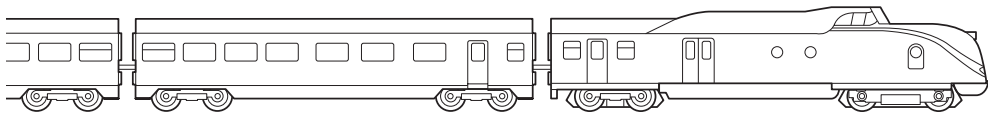


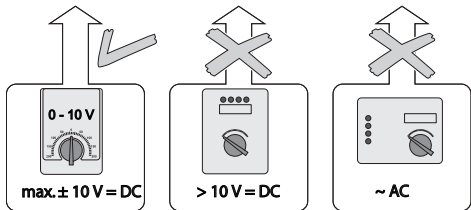
**märklin**  
Z



Modell der

**BR 601, VT11.5**

**88733**

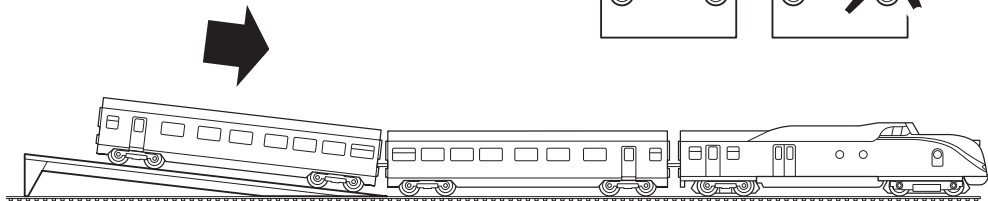
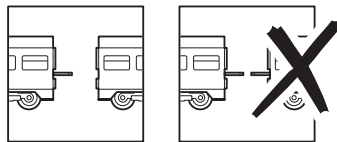
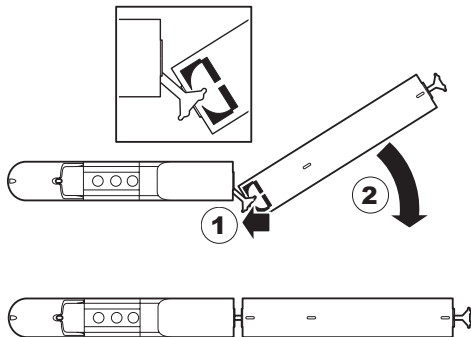


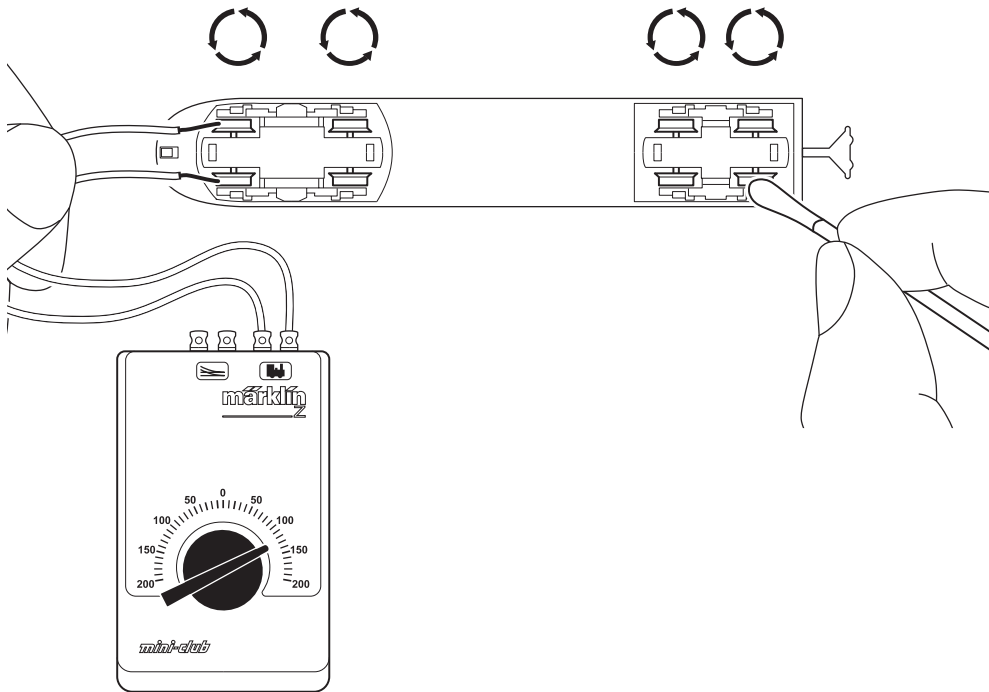
max.  $\pm 10\text{ V} = \text{DC}$

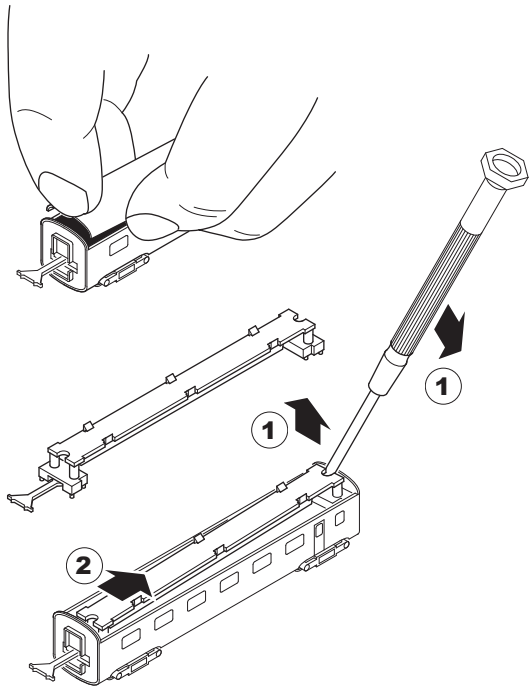
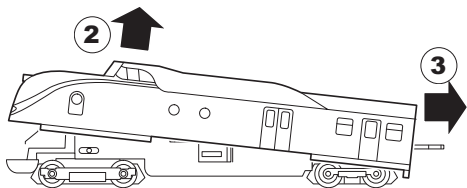
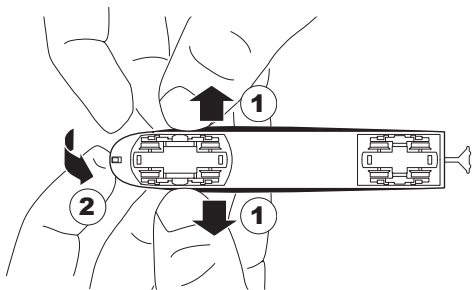
$> 10\text{ V} = \text{DC}$

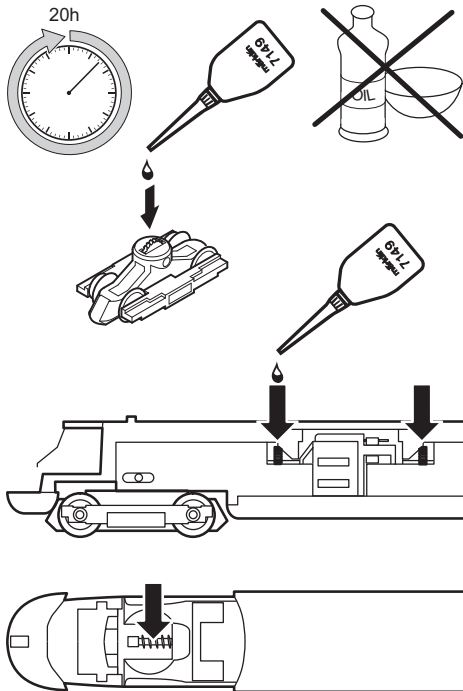
$\sim \text{AC}$

67011  
67020 + 67030  
67201  
67271

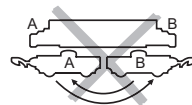


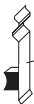
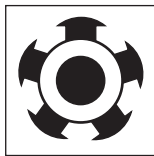




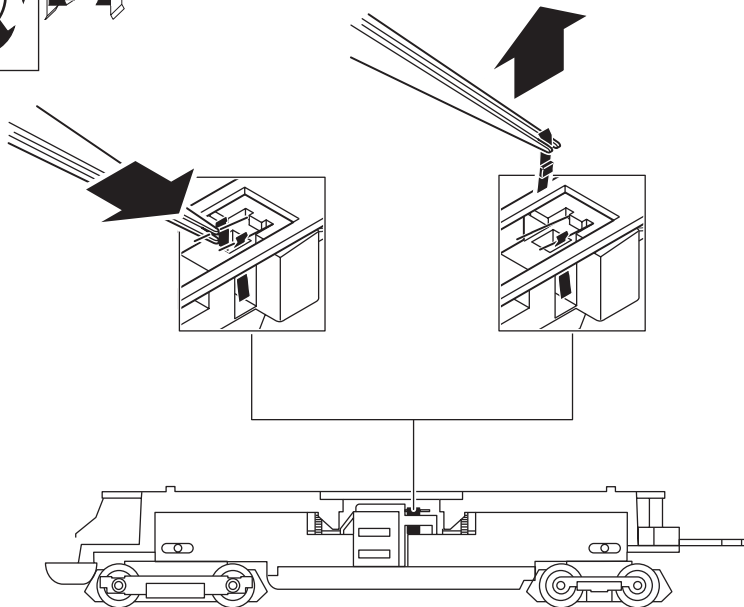


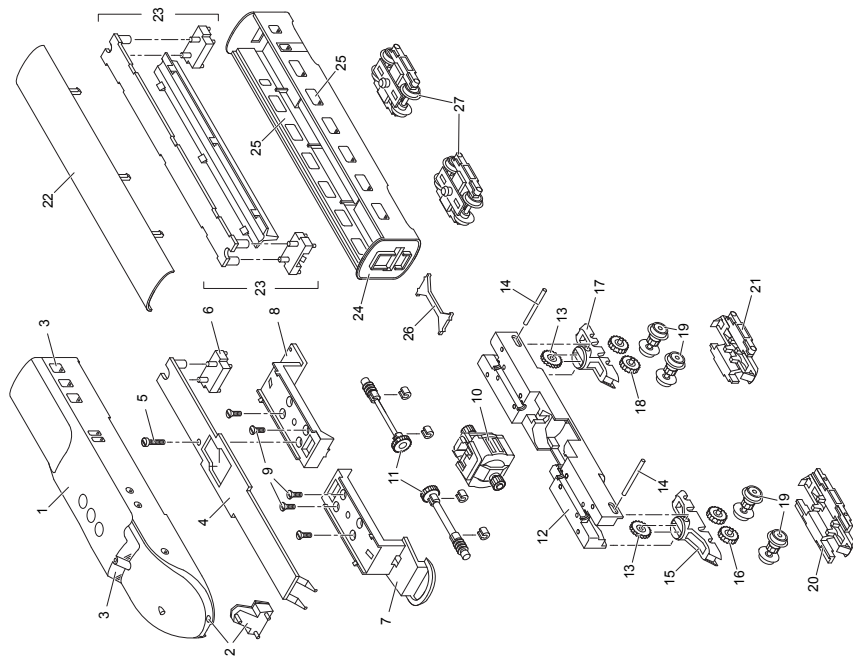
- Nur sparsam ölen (max. 1 Tropfen). Zuviel Öl führt häufig zum Verschmieren der Kollektoren und damit zur Beschädigung des Ankers.
- Oil sparingly (max. 1 drop). Too much oil frequently causes the commutator to become dirty and thereby leads to damage to the armature.
- Lubrifiez en très petite quantité (1 goutte max.). Trop d'huile entraîne souvent l'encrassement du collecteur et à des dommages à l'induit.
- Slechts spaarzaam oliën (max. 1 druppel). Te veel olie leidt vaak tot versmeren van de collector en daarmee tot beschadiging van het anker.





89891





1	Aufbau Triebkopf vorne	117 432	22	Dach Abteilwagen	117 447
	Aufbau Triebkopf hinten	117 438		Dach Speisewagen	117 443
2	Beleuchtungseinsatz	452 320	23	Beleuchtung	202 924
3	Glasteile	114 067	24	Aufbau Abteilwagen	117 445
4	Leiterplatte Triebkopf vorne	202 907		Aufbau Speisewagen	117 442
	Leiterplatte Triebkopf hinten (mit Kupplung)	203 678	25	Fenstereinsätze	114 068
5	Zylinderschraube	785 190	26	Kuppelstange	213 702
6	Kupplungskopf	452 580	27	Drehgestell	117 446
7	Isolierung vorne	117 435			
8	Isolierung hinten	204 418			
9	Senkschraube	785 550			
10	Motor	211 903			
	Motorbürsten	89 891			
11	Antriebswelle	452 490			
12	Gussgestell	117 434			
13	Zahnrad	260 960			
14	Achse	260 720			
15	Getriebegehäuse vorne	452 430			
16	Zwischenradsatz	452 510			
17	Getriebegehäuse hinten	452 470			
18	Zwischenradsatz	260 920			
19	Treibradsatz	117 436			
20	Drehgestellblende vorne	452 520			
21	Drehgestellblende hinten	452 530			