



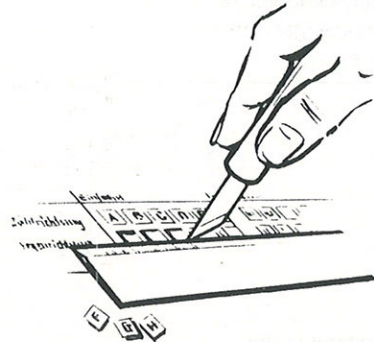
### Signal-Kennzeichnungs-Schilder

Zur Kennzeichnung der Hauptsignale sind die beigefügten Ausschneide-Schilder zu verwenden: Sorgfältig entlang der Trennlinien ausschneiden und auf vorgesehenen Schildträger aufkleben. Papier hat Spezial-Beschichtung und benötigt keinen Klebstoff. Zusätzlich sind diese Schilder hier nebenstehend nochmals mit abgedruckt, gewissermaßen als „Reserve“, jedoch nicht mit Klebe-Beschichtung.

**Einfahrt-Signale** werden in der Zählrichtung (entsprechend Kursbuch-Strecken-Festlegung) mit den Buchstaben A bis E gekennzeichnet, in der Gegenrichtung mit F bis M.

**Ausfahrt-Signale** tragen in der Kursbuch-Zählrichtung den Buchstaben N, in der Gegenrichtung den Buchstaben P, jeweils durch die Gleisnummer ergänzt.

**Blocksignale** tragen nur die laufende Nummer, wobei die geraden Zahlen (2, 4, 6 usw.) für die Kursbuch-Zählrichtung gelten, die ungeraden Zahlen (1, 3, 5 usw.) für die Gegenrichtung.



Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet!



Not suitable for children under 3 years  
Ne convient pas à un enfant de moins de 3 ans  
Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar  
No conviene para niños menores de 3 años  
Non adatto ad un bambino  
di età minore ai 3 anni

Please retain this sheet  
for further reference  
Veuillez conserver ces instructions  
Conservate estas instrucciones  
Conservare le istruzioni  
Let op, deze gebruiksaanwijzing bewaren

Bitte Bedienungsanleitung aufbewahren!

**TRIX MANGOLD GMBH**

Kreuzstraße 40 · D-8500 Nürnberg 10  
Abbildungen und technische Angaben freibleibend.  
Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Printed in Germany

Zählrichtung	A	B	C	D	E	Ausfahrt	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	
	F	G	H	I	K		P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	
Gegenrichtung						Block	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
							2	4	6	8	10	12	14	16	18	20

# MINITRIX®

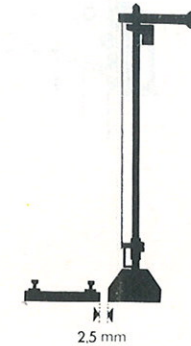
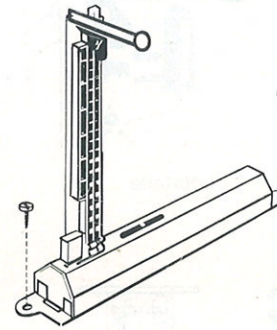
Hauptsignal

**66763**

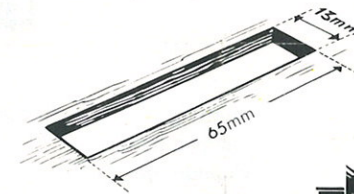
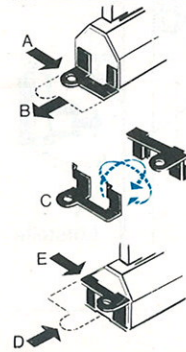
Vorsignal

**66760**

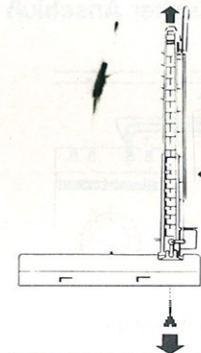
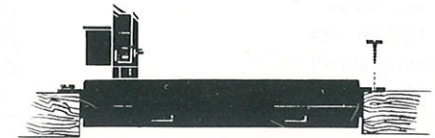
Für 14 V Wechselstrom (14 V AC/CA)



**1**  
Montage  
auf Grundplatte



**2**  
Versenkter  
Einbau



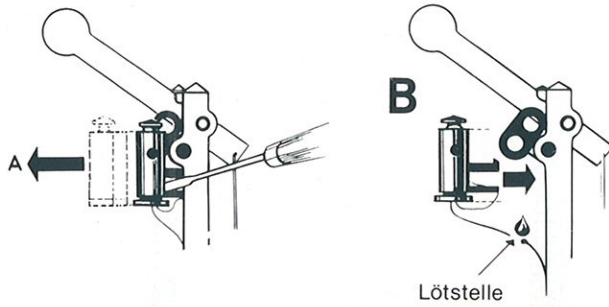
**3**  
Signalmast-  
Ausbau

z. B. zur Erleichterung des Lampenwechsels auf der Anlage.  
(Achtung: Haupt- und Vorsignal-Mast sind nicht untereinander austauschbar.)

(3) 36-9324-00/3.93/FB



#### ④ Lampenwechsel

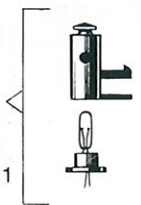


#### Ersatzlaternen, kompl.:

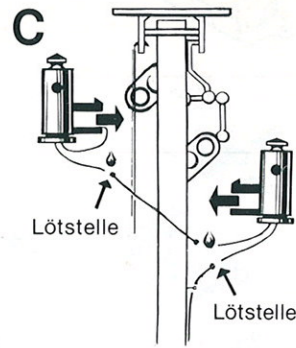
Für Hauptsignal:  
46 6763 10

Für Vorsignal:  
links: 46 6760 10  
rechts: 46 6760 11

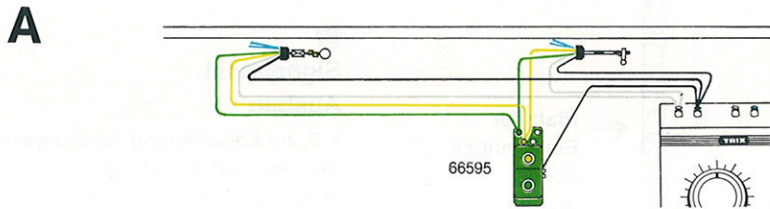
3 V 15 mA  
(Anschluß nur  
mit eingebaute  
Vorwiderstand)



Achtung:  
Lampen hinter-  
einander ge-  
schaltet  
(Reihenschaltung)

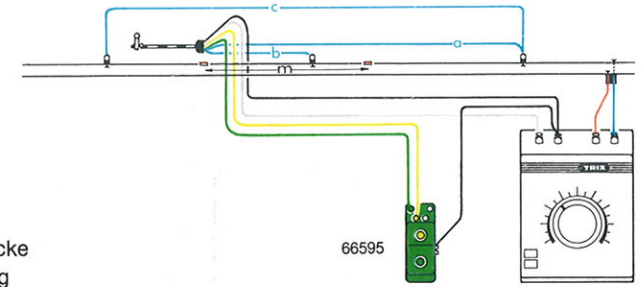


#### ⑤ Elektrischer Anschluß



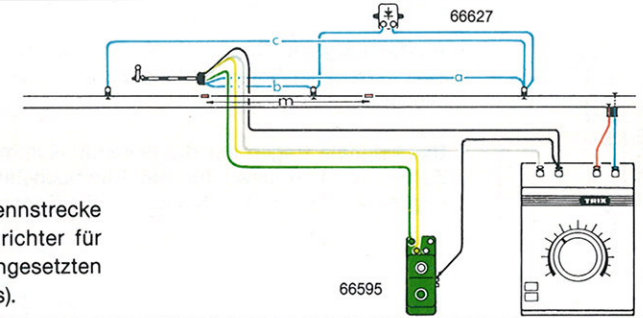
Anschluß der Signale

#### B



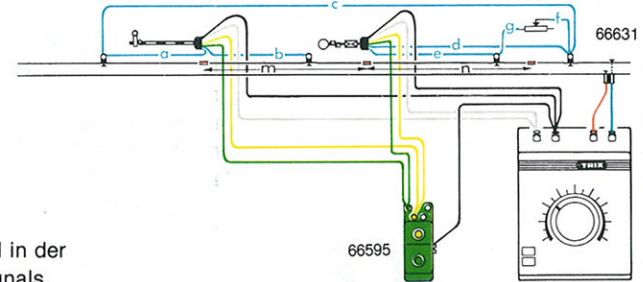
Anschluß der Trennstrecke  
für die Zugbeeinflussung

#### C



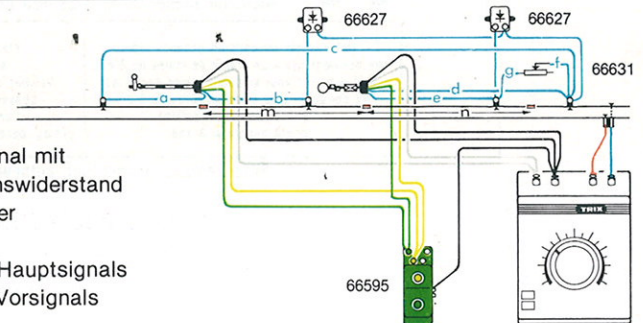
Überbrückung der Trennstrecke  
mit dem Streckgleichrichter für  
Züge aus der entgegengesetzten  
Richtung (nicht für e-m-s).

#### D



Langsamfahrwiderstand in der  
Trennstrecke des Vorsignals.

#### E



Vorsignal und Hauptsignal mit  
Zugbeeinflussung, Bremswiderstand  
und Streckgleichrichter  
(nicht für e-m-s).  
m = Trennstrecke des Hauptsignals  
n = Trennstrecke des Vorsignals