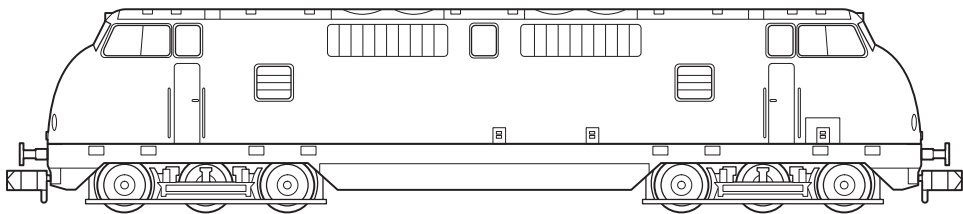


TRIX
MINITRIX



Modell der ML 3000 C'C'
12466

Inhaltsverzeichnis:	Seite	Sommaire :	Page
Informationen zum Vorbild	4	Informations concernant la locomotive réelle	5
Sicherheitshinweise	6	Remarques importantes sur la sécurité	10
Funktionen	6	Fonctionnement	10
Hinweise zum Digitalbetrieb	6	Remarques relatives au fonctionnement en modedigital	10
Allgemeine Hinweise	6	Informations générales	10
Wartung und Instandhaltung	14	Entretien et maintien	14
Ersatzteile	19	Pièces de rechange	19

Table of Contents:	Page	Inhoudsopgave:	Pagina
Information about the prototype	4	Informatie van het voorbeeld	5
Safety Notes	8	Veiligheidsvoorschriften	12
Functions	8	Functies	12
Notes on digital operation	8	Aanwijzingen voor digitale besturing	12
General Notes	8	Algemene informatie	12
Service and maintenance	14	Onderhoud en handhaving	14
Spare Parts	19	Onderdelen	19

Informationen zum Vorbild

Im Jahre 1957 baute Krauss-Maffei 3 Lokomotiven der Gattung ML 2200 für die Jugoslawischen Staatsbahnen (JZ). Die Maschinen waren auf Basis der V 200 entwickelt worden, hatten jedoch 2 Drehgestelle mit je 3 Achsen. Neben diesen drei Maschinen der ML 2200 wurde von Krauss Maffei eine weitere Lok auf eigene Rechnung gebaut. Diese verblieb für umfangreiche Testfahrten in Deutschland und wurde von der DB angeleihen. Sie überzeugte im schweren Güterzugdienst sowie nach kleineren Anpassungsarbeiten auch im schweren Schnellzugdienst.

1959 wurden die Maybach-Motoren durch leistungsfähigere Aggregate desselben Herstellers ersetzt. Die jetzt als ML 3000 bezeichnete Maschine kam dann zum Bw Hamm für den Einsatz im schweren Schnellzugdienst. 1965 wurde die Lok dann von der DB endgültig übernommen und als V 300 001 eingereiht. Auch farblich wurde sie an das Erscheinungsbild der V 200 angeglichen. Eingesetzt wurde sie bis ca. 1970 beim Bw Hamm und kam dann vorwiegend auf der Strecke zwischen Hamburg und Westerland auf Sylt zum Einsatz.

1975 wurde die ab 1968 als BR 230 001-0 bezeichnete Lok ausgemustert.

Achsfolge	C'C'
Länge über Puffer	20.270 mm
Dienstmasse	104 t
Leistung	1.640 / 2.240 kW (2.200 / 3.000 PS)
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Baujahr	1957

Information about the Prototype

In 1957, Krauss-Maffei built 3 type ML 2200 locomotives for the Yugoslavian State Railways (JZ). These units had been developed on the basis of the V 200 but had 2 trucks, each with 3 axles. In addition to these three type ML 2200 units, Krauss Maffei built another locomotive for its own use. This unit remained in Germany for extensive tests and was leased by the DB. It turned in impressive results in heavy freight service as well as in heavy express train service after some small changes.

In 1959, the Maybach motors were replaced by more powerful units from the same builder. The locomotive was now designated as the type ML 3000 and was transferred to the Hamm District for use in heavy express train service. In 1965, this locomotive was finally acquired by the DB and was designated as the class V 300 001. It was also given the same paint scheme as the V 200. It was used until about 1970 in the Hamm District and then was in operation primarily on the route between Hamburg and Westerland on the Isle of Sylt.

In 1975, this locomotive, now the class 230 001-0 since 1968, was retired.

Wheel arrangement	C-C
Length over the buffers	20,270 mm / 66 feet 6-1/16 inches
Service weight	104 metric tons
Performance	1,640 / 2,240 kilowatts (2,200 / 3,000 horsepower)
Maximum speed	140 km/h / 88 mph
Year built	1957

Informations concernant la locomotive réelle

En 1957, Krauss-Maffei construisit 3 locomotives de type ML 2200 pour les chemins de fer yougoslaves (JZ). Les machines avaient été conçues sur la base de la V 200, possédaient cependant 2 bogies de 3 essieux chacun. Outre ces trois machines de la ML 2200, Krauss Maffei construisit une autre locomotive pour son propre compte. Celle-ci resta en Allemagne pour de nombreuses marches d'essai et fut mise à la disposition de la DB. Elle fit ses preuves dans le trafic marchandises lourd et, après quelques adaptations, également dans le service de trains lourds rapides.

En 1959, les moteurs Maybach furent remplacés par des groupes plus puissants du même fabricant. La machine a lors désignée comme ML 3000 fut affectée au dépôt de Hamm pour le service de trains lourds rapides. En 1965, la locomotive fut définitivement reprise par la DB et immatriculée dans la série V 300 001. Sa livrée fut également assortie aux couleurs de la V 200. Elle resta jusqu'en 1970 environ au dépôt de Hamm, puis fut essentiellement utilisée sur la ligne entre Hambourg et Westerland sur l'île de Sylt.

En 1975, la locomotive immatriculée depuis 1968 dans la série BR 230 001-0 fut réformée.

Disposition d'essieux	CC
Longueur h.t. :	20 270 mm
Masse en service	104 t
Puissance	1640 / 2240 kW (2200 / 3000 ch)
Vitesse maximale	140 km/h
Année de construction	1957

Informatie van het voorbeeld

In 1957 bouwde Krauss-Maffei 3 locomotieven van de serie ML 2200 voor de Joegoslavische staatspoorwegen (JZ). De machines waren ontwikkeld op basis van de V 200 maar hadden 2 draaistellen met 3 assen. Naast deze drie locomotieven van de serie ML 2200, bouwde Krauss-Maffei nog een extra loc voor eigen rekening. Deze bleef voor uitgebreide testritten in Duitsland en werd aan de DB verhuurd. De loc bewees zich in de zware goederendienst en na een paar kleine aanpassingen eveneens in de sneltreindienst.

In 1959 werden de Maybach-motoren vervangen door zwaardere aggregaten van dezelfde fabrikant. De dan als serie ML 3000 genummerde machine kwam naar het depot Hamm voor het gebruik in de zware sneltreindienst. In 1965 werd de loc dan definitief door de DB overgenomen onder bedrijfsnummer V 300 001. Ook de kleurstelling werd aan het verschijningsbeeld van de V 200 aangepast. De loc werd tot ongeveer 1970, vanaf het depot Hamm, voornamelijk ingezet op het traject tussen Hamburg en Westerland op Sylt.

In 1975 werd de vanaf 1968 als BR 230 001-0 genummerde loc buiten dienst gesteld.

Asindeling	C'C'
Lengte over de buffers	20270 mm
Dienstgewicht	104 t
Vermogen	1640 / 2240 kW 2200 / 3000 pk
Maximalsnelheid	140 km/h
Bouwjaar	1957

Sicherheitshinweise

- Die Lok darf nur mit einem dafür bestimmten Betriebssystem eingesetzt werden.
- Die Lok darf nicht mit mehr als einer Leistungsquelle versorgt werden.
- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in der Gebrauchsanleitung zu Ihrem Betriebssystem.

Funktionen

- Eingebaute Elektronik zum wahlweisen Betrieb mit konventionellem Gleichstrom-Fahrgerät, TRIX Selectrix oder Digitalsystemen nach NMRA-Norm (DCC).
- Dreilicht-Spitzensignal vorne, zwei weiße Schlusslichter hinten, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Automatische Systemerkennung zwischen Digital- und Analog-Betrieb.
- Keine automatische Systemerkennung zwischen Selectrix (SX) und DCC.
- Der volle Funktionsumfang ist nur unter DCC verfügbar.
- Analog 14 Volt =, digital 22 Volt ~.

Hinweise zum Digitalbetrieb

- Beim ersten Betrieb in einem Digital-System (Selectrix oder DCC) muss der Decoder auf dieses Digital-System eingestellt werden. Dazu ist der Decoder ein mal in **diesem** Digitalsystem zu **programmieren**.
- Ab Werk ist bei dieser Lok für Digitalbetrieb die Adresse „01“ (Selectrix) / „03“ (DCC) programmiert.
- Ein Betrieb mit gegenpoliger Gleichspannung in Bremsabschnitten bei DCC-Betrieb ist mit der werkseitigen Einstellung nicht möglich. Ist diese Eigenschaft gewünscht,

so muss auf den konventionellen Gleichstrom-Betrieb verzichtet werden (CV 29 / Bit 2=0).

• Funktion:	SX1	DCC
Licht	Licht	F0
Fahrgeräusch	Funk.	F1
Signalhorn (langer Pfiff)	–	F2
Kupplungsgeräusch	–	F3
Signalhorn (kurzer Pfiff)	–	F4

Allgemeine Hinweise

- Die Bedienungsanleitung und die Verpackung sind Bestandteil des Produktes und müssen deshalb aufbewahrt sowie bei Weitergabe des Produktes mitgegeben werden.
- Für Reparaturen oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an Ihren Trix-Fachhändler.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

Jegliche Garantie-, Gewährleistungs- und Schadensersatzansprüche sind ausgeschlossen, wenn in Trix-Produkten nicht von Trix freigegebene Fremdteile eingebaut werden und / oder Trix-Produkte umgebaut werden und die eingebauten Fremdteile bzw. der Umbau für sodann aufgetretene Mängel und / oder Schäden ursächlich war. Die Darlegungs- und Beweislast dafür, dass der Einbau von Fremdteilen oder der Umbau in bzw. von Trix-Produkten für aufgetretene Mängel und/oder Schäden nicht ursächlich war, trägt die für den Ein- und / oder Umbau verantwortliche Person und/ oder Firma bzw. der Kunde.

CV	Bedeutung		Wert DCC	ab Werk DCC / SX	Wert Selectrix
1	Adresse		1 - 127	3 / 1	1 - 99
3	Anfahrverzögerung		0 - 127	3	1 - 7
4	Bremsverzögerung		0 - 127	4	
5	*	Maximalgeschwindigkeit	1 - 7	7 / 7	1 - 7
17	Erweiterte Adresse (oberer Teil)		CV 29, Bit 5=1	195 / —	nicht notwendig
18	Erweiterte Adresse (unterer Teil)		CV 29, Bit 5=1	242 / —	nicht notwendig
29	Bit 0: Umpolung Fahrtrichtung Bit 1: Anzahl Fahrstufen 14/28 Bit 2: DCC Betrieb mit Bremsstrecke DCC-, Selectrix- und Gleichstrombetrieb Bit 5: Adressumfang 7 Bit / 14 Bit	Wert 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / —	nicht notwendig
49	*	Impulsbreite zur Motorsteuerung	0 - 3	1 / 2	1 - 4
50	*	Regelvariante	0 - 3	2 / 3	1 - 4
51	*	Bit 0: Motorumpolung Bit 1: Umpolung Licht Bit 2: Umpolung Gleis	0 / 1 0 / 2 0 / 4	*** 0 - 7	4 / — nicht notwendig

* Änderungen unter Selectrix führen automatisch auch zu Änderungen unter DCC und umgekehrt.

*** Die Werte der gewünschten Einstellungen sind zu addieren!

Safety Notes

- This locomotive is only to be used with the operating system it is designed for.
- This locomotive must not be supplied with power simultaneously by more than one power source.
- Pay close attention to the safety notes in the instructions for your operating system.

Functions

- Built-in electronic circuit for operation with an conventional DC power pack, Trix Selectrix or NMRA DCC digital.
- Triple headlights in the front, dual white marker lights in the rear that change over with the direction of travel.
- Automatic system recognition between digital and analog operation.
- No automatic system recognition between Selectrix (SX) and DCC.
- The full range of functions is only available under DCC.
- Analog 14 volts DC, digital 22 volts AC.

Notes on digital operation

- The first time the locomotive is used in a digital system (Selectrix or DCC), the decoder must be set for this digital system. To do this, the decoder **must be programmed** once in **this** digital system.
- This locomotive comes from the factory programmed for the digital address „01“ (Selectrix) / „03“ (DCC).
- This locomotive with the settings made at the factory cannot be operated with opposed polarity DC power in braking track blocks. If this feature is desired, then you must do without conventional DC operation (CV 29 / Bit 2=0).

• Function:	SX1	DCC
Headlights	Headlights	F0
Operating Sounds	Func.	F1
Horn (long blast))	–	F2
Coupler Sounds	–	F3
Horn (short blast)	–	F4

General Notes

- The operating instructions and the packaging are a component part of the product and must therefore be kept as well as transferred along with the product to others.
- Please see your authorized Trix dealer for repairs or spare parts.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

No warranty or damage claims shall be accepted in those cases where parts neither manufactured nor approved by Trix have been installed in Trix products or where Trix products have been converted in such a way that the non-Trix parts or the conversion were causal to the defects and / or damage arising. The burden of presenting evidence and the burden of proof thereof, that the installation of non-Trix parts or the conversion in or of Trix products was not causal to the defects and / or damage arising, is borne by the person and/or company responsible for the installation and / or conversion, or by the customer.

CV	Discription		DCC Value	Factory Setting, DCC/SX	Selectrix Value
1	address		1 - 127	3 / 1	1 - 99
3	acceleration delay		0 - 127	3	3 1 - 7
4	braking delay		0 - 127	4	
5	*	maximum speed	1 - 7	7 / 7	1 - 7
17	extendet address (upper part)		CV 29, Bit 5=1	195 / —	not necessary
18	extendet address (lower part)		CV 29, Bit 5=1	242 / —	not necessary
29	Bit 0: Travel direction polarity reversal Bit 1: number of speed levels 14/28 Bit 2: DCC Operation with braking Block DCC-, Selectrix and DC power operation Bit 5: address size 7 Bit / 14 Bit	Value 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / —	not necessary
49	*	pulse width for motor control	0 - 3	1 / 2	1 - 4
50	*	Ruule variant	0 - 3	2 / 3	1 - 4
51	*	Bit 0: motor polarity reversal Bit 1: lighting polarity reversal Bit 2: track polarity reversal	0 / 1 0 / 2 0 / 4	*** 0 - 7	4 / — not necessary

* Changes done under Selectrix will automatically be carried out under DCC and vice versa.

*** The values for the desired settings must be added.

Remarques importantes sur la sécurité

- La locomotive ne peut être utilisée qu'avec le système d'exploitation indiqué.
- La locomotive ne peut pas être alimentée électriquement par plus d'une source de courant à la fois.
- Il est impératif de tenir compte des remarques sur la sécurité décrites dans le mode d'emploi de votre système d'exploitation.

Fonctionnement

- Electronique intégrée pour exploitation au choix avec transformateur-régulateur conventionnel délivrant du courant continu, avec Selectrix ou avec des systèmes de conduite digitale conformes aux normes NMRA.
- Feux triples à l'avant, deux feux blancs de fin de convoi à l'arrière, avec alternance selon sens de marche.
- Reconnaissance automatique du système entre exploitations numérique et analogique.
- Pas de reconnaissance automatique entre les systèmes DCC.
- L'intégralité des fonctions est disponible uniquement en exploitation DCC.
- Analogique 14 volts =, digital 22 volts ~.

Remarques relatives au fonctionnement en modedigital

- Une première exploitation en système numérique (Selectrix ou DCC) exige le réglage correspondant du décodeur. A cet effet, le décodeur doit être **programmé** une fois dans ce système numérique.
- En usine, c'est l'adresse «01» (Selectrix) / «03» (DCC) qui est programmée pour une exploitation digitale de cette locomotive.

- En cas d'exploitation numérique DCC, une alimentation des sections de freinage avec du courant continu de polarité contraire n'est pas possible à cause des réglages faits en usine. Si cette option est désirée, il faut alors renoncer à une exploitation conventionnelle et modifier les réglages (CV 29 / Bit 2=0).

Fonction:	SX1	DCC
Eclairage	Eclairage	F0
Bruitage roulement	Fonct.	F1
Trompe (sifflement long)	–	F2
Bruit d'attelages	–	F3
Trompe (sifflement court)	–	F4

Informations générales

- La notice d'utilisation et l'emballage font partie intégrante du produit ; ils doivent donc être conservés et, le cas échéant, transmis avec le produit.
- Pour toute réparation ou remplacement de pièces, adressez-vous à votre détaillant-spécialiste Trix.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

Tout recours à une garantie commerciale ou contractuelle ou à une demande de dommages-intérêt est exclu si des pièces non autorisées par Trix sont intégrées dans les produits Trix et / ou si les produits Trix sont transformés et si les pièces d'autres fabricants montées ou la transformation constituent la cause des défauts et/ou dommages apparus. C'est à la personne et / ou la société responsable du montage / de la transformation ou au client qu'incombe la charge de prouver que le montage des pièces d'autres fabricants sur des produits Trix ou la transformation des produits Trix n'est pas à l'origine des défauts et ou dommages apparus.

CV	Signification Valeur		DCC Valeur	Parm. Usine DCC / SX	Selectrix Valeur
1	Adresse		1 - 127	3 / 1	1 - 99
3	Temporisation d'accélération		0 - 127	3	1 - 7
4	Temporisation de freinage		0 - 127	4	1 - 7
5	*	Vitesse maximale	1 - 7	7 / 7	1 - 7
17	Adresse étendue (partie supérieure)		CV 29, Bit 5=1	195 / —	not nécessaire
18	Adresse étendue (partie inférieure)		CV 29, Bit 5=1	242 / —	not nécessaire
29	Bit 0: inversion de polarité, sens de marche Bit 1: Nombre de crans de marche 14/28 Bit 2: Exploitation DCC avec zone de freinage. DCC-, Selectrix et courant continu Bit 5: taille d'adresse 7 Bits / 14 Bits	Valeur 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / —	not nécessaire
49	*	Largeur d'impulsion de commande moteur	0 - 3	1 / 2	1 - 4
50	*	Variante de réglage	0 - 3	2 / 3	1 - 4
51	*	Bit 0: inversion de polarité du moteur Bit 1: phares seulement Bit 2: inversion de polarité	0 / 1 0 / 2 0 / 4	*** 0 - 7	4 / — not nécessaire

* Toute modification effectuée sous Selectrix entraîne automatiquement une modification sous DCC et inversement.

*** Les valeurs des réglages désirés sont à additionner.

Veiligheidsvoorschriften

- De loc mag alleen met een daarvoor bestemd bedrijfssysteem gebruikt worden.
- De loc mag niet vanuit meer dan één stroomvoorziening gelijktijdig gevoed worden.
- Lees ook aandachtig de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing van uw bedrijfssysteem.

Funcities

- Ingebouwde elektronica die het mogelijk maakt om naar keuze met, een conventionele gelijkstromrijregelaar, Trix Selectrix of digitaalstelsysteem volgens NMRA-norm te rijden.
- Drievoudige frontverlichting voor, twee witte sluitseinen achter, wisselend met de rijrichting.
- Automatische systeemherkenning tussen digitaal- en analoogbedrijf.
- Geen automatische herkenning tussen Selectrix (SX) en DCC.
- De volledige toegang tot alle functies is alleen mogelijk met DCC bedrijf.
- Analooq 14 Volt =, digitaal 22 Volt ~.

Aanwijzingen voor digitale besturing

- Voor het eerste bedrijf met een digitaal-systeem (Selectrix of DCC) moet de decoder op dat digitale systeem worden ingesteld. Daarvoor moet de decoder éénmaal met **dat** digitale systeem **geprogrammeerd** worden.
- Vanaf de fabriek is deze loc geprogrammeerd op het digitale adres "01" (Selectrix) / "03" (DCC).
- Het bedrijf met omgepoolde gelijkspanning in afremtra-

jecten bij het DCC-bedrijf is, met de fabrieksinstelling, niet mogelijk. Indien deze eigenschap gewenst wordt dan moet afgezien worden van het conventionele gelijkstroombedrijf (CV 29 / Bit 2=0).

• Functie:	SX1	DCC
Licht	Licht	F0
Rijgeluiden	Functie	F1
Signaalhoorn (lange toon)	–	F2
Koppelingsgeluid	–	F3
Signaalhoorn (korte toon)	–	F4

Algemene informatie

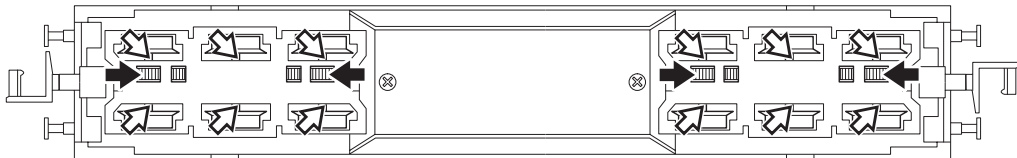
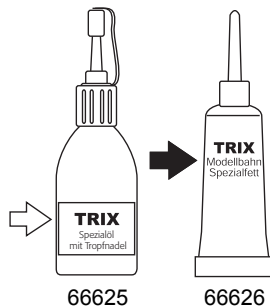
- De gebruiksaanwijzing en de verpakking zijn een bestanddeel van het product en dienen derhalve bewaard en meegeleverd te worden bij het doorgeven van het product.
- Voor winkelier en onderdelen kunt zich tot Uw Trix handelaar wenden.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

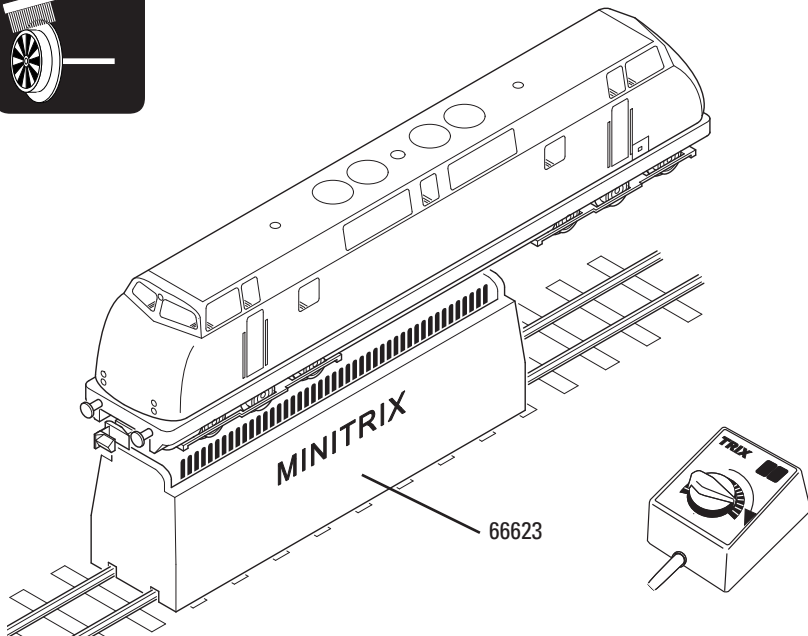
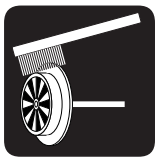
Elke aanspraak op garantie en schadevergoeding is uitgesloten, wanneer in Trix-producten niet door Trix vrijgegeven vreemde onderdelen ingebouwd en / of Trix-producten omgebouwd worden en de ingebouwde vreemde onderdelen resp. de ombouw oorzaak van nadien opgetreden defecten en / of schade was. De aanspreekplicht en de bewijslast daaromtrent, dat de inbouw van vreemde onderdelen in Trix-producten of de ombouw van Trix-producten niet de oorzaak van opgetreden defecten en / of schade is geweest, berust bij de voor de inbouw en / of ombouw verantwoordelijke persoon en / of firma danwel bij de klant.

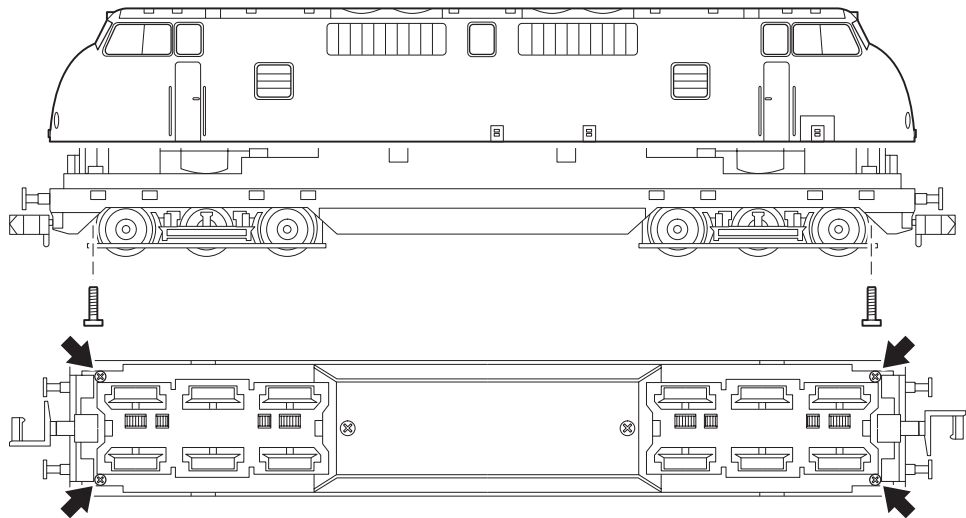
CV	Betekenis	Waarde DCC	Af fabriek	Waarde Selectrix						
1	adres	1 - 127	3 / 1	1 - 99						
3	optrekvertraging	0 - 127	3	1 - 7						
4	afremvertraging	0 - 127	4	1 - 7						
5	* maximumsnelheid	1 - 7	7 / 7	1 - 7						
17	uitgebreid adres (bovenste gedeelte)	CV 29, Bit 5=1	195 / —	niet nodig						
18	uitgebreid adres (onderste gedeelte)	CV 29, Bit 5=1	242 / —	niet nodig						
29	Bit 0: ompoling rijrichting Bit 1: aantal rijstappen 14/28 Bit 2: DCC-bedrijf met afremtraject DCC-, Selectrix- en gelijkstroombedrijf Bit 5: adresbereik 7 Bit / 14 Bit	Waarde 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / — niet nodig						
49	* impulsbreedte voor de motorsturing	0 - 3	1 / 2	1 - 4						
50	* relingsvariant	0 - 3	2 / 3	1 - 4						
51	* <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Bit 0: motorompoling</td> <td style="width: 20%;">0 / 1</td> </tr> <tr> <td>Bit 1: allen verlichting</td> <td>0 / 2</td> </tr> <tr> <td>Bit 2: ompoling rails</td> <td>0 / 4</td> </tr> </table>	Bit 0: motorompoling	0 / 1	Bit 1: allen verlichting	0 / 2	Bit 2: ompoling rails	0 / 4	*** 0 - 7	4 / —	niet nodig
Bit 0: motorompoling	0 / 1									
Bit 1: allen verlichting	0 / 2									
Bit 2: ompoling rails	0 / 4									

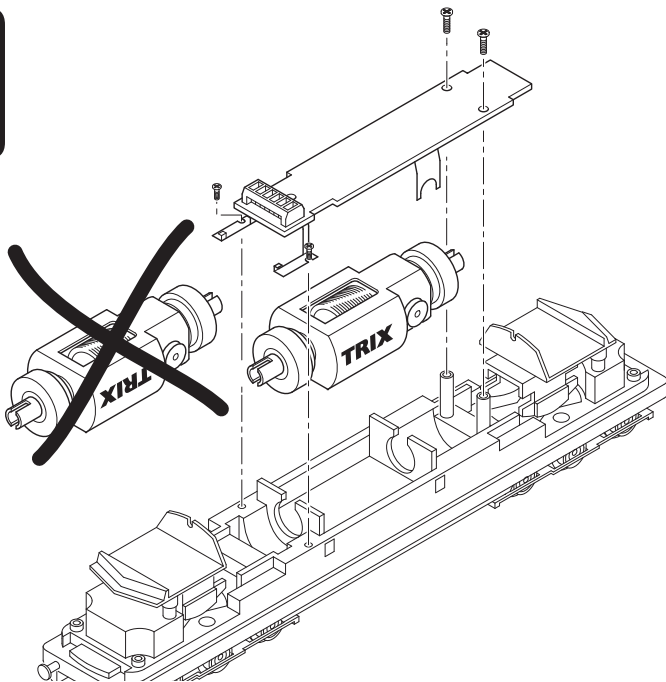
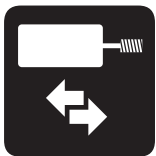
* Wijzigingen doorgevoerd met Selectrix leiden automatisch tot wijzigingen bij DCC en omgekeerd.

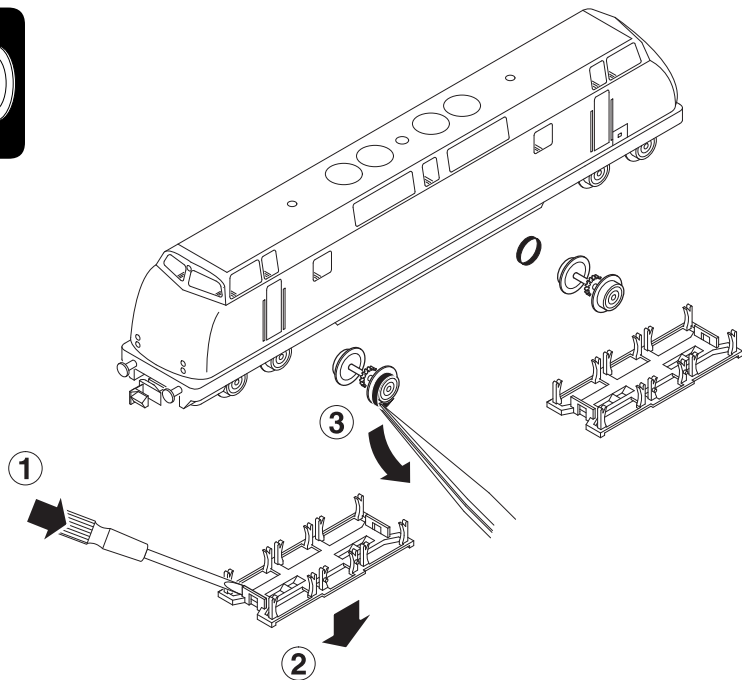
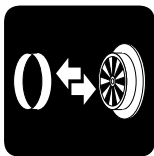
*** De waarde van de gewenste instellingen moeten bij elkaar opgeteld worden.

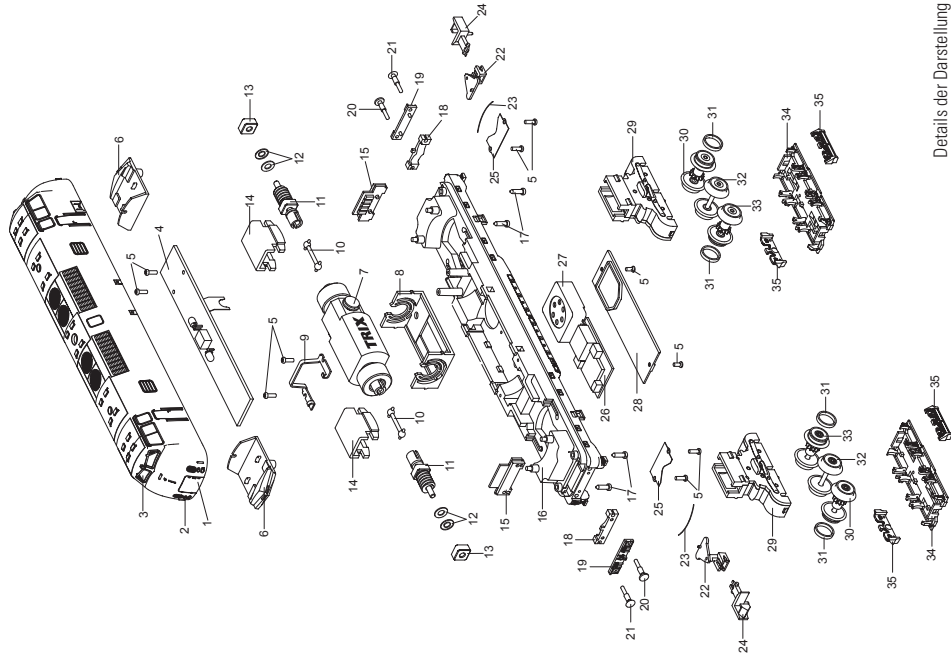












Details der Darstellung
 können von dem Modell
 abweichen.

1 Aufbau	155 184	28 Bodenplatte	155 191
2 Beleuchtungsteile	130 982	29 Drehschemel	130 293
3 Fensterteile-Sortiment	130 983	30 Radsatz mit Haftreifen	130 318
4 Decoder	130 322	31 Haftreifen	130 323
5 Schraube	130 311	32 Radsatz	130 324
6 Führerstand	130 316	33 Radsatz mit Haftreifen	130 327
7 Motor	130 282	34 Achslagerblende	130 329
8 Motorlager	324 194	35 Drehgestell-Detail	130 331
9 Bügel	130 291		
10 Kardanwelle	130 306		
11 Schneckenwelle	130 286		
12 Scheibe	19 9314 00		
13 Lager	322 003		
14 Getriebeabdeckung	130 308		
15 Beleuchtungseinheit	130 312		
16 Lokrahmen	155 180		
17 Schraube	130 335		
18 Kulisse	155 192		
19 Pufferbohle	155 196		
20 Puffer flach	130 275		
21 Puffer gewölbt	130 274		
22 Kupplungsträger	130 278		
23 Federstab	130 280		
24 Kupplung	12 5840 00		
25 Kupplungsabdeckung	155 181		
26 Soundmodul	128 237		
27 Lautsprecher	101 066		