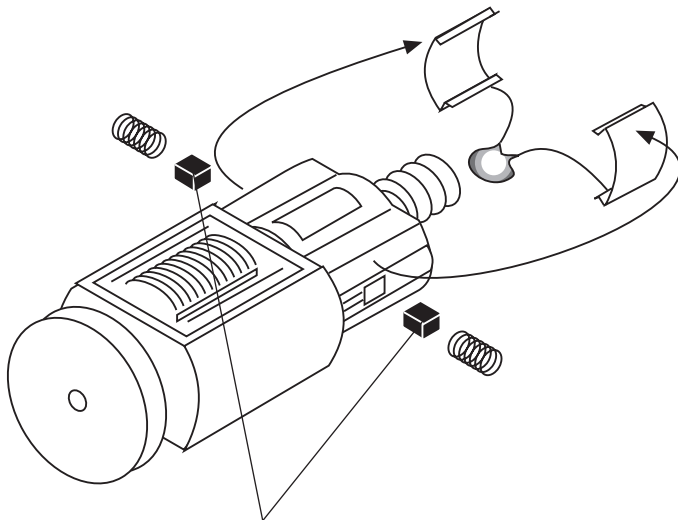
Beim Zusammenbau auf sorgfältige Verlegung der
Kabel achten!
Flexleiter dürfen nicht geknickt werden!

Be sure to lay the wiring carefully when assembling the
model!
The flexible conductors must not be allowed to be-
come kinked!

Lors du montage, faire attention au bon acheminement
des câbles !
Les conducteurs flexibles ne peuvent pas être pliés !

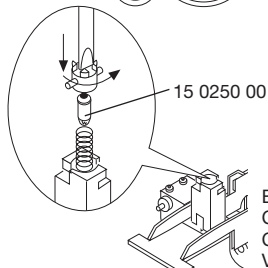
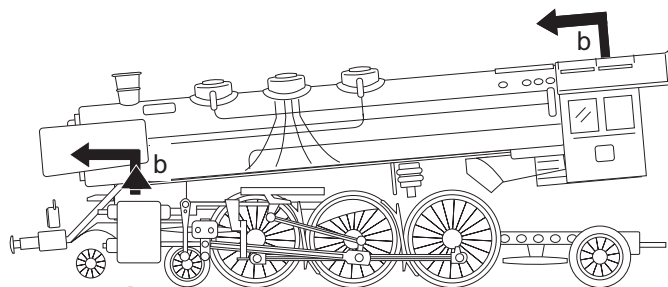
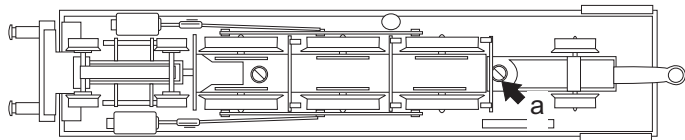
Let er op dat bij het inbouwen de bedrading zorgvuldig
wordt aangebracht!
De bandkabel mag niet worden geknickt!

Motorbürsten auswechseln
Changing motor brushes
Remplacer les balais du moteur
Koolborstels vervangen



40 0159 00

Lokgehäuse abnehmen
Removing the locomotive body
Enlever la caisse de locomotive
Loc-kap verwijderen



Beleuchtung in der Lok tauschen
Changing light bulbs in the locomotive
Changer l'éclairage dans la locomotive
Verlichting in de loc verwisselen

- Die Geschwindigkeit der Lok bei 12 V ist in Anlehnung an die NEM 661 annähernd auf die Höchstgeschwindigkeit des Vorbildes eingestellt.
- Der volle Funktionsumfang des Decoders kann nur in Verbindung mit TRIX-Selectrix-Steuergeräten garantiert werden.
- Nicht für Fahrgeräte mit Impulsbreitensteuerung.
- Nicht für Dauerzugbeleuchtung auf Analog-Anlagen.
- Nicht für TRIX ems.
- Die Lok darf nicht mit mehr als einer Leistungsquelle gleichzeitig verbunden werden.
- Die Lok darf nur mit einem dafür bestimmten Betriebssystem eingesetzt werden.
- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in der Gebrauchsanleitung zu Ihrem Betriebssystem.

Jegliche Garantie-, Gewährleistungs- und Schadenersatzansprüche sind ausgeschlossen, wenn in Trix-Produkte nicht von Trix freigegebene Fremdteile eingebaut werden und/oder Trix-Produkte umgebaut werden und die eingebauten Fremdteile bzw. der Umbau für sodann auftretende Mängel und/oder Schäden ursächlich war.

Die Darlegungs- und Beweislast dafür, dass der Einbau von Fremdteilen oder der Umbau in bzw. von Trix-Produkten für aufgetretene Mängel und/oder Schäden nicht ursächlich war, trägt die für den Ein- und/oder Umbau verantwortliche Person und/oder Firma bzw. der Kunde.

Hinweis für den Selectrixbetrieb:

Wird ein eingeschalteter Bremsabschnitt entgegen der Fahrtrichtung des Bremsabschnittes befahren, geht das Fahrtlicht im Bremsabschnitt aus. Nach dem Bremsabschnitt schaltet sich das Licht wieder zu.

Hinweise zum Digitalbetrieb:

- Die genaue Vorgehensweise zum Einstellen der diversen Parameter entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung Ihrer Mehrzug-Zentrale (z.B. Central Control 2000).
- Die ab Werk eingestellten Werte sind so gewählt, dass ein problemloser Betrieb gewährleistet ist.
- Ab Werk ist bei dieser Lok für Digitalbetrieb die Adresse „05“ (Selectrix) / „05“ (DCC) programmiert.
- Ein Betrieb mit gegenpoliger Gleichspannung in Bremsabschnitten bei DCC-Betrieb ist mit der werksseitigen Einstellung nicht möglich. Ist diese Eigenschaft gewünscht, so muss auf den konventionellen Gleichstrom-Betrieb verzichtet werden (CV 29 / Bit 2=0).
- Fehlfunktionen, die durch Änderung der werksseitigen Einstellungen der Lokelektronik verursacht werden, sind vom Bediener selbst verursacht und damit kein Reklamationsgrund bezüglich der Garantie- oder Gewährleistungsansprüche.
- Die Programmierung der Selectrix-Funktionen erfolgt wie in der Anleitung zum Decoder 66836 beschrieben.

Hinweis: Änderungen der mit * gekennzeichneten Einstellungen in der Betriebsart Selectrix führen automatisch auch zu Änderungen in der Betriebsart DCC und umgekehrt!

CV		Bedeutung	Wert DCC	Wert Selectrix	
1	*	Adresse	1 - 127	1 - 99	
3		Anfahrverzögerung	0 - 127	1 - 7	
4		Bremsverzögerung	0 - 127	1 - 7	
5	*	Maximalgeschwindigkeit	1 - 7	1 - 7	
17		Erweiterte Adresse (oberer Teil)	CV 29, bit 5=1	nicht notwendig	
18		Erweiterte Adresse (unterer Teil)	CV 29, bit 5=1	nicht notwendig	
29		bit 0: Umpolung Fahrtrichtung bit 1: Anzahl Fahrstufen 14/28 bit 2: DCC Betrieb mit Bremsstrecke DCC-, Selectrix- und Gleichstrombetrieb bit 5: Adressumfang 7 bit / 14 bit	Wert 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	nicht notwendig
49	*	Impulsbreite zur Motorsteuerung	0 - 3	1 - 4	
50	*	Regelvariante	0 - 3	1 - 4	
51	*	bit 0: Motorumpolung bit 1: Umpolung Licht bit 2: Umpolung Gleis	0 / 1 0 / 2 0 / 4	0 - 7	nicht notwendig

*** Die Werte der gewünschten Einstellungen sind zu addieren!

- Based on the NEM 661 standard, the speed of the locomotive at 12 volts is set approximately at the maximum speed for the prototype.
- The full functioning of the decoder can only be guaranteed, when the locomotive is operated with TRX Selectrix.
- Not suitable for locomotive controllers with pulse width control.
- Not suitable for continuous train lighting on analog layouts.
- Not suitable for TRIX ems.
- The locomotive must not be connected to more than one power source at a time.
- This Locomotive ist to be used only with an operating system designed for it.
- Pay close attention to the safety warnings in the instructions for your operating system.

No warranty or damage claims shall be accepted in those cases where parts neither manufactured nor approved by Trix have been installed in Trix products or where Trix products have been converted in such a way that the non-TRIX parts or the conversion were causal to the defects and/or damage arising.

The burden of presenting evidence and the burden of proof thereof, that the installation of non- Trix parts or the conversion in or of Trix products was not causal to the defects and/or damage arising, is borne by the person and/or company responsible for the installation and/or conversion, or by the customer.

Note for Selectrix Operation:

When a train enters a braking block that is turned on, and enters it against the direction of travel, the indicator light for running trains goes out in the braking block. After the braking block, the running light indicator comes back on.

Notes on digital operation:

- The operating instructions for your central unit (example: Central Control 2000) will give you exact procedures for setting the different parameters.
- The values set at the factory have been selected to insure trouble-free operation.
- This locomotive comes from the factory programmed for the digital address „05“ (Selectrix) / „05“ (DCC).
- This locomotive with the settings made at the factory cannot be operated with opposed polarity DC power in braking track blocks. If this feature is desired, then you must do without conventional DC operation (CV 29 / bit 2=0).
- Malfunctions resulting from changes to the factory settings of the locomotive electronics are caused by the operator and do not give grounds for complaint under our guarantee or warranty obligations.
- The programming for the Selectrix function is done in the same manner as described in the instructions for the 66836 decoder.

Important: Changes in the settings market with (*) for the Selectrix mode of operation automatically lead to changes in the DCC mode of operation and versa!

CV		Discription	DCC Value	Selectrix Value	
1	*	address	1 - 127	1 - 99	
3		acceleration delay	0 - 127	1 - 7	
4		braking delay	0 - 127	1 - 7	
5	*	maximum speed	1 - 7	1 - 7	
17		extendet address (upper part)	CV 29, bit 5=1	not necessary	
18		extendet address (lower part)	CV 29, bit 5=1	not necessary	
29		bit 0: Travel direction polarity reversal bit 1: number of speed levels 14/28 bit 2: DCC Operation with braking Block DCC-, Selectrix and DC power operation bit 5: address size 7 bit / 14 bit	Value 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	not necessary
49	*	pulse width for motor control	0 - 3	1 - 4	
50	*	ule variant	0 - 3	1 - 4	
51	*	bit 0: motor polarity reversal bit 1: lighting polarity reversal bit 2: track polarity reversal	0 / 1 0 / 2 0 / 4	0 - 7	not necessary

*** The values for the desired settings must be added.

- La vitesse de la locomotive sous 12 V est réglée approximativement sur celle du modèle réel conformément à la norme NEM 661.
- La totalité des fonctions du décodeur ne peut être assurée que par l'emploi des appareils de commande TRIX.
- Pas pour appareils de commande avec pilotage par impulsion de largeur variable.
- Pas pour éclairage de train permanent sur réseaux analogiques.
- Pas pour TRIX ems.
- La locomotive ne peut être alimentée que par une seule source de courant à la fois.
- La locomotive ne peut être mise en service qu'avec un système d'exploitation adéquat.
- Veuillez impérativement respecter les remarques sur la sécurité décrites dans le mode d'emploi en ce qui concerne le système d'exploitation.

Tout recours à une garantie commerciale ou contractuelle ou à une demande de dommages-intérêt est exclu si des pièces non autorisées par Trix sont intégrées dans les produits Trix et/ou si les produits Trix sont transformés et que les pièces d'autres fabricants montées ou la transformation constituent la cause des défauts et/ou dommages apparus.

C'est à la personne et/ou la société responsable du montage/de la transformation ou au client qu'incombe la charge de prouver que le montage des pièces d'autres fabricants sur des produits Trix ou la transformation des produits Trix n'est pas à l'origine des défauts et ou dommages apparus.

Remarque concernant l'exploitation Selectrix:

Si une locomotive roule en sens contraire dans une zone de freinage activée, les feux de signalisation sont coupés dans cette zone. Une fois la locomotive passée outre la zone de freinage, les feux se rallument.

Remarques relatives au fonctionnement en mode digital:

- En ce qui concerne la procédure de réglage des divers paramètres, veuillez vous référer au mode d'emploi de votre centrale de commande multitrain (par ex. Central Control 2000).
- Les valeurs encodées en usine ont été sélectionnées pour garantir une exploitation exempte de problèmes.
- En usine, c'est l'adresse „05“ (Selectrix) / „05“ (DCC) qui est programmée pour une exploitation digitale de cette
- En cas d'exploitation numérique DCC, une alimentation des sections de freinage avec du courant continu de polarité contraire n'est pas possible à cause des réglages faits en usine. Si cette option est désirée, il faut alors renoncer à une exploitation conventionnelle et modifier les réglages (CV 29 / bit 2=0).
- Les défaillances au niveau du fonctionnement, découlant de la modification des réglages faits en usine sur le système électronique de la locomotive, sont déclenchées par l'opérateur et ne constituent par conséquent aucune raison de réclamation; elles ne donnent de ce fait aucun droit de recours en garantie contractuelle ou commerciale.
- La programmation des fonctions de décodeur Selectrix se fait comme décrit dans le mode d'emploi du décodeur 66836.

Remarque: Toute modification des réglages repérés par un astérisque (*) en mode d'exploitation Selectrix entraînera automatiquement une modification dans le mode d'exploitation DCC et vice-versa.

CV		Signification Valeur	DCC Valeur	Selectrix Valeur	
1	*	Adresse	1 - 127	1 - 99	
3		Temporisation d'accélération	0 - 127	1 - 7	
4		Temporisation de freinage	0 - 127	1 - 7	
5	*	Vitesse maximale	1 - 7	1 - 7	
17		Adresse étendue (partie supérieure)	CV 29, bit 5=1	not nécessaire	
18		Adresse étendue (partie inférieure)	CV 29, bit 5=1	not nécessaire	
29		bit 0: inversion de polarité, sens de marche bit 1: Nombre de crans de marche 14/28 bit 2: Exploitation DCC avec zone de freinage. DCC-, Selectrix et courant continu bit 5: taille d'adresse 7 bits / 14 bits	Valeur 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	not nécessaire
49	*	Largeur d'impulsion de commande moteur	0 - 3	1 - 4	
50	*	Variante de réglage	0 - 3	1 - 4	
51	*	bit 0: inversion de polarité du moteur bit 1: phares seulement bit 2: inversion de polarité	0 / 1 0 / 2 0 / 4	0 - 7	not nécessaire

*** Les valeurs des réglages désirés sont à additionner.

- De snelheid van de loc bij 12 V is in overeenstemming met NEM 661 overeenkomstig met de maximumsnelheid van het voorbeeld ingesteld.
- Het volledig functioneren van de decoder kan alleen gegarandeerd worden in combinatie met de TRIX-Selectrix besturingsapparaten.
- Niet geschikt voor het gebruik met rijregelaars met impuls-breedte-sturing.
- Niet geschikt voor het gebruik op analoge banen met continue-treinverlichting.
- Niet geschikt voor het TRIX-ems systeem.
- De loc mag niet met meer dan één stroombron gelijktijdig verbonden worden.
- De loc mag alleen met een daar voor bestemd bedrijfssysteem gebruikt worden.
- Lees ook aandachtig de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing van uw bedrijfssysteem.

Elke aanspraak op garantie en schadevergoeding is uitgesloten, wanneer in Trix-producten niet door Trix vrijgegeven vreemde onderdelen ingebouwd en/of Trix-producten omgebouwd worden en de ingebouwde vreemde onderdelen resp. de ombouw oorzaak van nadien opgetreden defecten en/of schade was.

De aansprakelijkheid en de bewijslast daarentrent, dat de inbouw van vreemde onderdelen in Trix-producten niet de oorzaak van opgetreden defecten en/of schade is geweest, berust bij de voor de inbouw en/of ombouw verantwoordelijke persoon en/of firma danwel bij de klant.

Opmerking voor het Selectrix-bedrijf:

Indien een afremtraject tegen de rijrichting in bereden wordt, dooft de frontverlichting van de trein. na het passeren van het afremtraject gaat de frontverlichting weer aan.

Aanwijzingen voor digitale besturing:

- Het op de juiste wijze instellen van de diverse parameters staat beschreven in de handleiding van uw digitale Centrale (bijv. Central Control 2000).
- De vanaf de fabriek ingestelde waarden zijn zo gekozen dat een probleemloos bedrijf gewaarborgd is.
- Vanaf de fabriek is deze loc geprogrammeerd op het digitale adres „05“ (Selectrix) /“05“ (DCC).
- Het bedrijf met omgepoolde gelijkspanning in afremtrajecten bij het DCC-bedrijf is, met de fabrieksinstelling, niet mogelijk. Indien deze eigenschap gewenst wordt dan moet afgezien worden van het conventionele gelijdstroombedrijf (CV 29 / bit 2=0).
- Funktionsreringen die door wijziging van de fabrieksmatige instellingen van loc-elektronica veroorzaakt worden, zijn aan de gebruiker zelf te wijten en derhalve geen gereede grond voor reclamering op basis van de garantie- en aansprakelijkheidsaanspraken.
- Het programmeren van de Selectrix-functies gebeurt zoals in de gebruiksaanwijzing van de decoder 66836 beschreven is.

Opmerking: wijzigingen van de met een (*) gemerkte instellingen in de bedrijfmodus Selectrix leiden automatisch ook tot wijzigingen in de bedrijfsmodus DCC en omgekeerd.

CV		Betekenis		Waarde DCC	Waarde Selectrix
1	*	adres		1 - 127	1 - 99
3		optrekvertraging		0 - 127	1 - 7
4		afremvertraging		0 - 127	1 - 7
5	*	maximumsnelheid		1 - 7	1 - 7
17		uitgebreid adres (bovenste gedeelte)		CV 29, bit 5=1	niet nodig
18		uitgebreid adres (onderste gedeelte)		CV 29, bit 5=1	niet nodig
29		bit 0: ompoling rijrichting bit 1: aantal rijstappen 14/28 bit 2: DCC-bedrijf met afremtraject. DCC-, Selectrix- en gelijkstroombedrijf bit 5: adresbereik 7 bit / 14 bit	Waarde 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	niet nodig
49	*	impulsbreedte voor de motorsturing		0 - 3	1 - 4
50	*	relingsvariant		0 - 3	1 - 4
51	*	bit 0: motorompoling bit 1: allen verlichting bit 2: ompoling rails	0 / 1 0 / 2 4 / 0	0 - 7	niet nodig

*** De waarden van de gewenste instellingen moeten bij elkaar opgeteld worden.

Im Falle von Reparaturen oder Reklamationen wenden
Sie sich bitte an unsere folgende Service-Adresse:

Trix Modelleisenbahn GmbH & Co. KG
Service Minitrix
Trautskirchenerstr. 6/8
90431 Nürnberg

Trix Modelleisenbahn GmbH & CO. KG
Postfach 4924
D-90027 Nürnberg
www.trix.de

108258/0606/SmEf
Änderungen vorbehalten
© Trix Modelleisenbahn