

**márklín**  

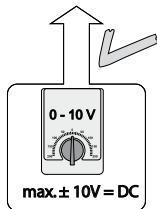
---

Z

---

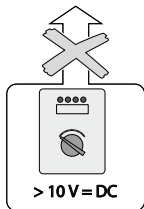
Modell der V 100.20

**88698**

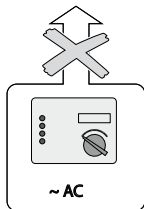


max.  $\pm 10V = DC$

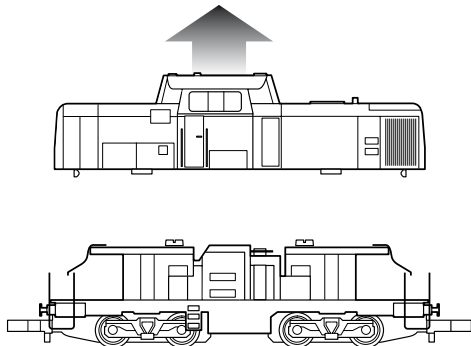
67011  
67020 + 67030  
67201  
67271

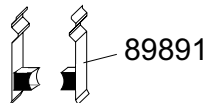
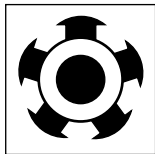


$> 10V = DC$

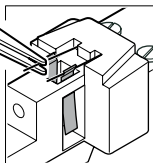
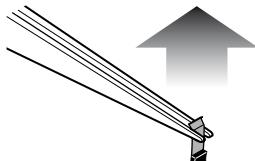


$\sim AC$

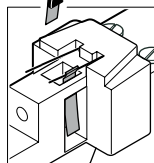




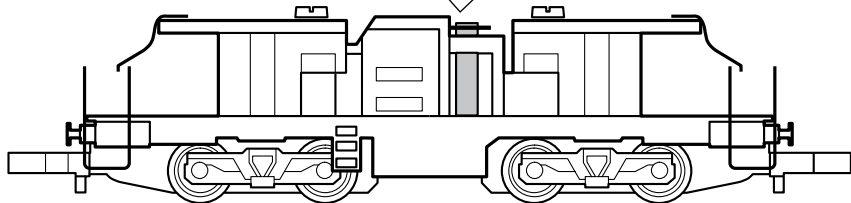
89891

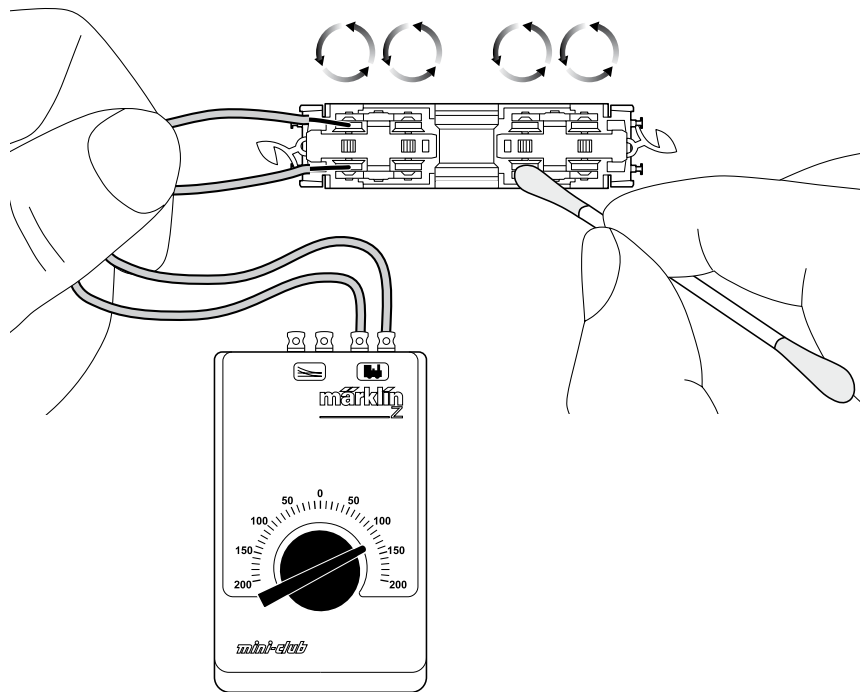


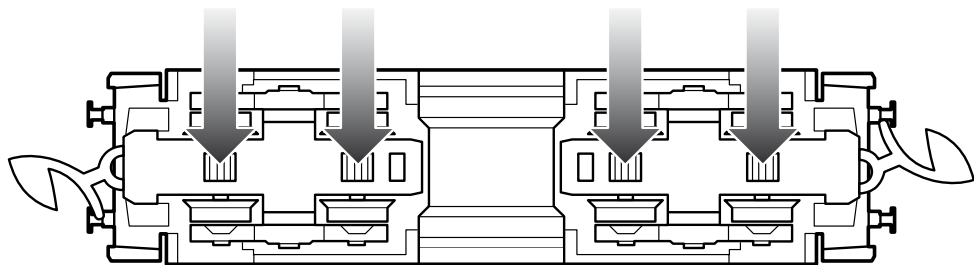
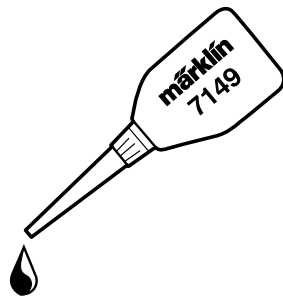
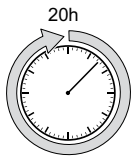
1



2







### **Wichtige Hinweise zum Ölen der Motorlager**

- Nur sparsam ölen (max. 1 Tropfen). Zuviel Öl führt häufig zum Verschmieren der Kollektoren und damit zur Beschädigung des Ankers.

### **Important Information about Oiling the Motor Bearings**

- Oil sparingly (max. 1 drop). Too much oil frequently causes the commutator to become dirty and thereby leads to damage to the armature.

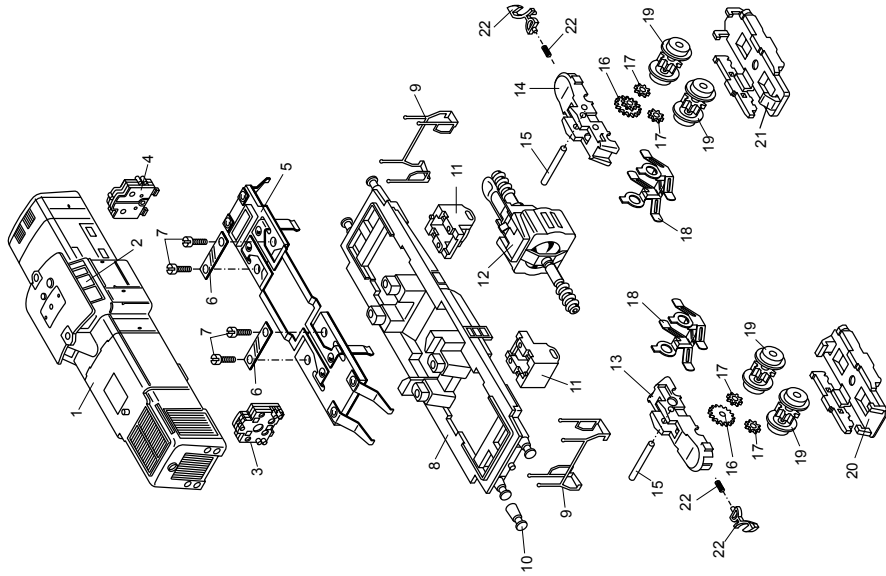
### **Remarque importante au sujet de la lubrification des paliers du moteur**

- Lubrifiez en très petite quantité (1 goutte max.). Trop d'huile entraîne souvent l'encrassement du collecteur et à des dommages à l'induit.

### **Belangrijke opmerking voor het oliën van het motorlager**

- Slechts spaarzaam oliën (max. 1 druppel). Te veel olie leidt vaak tot versmeren van de collector en daarmee tot beschadiging van het anker.

1	Aufbau	–
2	Fenstereinsatz	216 257
3	Beleuchtungseinheit vorn	216 259
4	Beleuchtungseinheit hinten	216 264
5	Leiterplatte	216 284
6	Unterlage	216 468
7	Zylinderschraube	786 460
8	Träger mit	161 233
9	Treppe	218 696
10	Puffer	761 480
11	Isolierung	216 272
12	Motor	211 906
13	Getriebegehäuse vorne	216 273
14	Getriebegehäuse hinten	216 275
15	Achse	260 720
16	Beisatzrad	223 493
17	Zahnrad	216 293
18	Isolierung	216 279
19	Treibradsatz	216 295
20	Drehgestellrahmen vorn	226 898
21	Drehgestellrahmen hinten	226 899
22	Kupplungshaken	E166 264



Details der Darstellung können von dem Modell abweichen.

### Sicherheitshinweise

- **ACHTUNG!** Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen.
- Das verwendete Gleisanschlusskabel darf maximal 2 Meter lang sein.

### Safety Notes

- **WARNING!** Sharp edges and points required for operation.
- The wire used for feeder connections to the track may only be a maximum of 2 meters / 39 inches long.

### Remarques importantes sur la sécurité

- **ATTENTION !** Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit.
- Le câble de raccordement à la voie utilisé ne doit en aucun cas dépasser deux mètres.

### Veiligheidsvoorschriften

- **OPGEPAST!** Functionele scherpe kanten en punten.
- De gebruikte aansluitkabel mag maximaal 2 meter lang zijn.