
H0-Rollenprüfstand 78102

Funktion

Rollenprüfstand zum Austesten oder Präsentieren der Fahrfunktionen von H0-Fahrzeugen.

- Geeignet für Lokomotiven nach dem Mittelleitersystem (Märklin H0) und Zweischienensystem (Trix H0).
- Geeignet für die Versorgung mit Gleichstrom (max. 14 V), Wechselstrom (max. 16/24 V) oder einem Mehrzugsystem (z. B. Märklin Digital oder Systems, Trix Selectrix).
- Serienmäßig mit 3 Rollenbockpaaren für je eine angetriebene Achse. Die Position dieser Bockpaare ist variabel. Die Anzahl der montierten Rollenbockpaare kann verändert werden.
- Zusätzlich 2 Gleisstücke zur Aufnahme von nicht angetriebenen Achsen (Tender einer Dampflok, Vor- oder Nachlaufgestell etc.). Das längere Gleisstück (auf der Seite mit den Anschlussbuchsen) ist an den Fahrstrom angeschlossen und muss daher angeschlossen bleiben. Das kürzere Gleisstück am anderen Ende kann entfernt und ggf. durch weitere Rollenbockpaare ersetzt werden.
- Erweiterbar mit dem Rollenbockpaar 78110 für Modelle mit mehr als 3 angetriebenen Achsen.

- Erweiterbar mit dem Anzeigergerät 78111 zur Ermittlung diversererer Geschwindigkeits- und Zeitgrößen. Ein weiteres Rollenbockpaar mit Sensor zur Geschwindigkeitsermittlung gehört zum Lieferumfang von 78111.
- Länge des Rollenprüfstands: 375 mm.

Function

Static roller test stand to test or demonstrate the drive functions of H0 vehicles.

- Suitable for locomotives using the central power rail system (Märklin H0) and two-rail system (Trix H0).
- Suitable for supply with DC current (max. 14 V), AC current (max. 16/24 V) or use with a multiple train system (e.g Märklin Digital or Systems, Trix Selectrix).
- Comes as standard with 3 pairs of rollers for each powered axle. The positioning of these pairs of rollers can be varied. The number of installed pairs of rollers can be changed.
- In addition, there are 2 track sections to accommodate non-powered axles (the tender on a

steam locomotive, front or rear bogie, etc.) The longer track section (on the side with the connector boxes) is connected to the drive current and must therefore remain attached. The shorter track section on the other end can be removed and, if necessary, further pairs of rollers can be added.

- Can be expanded using the additional pair of rollers 78110 for models with more than 3 powered axles.
- Can be expanded with the display device 78111 to show various speeds and times. An additional pair of rollers with a sensor to calculate the speed is included in what is supplied with 78111.
- Length of the static roller test stand: 375 mm (14' 3/4") .

Fonctionnement

Banc d'essai à rouleaux pour tester ou présenter les fonctions de marche des véhicules H0.

- Convient aux locomotives appartenant au système à fil neutre (Märklin H0) et au système à deux rails (Trix H0).

- Convient à une alimentation en courant continu (de 14 V maxi), en courant alternatif (16/24 V maxi) ou à un système multitrains (par ex. Märklin Digital ou Systems, Trix Selectrix).
- En série avec 3 paires de supports à rouleaux pour chaque essieu entraîné. La position de ces paires de supports est variable. Le nombre de paires de supports à rouleaux montés peut être modifié.
- 2 rails supplémentaires permettant la mise en place d'essieux non entraînés (tender d'une locomotive à vapeur, châssis directeur ou châssis tracté etc.) La partie plus longue du rail (du côté avec les douilles de raccordement) étant raccordée au courant de traction, elle doit donc rester branchée. La partie plus courte, sur l'autre extrémité, peut être retirée et complétée, le cas échéant, par d'autres paires de supports à rouleaux.
- Possibilité d'extension avec la paire de supports à rouleaux 78110 pour les modèles avec plus de 3 essieux entraînés.

- Possibilité d'extension avec l'appareil d'affichage 78111 permettant de déterminer plusieurs facteurs de vitesse et de temps. Une paire de supports à rouleaux avec capteur permettant de définir la vitesse fait partie de la fourniture de 78111.
- Longueur du banc d'essai à rouleaux: 375 mm.

Functie

Testbank voor het uittesten of demonstreren van rijfuncties van H0-voertuigen.

- Geschikt voor locomotieven met middenleidersysteem (Märklin H0) en tweerail-systeem (Trix H0).
- Geschikt voor gelijkstroomvoeding (max. 14V), wisselstroom (max. 16/24 V) of meertreinen-systeem (b.v. Märklin Delta of Digital, Trix Selectrix).
- Standaard met 3 rolbokparen voor telkens één aangedreven as. De positie van deze bokparen is variabel. Het aantal gemonteerde rolbokparen kan gewijzigd worden.
- Extra tevens 2 railstukken voor opname van niet aangedreven assen (tender van een stoomloc, geleed rijdwerk etc.). Het langere railstuk (aan de

zijde met de aansluitbussen) is op de rijstroom aangesloten en moet derhalve aangesloten blijven. Het kortere railstuk op het andere uiteinde kan verwijderd worden en evt. door extra rolbokparen vervangen worden.

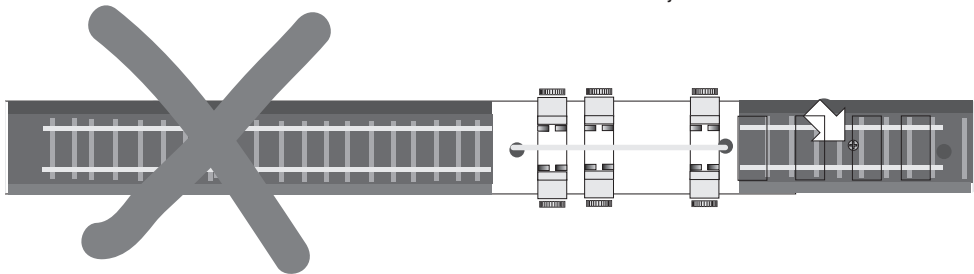
- Uitbreidbaar met rolbokpaar 78110 voor modellen met meer dan 3 aangedreven assen.
- Uitbreidbaar met indicator 78111 voor bepaling van diverse snelheids- en tijdsvariabelen. Een extra rolbokpaar met sensor voor de snelheidsbepaling maakt deel uit van het leveringspakket bij 78111.
- Lengte van de testbank: 375 mm.

Rollenprüfstand einstellen

Die einzusetzenden Teile (Anzahl der Rollenbockpaare, Einsatz der Gleisstücke) ist sehr von dem zu testenden Lokmodell abhängig. Bei Loks mit Vor- oder Nachlaufgestellen oder mit Tender ist die Verwendung beider Gleisstücke häufig vorteilhaft.

Adjusting the static roller test stand

The number of parts to be used (quantity of pairs of rollers, track sections) is highly dependent on the locomotive model to be tested. For locomotives with front or rear bogies or with a tender, it is often advantageous to use both track sections.



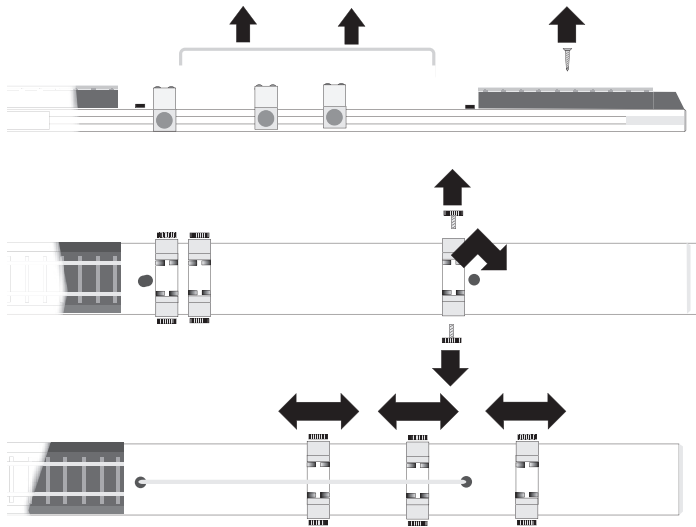
Réglage du banc d'essai à rouleaux

Les pièces à utiliser (nombre de paires de supports à rouleaux, utilisation des bouts de rails) dépend du modèle de locomotive à tester. Pour les locomotives. Pour les locomotives avec châssis directeur ou tracté ou avec tender, l'utilisation des deux bouts de rails s'avère souvent avantageuse.

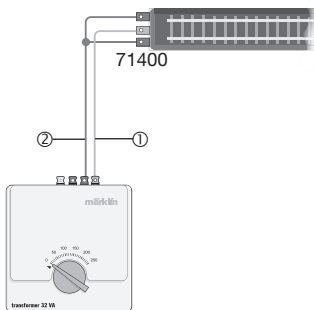
Testbank instellen

De te gebruiken delen (aantal rolbokparen, gebruikrailstukken) is in hoge mate afhankelijk van het tetesten locomotiefmodel. Bij locomotieven met geled rijwerk of met tender is gebruik van beide railstukken dikwijls van voordeel.

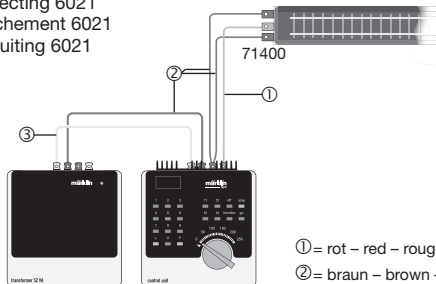
Rollenprüfstand einstellen
Adjusting the static roller test stand
Réglage du banc d'essai à rouleaux
Testbank instellen



Anschluss 6647
 Connecting 6647
 Branchement 6647
 Aansluiting 6647

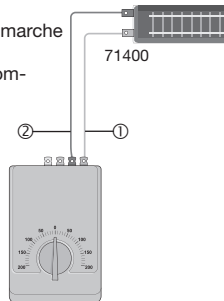


Anschluss 6021
 Connecting 6021
 Branchement 6021
 Aansluiting 6021

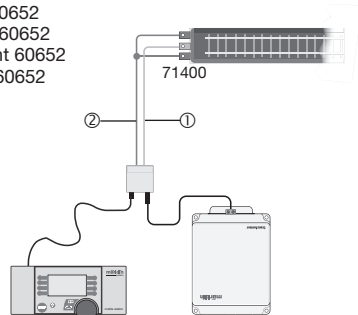


- ① = rot – red – rouge – rood
- ② = braun – brown – brun – bruin
- ③ = gelb – yellow – jaune – geel

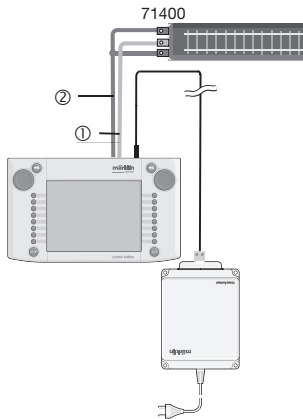
Anschluss eines Gleichstrom-Fahrgeräts
 Connecting a DC drive device
 Branchement d'un appareil de marche
 à courant continu
 Aansluiting van een gelijk-stroom-
 rijregelaar



Anschluss 60652
 Connecting 60652
 Branchement 60652
 Aansluiting 60652



Anschluss 60212
Connecting 60212
Branchement 60212
Aansluiting 60212



① = rot – red – rouge – rood
② = braun – brown – brun – bruin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Postfach 8 60
D-73008 Göppingen
www.maerklin.com

125356/1007/HaPw
Änderungen vorbehalten
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH