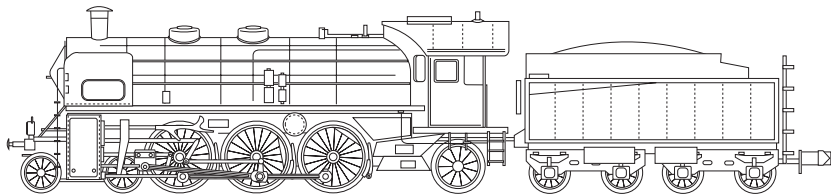


TRIX
MINITRIX



Modell der BR 18.4, Bayer. S 3/6

12473

Inhaltsverzeichnis:	Seite	Sommaire :	Page
Informationen zum Vorbild	4	Informations concernant la locomotive réelle	5
Sicherheitshinweise	6	Remarques importantes sur la sécurité	10
Funktionen	6	Fonctionnement	10
Allgemeine Hinweise	6	Informations générales	10
Hinweise zum Digitalbetrieb	6	Remarques relatives au fonctionnement en mode digital	10
Configurations Variablen (CVs)	7	Variables de configuration (CVs)	11
Wartung und Instandhaltung	14	Entretien et maintien	14
Ersatzteile	16	Pièces de rechange	16

Table of Contents:	Page	Inhoudsopgave:	Pagina
Information about the prototype	4	Informatie van het voorbeeld	5
Safety Notes	8	Veiligheidsvoorschriften	12
Functions	8	Functies	12
General Notes	8	Algemene informatie	12
Notes on digital operation	8	Aanwijzingen voor digitale besturing	12
Configuration Variables (CVs)	9	Configuratie variabelen (CV's)	13
Service and maintenance	14	Onderhoud en handhaving	14
Spare Parts	16	Onderdelen	16

Informationen zum Vorbild S 3/6, BR 18.4

Von Kennern wird die Bayerische S 3/6 als eine der gelungensten und schönsten Lokomotiven der Welt bezeichnet. Das außergewöhnliche Spitzführerhaus, die kegelförmige Rauchkammertüre und der mächtige Zylinderblock waren die charakteristischen Baumerkmale dieser populären Baureihe. Durch den sparsamen Kohleverbrauch und die guten Laufeigenschaften überzeugte sie im betrieblichen Einsatz.

Die zwei innenliegenden Hochdruck-Zylinder und die zwei außenliegenden Niederdruck-Zylinder wirken auf den mittleren Kuppelradsatz. Durch dieses Vierzylindertriebwerk wird ein guter thermodynamischer Wirkungsgrad erreicht.

Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft übernahm diese Maschine als Baureihe 18.4. 19 Stück kamen sogar nach Frankreich und Belgien. Die Bundesbahn hat im Jahr 1960 die letzte Lokomotive dieser erfolgreichen Baureihe ausgemustert. Seit 1996 fährt die S 3/6 3673 beim Bayerischen Eisenbahn-Museum Nördlingen.

Information about the prototype S 3/6, BR 18.4

Connoisseurs have regarded the S 3/6 as one of the most successful and beautiful locomotives in the world. The unusual tapered cab, the coneshaped smokebox door and the immense cylinder block were characteristic features of this popular class.

Its efficient coal consumption and good running qualities proved its use in regular operation. The two inboard high pressure cylinders and the two outboard low pressure cylinders were coupled to the center driving wheels. A very high level of thermodynamic efficiency was achieved with this four cylinder propulsion system.

The German State Railroad Company acquired these locomotives and designated them the class 18.4. Nineteen units even made their way to France and Belgium. The last locomotives of this successful class were retired in 1960. S 3/6 3673 has been in operation since 1996 at the Bavarian Railroad Museum in Nördlingen, Germany.

Achsanordnung	2'C1' h4v
Länge über Puffer	21.396 mm
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Dienstmasse	88,3 t
Nennleistung	1.300 kW (1.770 PS)
Baujahr ab	1908

Wheel arrangement	4-6-2
Length over buffers	21 396 mm
Maximum Speed	120 km/h / 75 mph
Service weight	88,3 metric tons
Nominal Power	1,300 kilowatts (1,770 hp)
Built starting in	1908

Informations concernant le modèle réelle S 3/6, BR 18.4

Les connaisseurs estiment que la locomotive bavaroise S 3/6 est l'une des locomotives les plus belles et les plus réussies au monde.

L'extraordinaire poste de conduite, la porte conique de la boîte à fumée et le bloc-cylindres imposant constituaient les caractéristiques constructives de cette série populaire.

Grâce à sa consommation de charbon économe et aux bonnes qualités de roulement, elle a fait ses preuves dans le cadre de l'exploitation. Les deux cylindres haute pression intérieurs et les deux cylindres basse pression extérieurs agissent sur le jeu de locomotion à quatre cylindres, la locomotive dispose d'un bon rendement thermodynamique.

La Société des chemins de fer de la Deutsche Reichsbahngesellschaft a adopté ces machines en tant que série 18.4. 19 unités ont même été exportées en France et en Belgique. En 1960, les Chemins de fer de la Deutsche Bundesbahn ont réformé la dernière locomotive de cette série réussie. Depuis 1996, la S 3/6 3673 circule dans le Musée Bavarois des Chemins de fer à Nördlingen.

Disposition d'essieux	2'C1' h4v
Loungueur hors tampons	21 396 mm
Vitesse maximale	120 km/h
Poids en ordre de marche	88,3 t
Puissance nominale	1300 kW (1770 CV)
Construite à partir de	1908

Informatie van het voorbeeld S 3/6, BR 18.4

Door kenners wordt de Beiersee S 3/6 als een van de best geslaagde en mooiste lokomotieven ter wereld genoemd. De duitengewone, spitstoelopende cabine, de kegelvormige rookkamerdeuren en het machige cilinderblok waren de karakteristieke constructieve merken van deze populaire serie.

Door het zuinige kolenverbruik en de goede rijeigenschappen was ze overtuigend in het dagelijkse bedrijf. De twee binnenliggende hogedrukcilinders en de twee buitenliggende lagedrukcilinders werken op de middelste aandrijfjas.

Door dit viercilinderdrijfwerk wordt een zeer goede thermodynamische effectiviteit bereikt. De Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft nam deze machines als serie 18.4 op. 19 exemplaren gingen zelfs naar Frankrijk en België. De Bundesbahn heeft in 1960 de laatste lokomotief van deze succesvolle serie buiten dienst gesteld. Sinds 1996 rijdt de S 3/6 3673 bij het Beierse Spoorwegmuseum Nördlingen.

Asindeling	2'C' h4v
Lengte over de buffer	21396 mm
Maximumsnelheid	120 km/h
Dienstgewicht	88,3 t
Normvermogen	1300 kW (1770 pk)
Bouwjaar vanaf	1908

Sicherheitshinweise

- Nicht für Fahrgeräte mit Impulsbreitensteuerung.
- Nicht für Dauerzugbeleuchtung auf Analog-Anlagen.
- Nicht für Trix ems.
- Für den konventionellen Betrieb der Lok muss das Anschlussgleis entstört werden. Dazu ist das Entstörset 14972 zu verwenden. Für Digitalbetrieb ist das Entstörset nicht geeignet.

Funktionen

- Eingebaute Elektronik zum wahlweisen Betrieb mit konventionellem Gleichstrom-Fahrgerät, TRIX Selectrix oder Digitalsystemen nach NMRA-Norm (DCC).
- Automatische Systemerkennung zwischen Digital- und Analog-Betrieb.
- Keine automatische Systemerkennung zwischen Selectrix (SX) und DCC.
- Der volle Funktionsumfang ist nur unter Selectrix 2 und unter DCC verfügbar.
- Wartungsfreier Hochleistungs-Glockenankermotor.
- Zweilicht-Spitzensignal vorne, im Digitalbetrieb mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Analog 14 Volt =, digital 22 Volt ~.

Allgemeine Hinweise

- Die Bedienungsanleitung und die Verpackung sind Bestandteil des Produktes und müssen deshalb aufbewahrt sowie bei Weitergabe des Produktes mitgegeben werden.
- Für Reparaturen oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an Ihren Trix-Fachhändler.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

Jegliche Garantie-, Gewährleistungs- und Schadensersatzansprüche sind ausgeschlossen, wenn in Trix-Produkten nicht von Trix freigegebene Fremdteile eingebaut werden und / oder Trix-Produkte umgebaut werden und die eingebauten Fremdteile bzw. der Umbau für sodann aufgetretene Mängel und / oder Schäden ursächlich war. Die Darlegungs- und Beweislast dafür, dass der Einbau von Fremdteilen oder der Umbau in bzw. von Trix-Produkten für aufgetretene Mängel und/oder Schäden nicht ursächlich war, trägt die für den Ein- und / oder Umbau verantwortliche Person und/ oder Firma bzw. der Kunde.

Hinweise zum Digitalbetrieb

- Beim ersten Betrieb in einem Digital-System (Selectrix oder DCC) muss der Decoder auf dieses Digital-System eingestellt werden. Dazu ist der Decoder ein mal in **diesem** Digitalsystem zu **programmieren**.
- Ein Betrieb mit gegenpoliger Gleichspannung in Bremsabschnitten bei DCC-Betrieb ist mit der werkseitigen Einstellung nicht möglich. Ist diese Eigenschaft gewünscht, so muss auf den konventionellen Gleichstrom-Betrieb verzichtet werden (CV 29 / Bit 2=0).
- Funktion:

	SX1	SX2	DCC
Licht	Licht	Licht	F0
Fahrgeräusch	Funk.	F1	F1
Pfeife (langer Pfiff)	–	F2	F2
Geräusch: Luftpumpe	–	F3	F3
Pfeife (kurzer Pfiff)	–	F4	F4
Kupplungsgeräusch	–	F5	F5
Sound aus- / einblenden	–	F8	F8

CV	Bedeutung		Wert DCC	ab Werk DCC / SX	Wert Selectrix	
1	Adresse		1 - 127	3 / 1	1 - 99	
3	Anfahrverzögerung		0 - 127	12	4	1 - 7
4	Bremsverzögerung		0 - 127	8		1 - 7
5	*	Maximalgeschwindigkeit	1 - 7	7 / 7	1 - 7	
17	Erweiterte Adresse (oberer Teil)		CV 29, Bit 5=1	195 / —	nicht notwendig	
18	Erweiterte Adresse (unterer Teil)		CV 29, Bit 5=1	242 / —	nicht notwendig	
29		Bit 0: Umpolung Fahrtrichtung Bit 1: Anzahl Fahrstufen 14/28 Bit 2: DCC Betrieb mit Bremsstrecke DCC-, Selectrix- und Gleichstrombetrieb Bit 5: Adressumfang 7 Bit / 14 Bit	Wert 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / —	nicht notwendig
49	*	Impulsbreite zur Motorsteuerung	0 - 3	0 / 1	1 - 4	
50	*	Regelvariante	0 - 3	2 / 3	1 - 4	
51	*	Bit 0: Motorumpolung Bit 1: Umpolung Licht Bit 2: Umpolung Gleis	0 / 1 0 / 2 0 / 4	*** 0 - 7	4 / —	nicht notwendig
902		Lautstärke des Sounds	0 - 255	191 / —	nicht notwendig	

* Änderungen unter Selectrix führen automatisch auch zu Änderungen unter DCC und umgekehrt.
 *** Die Werte der gewünschten Einstellungen sind zu addieren!

Safety Notes

- Not suitable for locomotive controllers with pulse width control.
- Not suitable for continuous train lighting on analog layouts.
- Not suitable for Trix ems.
- The feeder track must be equipped to prevent interference with radio and television reception, when the locomotive is to be run in conventional operation. The 14972 interference suppression set is to be used for this purpose. The interference suppression set is not suitable for digital operation.

Functions

- Built-in electronic circuit for operation with an conventional DC power pack, Trix Selectrix or NMRA DCC digital.
- Automatic system recognition between digital and analog operation.
- No automatic system recognition between Selectrix (SX) and DCC.
- The full range of functions is only available under Selectrix 2 and under DCC.
- Maintenance-free, high-efficiency can motor with bell-shaped armature.
- Dual headlights at the front that change over with the direction of travel in digital operation.
- Analog 14 volts DC, digital 22 volts AC.

General Notes

- The operating instructions and the packaging are a component part of the product and must therefore be kept as well as transferred along with the product to others.
- Please see your authorized Trix dealer for repairs or spare parts.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

No warranty or damage claims shall be accepted in those cases where parts neither manufactured nor approved by Trix have been installed in Trix products or where Trix products have been converted in such a way that the non-Trix parts or the conversion were causal to the defects and / or damage arising. The burden of presenting evidence and the burden of proof thereof, that the installation of non-Trix parts or the conversion in or of Trix products was not causal to the defects and / or damage arising, is borne by the person and/or company responsible for the installation and / or conversion, or by the customer.

Notes on digital operation

- The first time the locomotive is used in a digital system (Selectrix or DCC), the decoder must be set for this digital system. To do this, the decoder must be **programmed** once in **this** digital system.
- This locomotive with the settings made at the factory cannot be operated with opposed polarity DC power in braking track blocks. If this feature is desired, then you must do without conventional DC operation (CV 29 / Bit 2=0).
- Function:

	SX1	SX2	DCC
Headlights	Headlights	Headlights	F0
Operating Sounds	Func.	F1	F1
Whistle (long blast)	–	F2	F2
Sound effect: Air pump	–	F3	F3
Whistle (short blast)	–	F4	F4
Coupler Sounds	–	F5	F5
Blending sound in and out	–	F8	F8

CV	Discription		DCC Value	Factory Setting, DCC / SX	Selectrix Value	
1	address		1 - 127	3 / 1	1 - 99	
3	acceleration delay		0 - 127	12	4	1 - 7
4	braking delay		0 - 127	8		1 - 7
5	*	maximum speed	1 - 7	7 / 7		1 - 7
17	extendet address (upper part)		CV 29, Bit 5=1	195 / —		not necessary
18	extendet address (lower part)		CV 29, Bit 5=1	242 / —		not necessary
29		Bit 0: Travel direction polarity reversal Bit 1: number of speed levels 14/28 Bit 2: DCC Operation with braking Block DCC-, Selectrix and DC power operation Bit 5: address size 7 Bit / 14 Bit	Value 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / —	not necessary
49	*	pulse width for motor control	0 - 3	0 / 1		1 - 4
50	*	Rule variant	0 - 3	2 / 3		1 - 4
51	*	Bit 0: motor polarity reversal Bit 1: lighting polarity reversal Bit 2: track polarity reversal	0 / 1 0 / 2 0 / 4	*** 0 - 7	4 / —	not necessary
902		Sound volume	0 - 255	191 / —		not necessary

* Changes done under Selectrix will automatically be carried out under DCC and vice versa.
 *** The values for the desired settings must be added.

Remarques importantes sur la sécurité

- Pas pour appareils de commande avec pilotage par impulsion de largeur variable.
- Pas pour éclairage de train permanent sur réseaux analogiques.
- Pas pour Trix ems.
- Pour l'exploitation de la locomotive en mode conventionnel, la voie de raccordement doit être déparasitée. A cet effet, utiliser le set de déparasitage réf. 14972. Le set de déparasitage ne convient pas pour l'exploitation en mode numérique.

Fonctionnement

- Electronique intégrée pour exploitation au choix avec transformateur-régulateur conventionnel délivrant du courant continu, avec Selectrix ou avec des systèmes de conduite digitale conformes aux normes NMRA.
- Reconnaissance automatique du système entre exploitations numérique et analogique.
- Pas de reconnaissance automatique entre les systèmes Selectrix (SX) et DCC.
- L'intégralité des fonctions est disponible uniquement en exploitation Selectrix 2 et DCC.
- Moteur performant à rotor sans fer exempt d'entretien.
- Fanal à deux feux à l'avant, inversion en fonction du sens de marche en mode d'exploitation numérique.
- Analogique 14 volts =, digital 22 volts ~.

Informations générales

- La notice d'utilisation et l'emballage font partie intégrante du produit ; ils doivent donc être conservés et, le cas échéant, transmis avec le produit.
- Pour toute réparation ou remplacement de pièces, adressez vous à votre détaillant-spécialiste Trix.

- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

Tout recours à une garantie commerciale ou contractuelle ou à une demande de dommages-intérêt est exclu si des pièces non autorisées par Trix sont intégrées dans les produits Trix et / ou si les produits Trix sont transformés et si les pièces d'autres fabricants montées ou la transformation constituent la cause des défauts et/ou dommages apparus. C'est à la personne et / ou la société responsable du montage / de la transformation ou au client qu'incombe la charge de prouver que le montage des pièces d'autres fabricants sur des produits Trix ou la transformation des produits Trix n'est pas à l'origine des défauts et ou dommages apparus.

Remarques relatives au fonctionnement en mode digital

- Une première exploitation en système numérique (Selectrix ou DCC) exige le réglage correspondant du décodeur. A cet effet, le décodeur doit être **programmé** une fois dans ce système numérique.
- En cas d'exploitation numérique DCC, une alimentation des sections de freinage avec du courant continu de polarité contraire n'est pas possible à cause des réglages faits en usine. Si cette option est désirée, il faut alors renoncer à une exploitation conventionnelle et modifier les réglages (CV 29 / Bit 2=0).
- Fonction:

	SX1	SX2	DCC
Fanal	Fanal	Fanal	F0
Bruitage de la locomotive	Fonct.	F1	F1
Sifflet (sifflement long)	–	F2	F2
Bruitage : Compresseur	–	F3	F3
Sifflet (sifflement court)	–	F4	F4
Bruit d'attaches	–	F5	F5
Désactiver/activer son	–	F8	F8

CV	Signification Valeur		DCC Valeur	Parm. Usine DCC / SX	Selectrix Valeur	
1	Adresse		1 - 127	3 / 1	1 - 99	
3	Temporisation d'accélération		0 - 127	12	4	1 - 7
4	Temporisation de freinage		0 - 127	8		1 - 7
5	*	Vitesse maximale	1 - 7	7 / 7	1 - 7	
17	Adresse étendue (partie supérieure)		CV 29, Bit 5=1	195 / —	not nécessaire	
18	Adresse étendue (partie inférieure)		CV 29, Bit 5=1	242 / —	not nécessaire	
29		Bit 0: inversion de polarité, sens de marche Bit 1: Nombre de crans de marche 14/28 Bit 2: Exploitation DCC avec zone de freinage. DCC-, Selectrix et courant continu Bit 5: taille d'adresse 7 Bits / 14 Bits	Valeur 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / —	not nécessaire
49	*	Largeur d'impulsion de commande moteur	0 - 3	0 / 1	1 - 4	
50	*	Variante de réglage	0 - 3	2 / 3	1 - 4	
51	*	Bit 0: inversion de polarité du moteur Bit 1: phares seulement Bit 2: inversion de polarité	0 / 1 0 / 2 0 / 4	*** 0 - 7	4 / —	not nécessaire
902		Volume du son	0 - 255	191 / —	not nécessaire	

* Toute modification effectuée sous Selectrix entraîne automatiquement une modification sous DCC et inversement.
 *** Les valeurs des réglages désirés sont à additionner.

Veiligheidsvoorschriften

- Niet geschikt voor het gebruik met rijregelaars met impuls-breedte-sturing.
- Niet geschikt voor het gebruik op analoge banen met continue-treinverlichting.
- Niet geschikt voor het Trix-ems systeem.
- Voor het conventionele bedrijf met de loc dient de aansluitrail te worden ontstoort. Hiervoor dient men de ontstoort-set 14972 te gebruiken. Voor het digitale bedrijf is deze ontstoort-set niet geschikt.

Funcities

- Ingebouwde elektronica die het mogelijk maakt om naar keuze met, een conventionele gelijkstromrijregelaar, Trix Selectrix of digitaalsysteem volgens NMRA-norm te rijden.
- Automatische systeemherkenning tussen digitaal- en analogebedrijf.
- Geen automatische herkenning tussen Selectrix (SX) en DCC.
- De volledige toegang tot alle funcities is alleen mogelijk met Selectrix 2 of met DCC bedrijf.
- Onderhoudsvrije hoogvermogens-klokankermotor.
- Tweevoudige frontsein aan de voorzijde, in digitaalbedrijf wisselend met de rijrichting.
- Analooq 14 Volt =, digitaal 22 Volt ~.

Algemene informatie

- De gebruiksaanwijzing en de verpakking zijn een bestanddeel van het product en dienen derhalve bewaard en meegeleverd te worden bij het doorgeven van het product.
- Voor reparaties en onderdelen kunt zich tot Uw Trix handelaar wenden.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

Elke aanspraak op garantie en schadevergoeding is uitgesloten, wanneer in Trix-producten niet door Trix vrijgegeven vreemde onderdelen ingebouwd en / of Trix-producten omgebouwd worden en de ingebouwde vreemde onderdelen resp. de ombouw oorzaak van nadien opgetreden defecten en / of schade was. De aantoonplicht en de bewijslijst daaromtrent, dat de inbouw van vreemde onderdelen in Trix-producten of de ombouw van Trix-producten niet de oorzaak van opgetreden defecten en / of schade is geweest, berust bij de voor de inbouw en / of ombouw verantwoordelijke persoon en / of firma danwel bij de klant.

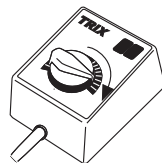
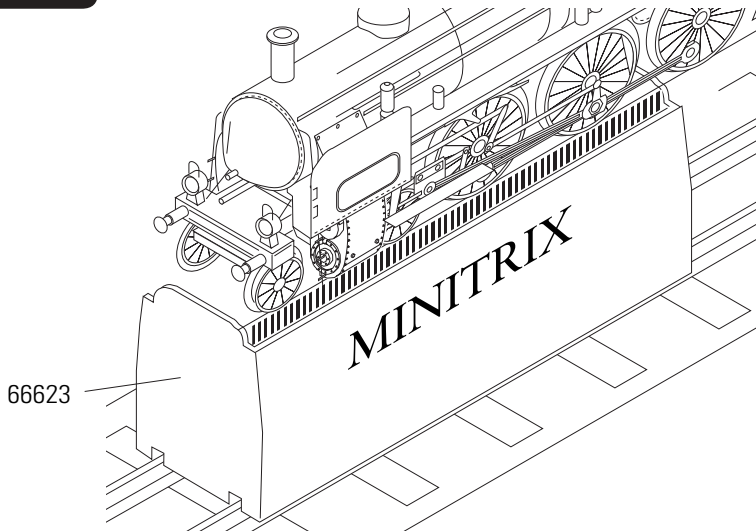
Aanwijzingen voor digitale besturing

- Voor het eerste bedrijf met een digitaal-systeem (Selectrix of DCC) moet de decoder op dat digitale systeem worden ingesteld. Daarvoor moet de decoder éénmaal met **dat** digitale systeem **geprogrammeerd** worden.
- Het bedrijf met omgepoelde gelijkspanning in afremtrajecten bij het DCC-bedrijf is, met de fabrieksinstelling, niet mogelijk. Indien deze eigenschap gewenst wordt dan moet afgezien worden van het conventionele gelijdstroombedrijf (CV 29 / Bit 2=0).
- Functie:

	SX1	SX2	DCC
Licht	Licht	Licht	F0
Rijgeluid	Functie	F1	F1
Fluit (lange toon)	–	F2	F2
Geluid: luchtpomp	–	F3	F3
Fluit (korte toon)	–	F4	F4
Koppelingsgeluid	–	F5	F5
Geluid zachter/harder	–	F8	F8

CV	Betekenis	Waarde DCC	Af fabriek	Waarde Selectrix						
1	adres	1 - 127	3 / 1	1 - 99						
3	optrekvertraging	0 - 127	12	1 - 7						
4	afremvertraging	0 - 127	8	1 - 7						
5	* maximumsnelheid	1 - 7	7 / 7	1 - 7						
17	uitgebreid adres (bovenste gedeelte)	CV 29, Bit 5=1	195 / —	niet nodig						
18	uitgebreid adres (onderste gedeelte)	CV 29, Bit 5=1	242 / —	niet nodig						
29	Bit 0: ompoling rijrichting Bit 1: aantal rijstappen 14/28 Bit 2: DCC-bedrijf met afremtraject. DCC-, Selectrix- en gelijkstroombedrijf Bit 5: adresbereik 7 Bit / 14 Bit	Waarde 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / —	niet nodig					
49	* impulsbreedte voor de motorsturing	0 - 3	0 / 1	1 - 4						
50	* relingsvariant	0 - 3	2 / 3	1 - 4						
51	* <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Bit 0: motorompoling</td> <td style="width: 20%;">0 / 1</td> </tr> <tr> <td>Bit 1: allen verlichting</td> <td>0 / 2</td> </tr> <tr> <td>Bit 2: ompoling rails</td> <td>0 / 4</td> </tr> </table>	Bit 0: motorompoling	0 / 1	Bit 1: allen verlichting	0 / 2	Bit 2: ompoling rails	0 / 4	*** 0 - 7	4 / —	niet nodig
Bit 0: motorompoling	0 / 1									
Bit 1: allen verlichting	0 / 2									
Bit 2: ompoling rails	0 / 4									
902	Volume van het geluid	0 - 255	191 / —	niet nodig						

* Wijzigingen doorgevoerd met Selectrix leiden automatisch tot wijzigingen bij DCC en omgekeerd.
 *** De waarde van de gewenste instellingen moeten bij elkaar opgeteld worden.

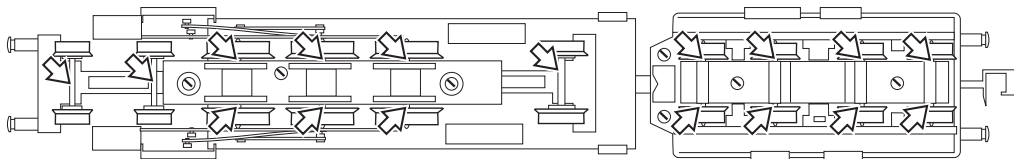
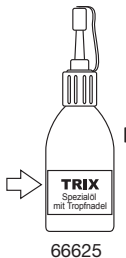


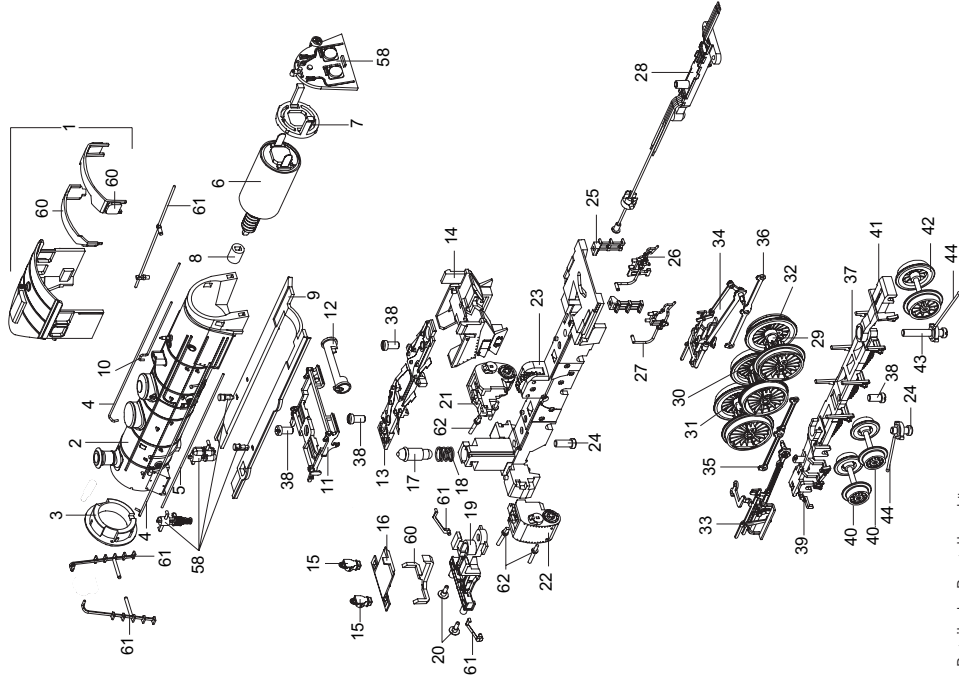


Bei den Arbeiten an dieser hochwertigen Lok kann die feine Mechanik und die elektrische Kontaktierung beschädigt werden. Diese Arbeiten sollten verständlicherweise nur von geschulten Service-Fachleuten ausgeführt werden. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren Trix-Fachhändler.

The precision mechanism and the electrical pickups can become damaged when working on this high-quality locomotive. This work should of course be done only by trained service technicians. Please see your authorized Trix dealer for this.

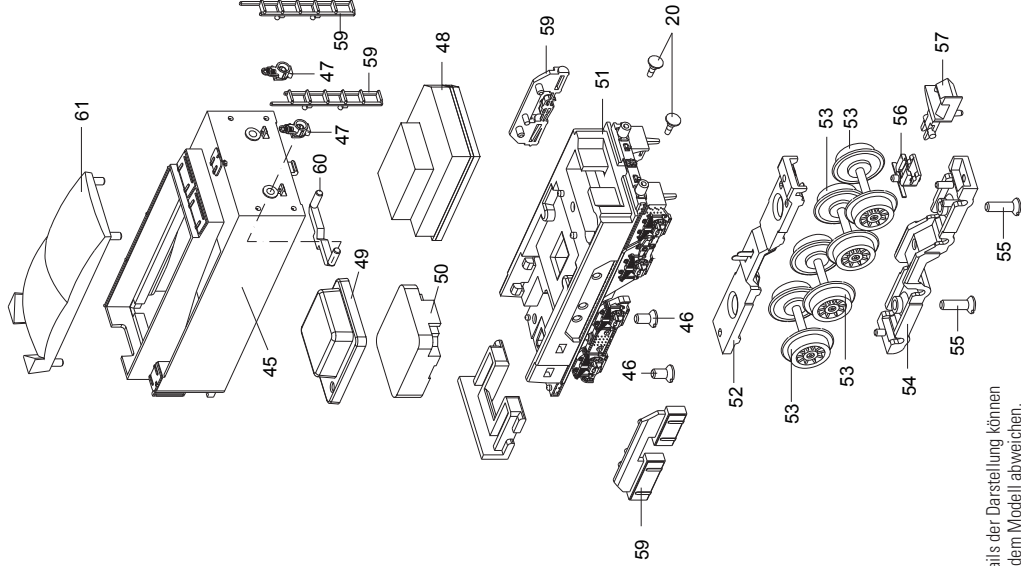
Tout travail effectué sur cette locomotive de haut niveau est susceptible d'entraîner des dégâts à la fine mécanique et aux contacts électriques. La raison impose donc de ne confier tout travail sur le modèle qu'à un service professionnel qualifié. Veuillez donc vous adresser à votre détaillant spécialisé Trix.





Details der Darstellung können von dem Modell abweichen.

1	Führerhaus komplett	156 617	26	Leitung rechts	156 619
2	Kessel montiert	156 616	27	Leitung links	156 620
3	Rauchkammertür	156 615	28	Kupplungsdeichsel montiert	307 434
4	Handlauf	305 591	29	Radsatz mit Haftreifen	156 628
5	Zugstange	305 592	30	Treibradsatz	156 638
6	Motor mit Schnecke	305 529	31	Radsatz ohne Haftreifen	156 634
7	Motorlager	305 362	32	Haftreifen	72 0878 00
8	Mitnehmer	22 3133 00	33	Gestänge links	156 649
9	Umlaufblech	156 613	34	Gestänge rechts	156 642
10	Zugstange	305 593	35	Kuppelstange links	156 627
11	Steuerungsträger	156 663	36	Kuppelstange rechts	156 626
12	Oberflächenvorwärmer	156 623	37	Achshalter	156 669
13	Schleiferplatte komplett	156 657	38	Schraube	19 7099 28
14	Aschekasten montiert	310 854	39	Vorlaufdrehgestell	156 622
15	Lampe	12 5308 01	40	Radsatz	156 681
16	Riffelblech	305 437	41	Nachlaufdrehgestell	156 668
17	Glühlampe	15 0250 00	42	Radsatz	154 141
18	Feder	15 0554 00	43	Schraube	19 7097 28
19	Pufferbohle	156 665	44	Andruckfeder	305 443
20	Puffer	14 0837 28			
21	Zylinder rechts	156 660			
22	Zylinder links	156 662			
23	Rahmen montiert	156 666			
24	Schraube	19 7098 28			
25	Treppe	305 393			



Details der Darstellung können
 von dem Modell abweichen.

45	Tenderkasten	156 671
46	Schraube	19 8326 28
47	Lampe	12 5309 01
48	Decoder mit Sound	116 003
49	Lautsprecher	101 066
50	Resonator	121 608
51	Tenderboden	156 673
52	Schleiferhalter komplett	156 674
53	Radsatz	156 678
54	Achshalter	156 679
55	Schraube	305 525
56	Kupplungsträger	22 3124 00
57	Kupplung	12 5840 00
58	Sortiment 1	305 604
59	Sortiment 2	161 602
60	Sortiment 3	307 997
61	Sortiment 4	305 605
62	Beutel gefüllt	307 998

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland
www.trix.de

156800/0510/Sm1Ef
Änderungen vorbehalten
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH