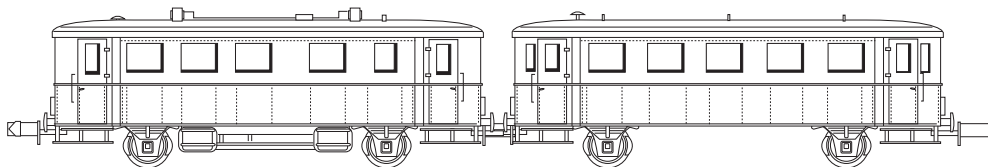


TRIX

Modell des
VT 75



MINITRIX

12313

Informationen zum Vorbild

Die ab 1932 von der Waggonfabrik Bautzen abgelieferten zweiachsigen Nebenbahn-Triebwagen VT 135 waren mit einer Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h schneller als die sonst auf Nebenbahnen üblichen Dampflokomotiven. Die bei der DB später als VT 75.9 bezeichneten Maschinen wurden aufgrund umfangreicher Versuche mit Prototypen diverser Hersteller entwickelt. Der Dieselmotor und Viergang-Getriebe fanden weitgehend unter dem Wagenboden Platz. Die Leistung der Daimler-Motoren konnte von ursprünglich 120 PS auf 135 PS gesteigert werden. Später eingesetzte Motoren von DKW entwickelten eine Leistung von 180 PS.

Die letzten Exemplare des bei der DR als BR 186.2 eingereihten Triebwagens waren bis in die späten 60er-Jahren des letzten Jahrhunderts im Einsatz.

Information about the Prototype

The two-axle class VT 135 branch line powered rail cars delivered from 1932 on by the firm Waggonfabrik Bautzen had a top speed of 70 km/h or 44 mph and were faster than the steam locomotives usually seen on branch lines. These rail cars were later designated as the class VT 75.9 on the DB and were developed from extensive experiments with prototypes from various builders. The diesel motor and the four-speed transmission were installed under the car floor. The power output of the Daimler motors was increased from the original 120 horsepower to 135 horsepower. Motors from DKW used later developed a power output of 180 horsepower.

The last units of these powered rail cars, the class 186.2 on the East German DR, were in use well into the 1960s in the previous century.

Achsanordnung	A1
Länge ü. Puffer	12 200 mm
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Dienstmasse	17,7 t
Nennleistung	100 kW (135 PS)
Baujahr ab	1932

Wheel arrangement	A-2
Length over buffers	12,200 mm / 40 ft.
Maximum speed	70 km/h / 44 mph
Service weight	17.7 metric tons
Nominal performance	100 kilowatts / 135 horsepower
Built starting in	1932

Informations concernant le modèle réel

Les autorails pour lignes secondaires à deux essieux VT 135, livrés par la firme Waggonfabrik Bautzen à partir de 1932, pouvaient atteindre une vitesse maximale de 70 km/h, supérieure à celle des locomotives à vapeur habituelles roulant sur les lignes secondaires. Ces engins, rénumérotés à la DB dans la série VT 75.9, furent fabriqués par divers constructeurs sur base de nombreux essais effectués avec une multitude de prototypes. Le moteur diesel et le train d'engrenages à quatre rapports étaient logés sous le plancher. La puissance des moteurs Daimler fut par la suite augmentée pour passer des 120 CV originaux à 135 CV. Il y eut également des moteurs provenant de DKW qui développaient une puissance de 180 CV.

Les derniers exemplaires de ces autorails utilisés par la DR (série 186.2) restèrent en service jusqu'au début des années 60 du siècle dernier.

Informatie bij het voorbeeld

De vanaf 1932 door de Waggonfabrik Bautzen afgeleverde tweeassige treinstellen voor de zijlijnen VT 135 waren met een maximumsnelheid van 70 km/h sneller dan de anders op zijlijnen gebruikelijke stoomlocomotieven. De bij de DB later als VT 75.9 aangeduide machines werden op grond van omvangrijke tests met prototypen van diverse fabrikanten ontwikkeld. Deze dieselmotor en viergangsoverbrenging vonden meestal onder de wagenbodem een plaats. Het vermogen van de Daimler-motoren kon van oorspronkelijk 120 pk op 135 pk gebracht worden. Later gemonteerde motoren van DKW ontwikkelden een vermogen van 180 pk.

De laatste exemplaren van de bij de DR als BR 186.2 opgenomen treinstellen waren tot in de late jaren '60 van de vorige eeuw in gebruik.

Disposition d'essieux	A1
Longueur hors tampons	12 200 mm
Vitesse maximale	70 km/h
Poids en ordre de marche	17,7 t
Puissance nominale	100 kW (135 CV)
Année de construction à partir de	1932

Asopstelling	A1
Langte o. buffers	12 200 mm
Maximumsnelheid	70 km/h
Dienstmassa	17,7 t
Nominaal vermogen	100 kW (135 pk)
Bouwjaar vanaf	1932

Funktionen

- Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Mit Kinematik für Kurzkupplung und Kupplungsaufnahme nach NEM.
- Eingebaute Elektronik zum wahlweisen Betrieb mit konventionellem Gleichstrom-Fahrgerät, Trix Selectrix oder Digitalsystemen nach NMRA-Norm (DCC).
- Die Betriebsart wird automatisch erkannt.
- Analog 14 Volt , digital 22 Volt~.

Sicherheitshinweise

- Der volle Funktionsumfang des Decoders kann nur in Verbindung mit Trix-Selectrix-Steuengeräten garantiert werden.
- Nicht für Fahrgeräte mit Impulsbreitensteuerung.
- Nicht für Dauerzugbeleuchtung auf Analog-Anlagen.
- Nicht für Trix ems.
- Die Lok darf nicht mit mehr als einer Leistungsquelle gleichzeitig verbunden werden.
- Die Lok darf nur mit einem dafür bestimmten Betriebssystem eingesetzt werden.
- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in der Gebrauchsanleitung zu Ihrem Betriebssystem.

Hinweis für den Selectrixbetrieb:

Wird ein eingeschalteter Bremsabschnitt entgegen der Fahrtrichtung des Bremsabschnittes befahren, geht das Fahrtlicht im Bremsabschnitt aus. Nach dem Bremsabschnitt schaltet sich das Licht wieder zu.

Hinweise zum Digitalbetrieb:

- Die genaue Vorgehensweise zum Einstellen der diversen Parameter entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung Ihrer Mehrzug-Zentrale (z.B. Mobile Station).
- Die ab Werk eingestellten Werte sind so gewählt, dass ein problemloser Betrieb gewährleistet ist.
- Ab Werk ist bei dieser Lok für Digitalbetrieb die Adresse „03“ (Selectrix) / „03“ (DCC) programmiert.
- Ein Betrieb mit gegenpoliger Gleichspannung in Bremsabschnitten bei DCC-Betrieb ist mit der werksseitigen Einstellung nicht möglich. Ist diese Eigenschaft gewünscht, so muss auf den konventionellen Gleichstrom-Betrieb verzichtet werden (CV 29 / Bit 2=0).
- Im Digitalbetrieb ist das Licht im Beiwagen dauerhaft an und nicht schaltbar.
- Fehlfunktionen, die durch Änderung der werksseitigen Einstellungen der Lokelektronik verursacht werden, sind vom Bediener selbst verursacht und damit kein Reklamationsgrund bezüglich der Garantie- oder Gewährleistungsansprüche.
- Die Programmierung der Selectrix-Funktionen erfolgt wie in der Anleitung zum Decoder 66838 beschrieben.

Jegliche Garantie-, Gewährleistungs- und Schadensersatzansprüche sind ausgeschlossen, wenn in Trix- Produkte nicht von Trix freigegebene Fremtteile eingebaut werden und/oder Trix- Produkte umgebaut werden und die eingebauten Fremtteile bzw. der Umbau für sodann aufgetretene Mängel und/oder Schäden ursächlich war.

Die Darlegungs- und Beweislast dafür, dass der Einbau von Fremtteilen oder der Umbau in bzw. von Trix-Produkten für aufgetretene Mängel und/oder Schäden nicht ursächlich war, trägt die für den Ein- und/ oder Umbau verantwortliche Person und/oder Firma bzw. der Kunde.

Hinweis: Änderungen der mit * gekennzeichneten Einstellungen in der Betriebsart Selectrix führen automatisch auch zu Änderungen in der Betriebsart DCC und umgekehrt!

CV	Bedeutung		Wert DCC	ab Werk DCC / Sx	Wert Selectrix	
1	*	Adresse	1 - 127	3 / 3	1 - 99	
3		Anfahrverzögerung	0 - 127	3 / 4	1 - 7	
4		Bremsverzögerung	0 - 127	3 / 4	1 - 7	
5	*	Maximalgeschwindigkeit	1 - 7	5 / 5	1 - 7	
17		Erweiterte Adresse (oberer Teil)	CV 29 bit 5=1	255 / —	nicht notwendig	
18		Erweiterte Adresse (unterer Teil)	CV 29 bit 5=1	255 / —	nicht notwendig	
29		bit 0: Umpolung Fahrrichtung bit 1: Anzahl Fahrstufen 14/28 bit 2: DCC Betrieb mit Bremsstrecke DCC-, Selectrix- und Gleichstrombetrieb bit 5: Adressumfang 7 bit / 14 bit	Wert 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / —	nicht notwendig
49	*	Impulsbreite zur Motorsteuerung	0 - 3	1 / 2	1 - 4	
50	*	Regelvariante	0 - 3	2 / 3	1 - 4	
51	*	bit 0: Motorumpolung bit 1: Umpolung Licht bit 2: Umpolung Gleis	0 / 1 0 / 2 0 / 4	*** 0 - 7	4 / —	nicht notwendig

*** Die Werte der gewünschten Einstellungen sind zu addieren!

Functions

- Dual headlights that change over with the direction of travel.
- NEM close coupler mechanism and coupler pocket.
- Built-in electronic circuit for operation with an conventional DC power pack, Trix Selectrix or NMRA DCC digital.
- The mode of operation is automatically recognized.
- Analog 14 volts DC, digital 22 volts AC.

Safety Information

- The full functioning of the decoder can only be guaranteed, when the locomotive is operated with Trix Selectrix.
- Not suitable for locomotive controllers with pulse width control.
- Not suitable for continuous train lighting on analog layouts.
- Not suitable for Trix ems.
- The locomotive must not be connected to more than one power source at a time.
- This Locomotive is to be used only with an operating system designed for it.
- Pay close attention to the safety warnings in the instructions for your operating system.

Note for Selectrix Operation:

When a train enters a braking block that is turned on, and enters it against the direction of travel, the indicator light for running trains goes out in the braking block. After the braking block, the running light indicator comes back on.

Notes on digital operation:

- The operating instructions for your central unit (example: Mobile Station) will give you exact procedures for setting the different parameters.
- The values set at the factory have been selected to insure trouble-free operation.
- This locomotive comes from the factory programmed for the digital address „03“ (Selectrix) / „03“ (DCC).
- This locomotive with the settings made at the factory cannot be operated with opposed polarity DC power in braking track blocks. If this feature is desired, then you must do without conventional DC operation (CV 29 / bit 2=0).
- In digital mode, the light in the carriage is permanently on and is not switchable.
- Malfunctions resulting from changes to the factory settings of the locomotive electronics are caused by the operator and do not give grounds for complaint under our guarantee or warranty obligations.
- The programming for the Selectrix function is done in the same manner as described in the instructions for the 66838 decoder.

No warranty or damage claims shall be accepted in those cases where parts neither manufactured nor approved by Trix have been installed in Trix products or where Trix products have been converted in such a way that the non-Trix parts or the conversion were causal to the defects and/or damage arising. The burden of presenting evidence and the burden of proof thereof, that the installation of non-Trix parts or the conversion in or of Trix products was not causal to the defects and/or damage arising, is borne by the person and/or company responsible for the installation and/or conversion, or by the customer.

Important: Changes in the settings market with (*) for the Selectrix mode of operation automatically lead to changes in the DCC mode of operation and versa!

CV	Discription		DCC Value	Factory Setting, DCC / Sx	Selectrix Value
1	*	address	1 - 127	3 / 3	1 - 99
3		acceleration delay	0 - 127	3 / 4	1 - 7
4		braking delay	0 - 127	3 / 4	1 - 7
5	*	maximum speed	1 - 7	5 / 5	1 - 7
17		extendet address (upper part)	CV 29 bit 5=1	255 / —	not necessary
18		extendet address (lower part)	CV 29 bit 5=1	255 / —	not necessary
29		bit 0: Travel direction polarity reversal bit 1: number of speed levels 14/28 bit 2: DCC Operation with braking Block DCC-, Selectrix and DC power operation bit 5: address size 7 bit / 14 bit	Value 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / — not necessary
49	*	pulse width for motor control	0 - 3	1 / 2	1 - 4
50	*	ule variant	0 - 3	2 / 3	1 - 4
51	*	bit 0: motor polarity reversal bit 1: lighting polarity reversal bit 2: track polarity reversal	0 / 1 0 / 2 0 / 4	*** 0 - 7	4 / — not necessary

*** The values for the desired settings must be added.

Functionnement

- Feux doubles avec alternance selon sens de marche.
- Avec boîtier normalisé NEM à élévation pour étagement court.
- Electronique intégrée pour exploitation au choix avec transformateur-régulateur conventionnel délivrant du courant continu, avec Selectrix ou avec des systèmes de conduite digitale conformes aux normes NMRA.
- Le mode d'exploitation est automatiquement détecté.
- Analogique 14 volts , digital 22 volts ~.

Remarque sur la sécurité

- La totalité des fonctions du décodeur ne peut être assurée que par l'emploi des appareils de commande Trix.
- Pas pour appareils de commande avec pilotage par impulsion de largeur variable.
- Pas pour éclairage de train permanent sur réseaux analogiques.
- Pas pour Trix ems.
- La locomotive ne peut être alimentée que par une seule source de courant à la fois.
- La locomotive ne peut être mise en service qu'avec un système d'exploitation adéquat.
- Veuillez impérativement respecter les remarques sur la sécurité décrites dans le mode d'emploi en ce qui concerne le système d'exploitation.

Remarque concernant l'exploitation Selectrix:

Si une locomotive roule en sens contraire dans une zone de freinage activée, les feux de signalisation sont coupés dans cette zone. Une fois la locomotive passée outre la zone de freinage, les feux se rallument.

Remarques relatives au fonctionnement en mode digital:

- En ce qui concerne la procédure de réglage des divers paramètres, veuillez vous référer au mode d'emploi de votre centrale de commande multitrain (par ex. Mobile Station).
- Les valeurs encodées en usine ont été sélectionnées pour garantir une exploitation exempte de problèmes.
- En usine, c'est l'adresse „03“ (Selectrix) / „03“ (DCC) qui est programmée pour une exploitation digitale de cette
- En cas d'exploitation numérique DCC, une alimentation des sections de freinage avec du courant continu de polarité contraire n'est pas possible à cause des réglages faits en usine. Si cette option est désirée, il faut alors renoncer à une exploitation conventionnelle et modifier les réglages (CV 29 / bit 2=0).
- En mode Digital, l'éclairage de la remorque est allumé en permanence et n'est pas commutable.
- Les défaillances au niveau du fonctionnement, découlant de la modification des réglages faits en usine sur le système électronique de la locomotive, sont déclenchées par l'opérateur et ne constituent par conséquent aucune raison de réclamation; elles ne donnent de ce fait aucun droit de recours en garantie contractuelle ou commerciale.
- La programmation des fonctions de décodeur Selectrix se fait comme décrit dans le mode d'emploi du décodeur 66838.

Tout recours à une garantie commerciale ou contractuelle ou à une demande de dommages-intérêt est exclu si des pièces non autorisées par Trix sont intégrées dans les produits Trix et/ou si les produits Trix sont transformés et que les pièces d'autres fabricants montées ou la transformation constituent la cause des défauts et/ou dommages apparus. C'est à la personne et/ou la société responsable du montage/de la transformation ou au client qu'incombe la charge de prouver que le montage des pièces d'autres fabricants sur des produits Trix ou la transformation des produits Trix n'est pas à l'origine des défauts et ou dommages apparus.

Remarque: Toute modification des réglages repérés par un astérisque (*) en mode d'exploitation Selectrix entraînera automatiquement une modification dans le mode d'exploitation DCC et vice-versa.

CV	Signification Valeur		DCC Valeur	Parm. Usine DCC / Sx	Selectrix Valeur	
1	*	Adresse	1 - 127	3 / 3	1 - 99	
3		Temporisation d'accélération	0 - 127	3 / 4	1 - 7	
4		Temporisation de freinage	0 - 127	3 / 4	1 - 7	
5	*	Vitesse maximale	1 - 7	5 / 5	1 - 7	
17		Adresse étendue (partie supérieure)	CV 29 bit 5=1	255 / —	not nécessaire	
18		Adresse étendue (partie inférieure)	CV 29 bit 5=1	255 / —	not nécessaire	
29		bit 0: inversion de polarité, sens de marche bit 1: Nombre de crans de marche 14/28 bit 2: Exploitation DCC avec zone de freinage. DCC-, Selectrix et courant continu bit 5: taille d'adresse 7 bits / 14 bits	Valeur 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / —	not nécessaire
49	*	Largeur d'impulsion de commande moteur		0 - 3	1 / 2	1 - 4
50	*	Variante de réglage		0 - 3	2 / 3	1 - 4
51	*	bit 0: inversion de polarité du moteur bit 1: phares seulement bit 2: inversion de polarité	0 / 1 0 / 2 0 / 4	*** 0 - 7	4 / —	not nécessaire

*** Les valeurs des réglages désirés sont à additionner.

Funcities

- Tweevoudige frontverlichting wisselend met de rijrichting.
- Met kortkoppelingsmechaniek en koppelingsopnameschacht volgens NEM.
- Ingebouwde elektronica die het mogelijk maakt om naar keuze met, een conventionele gelijkstroomrijregelaar, Trix Selectrix of digitaalstelsysteem volgens NMRA-norm te rijden.
- Het systeem (bedrijfsmodus) wordt automatisch herkend.
- Analog 14 Volt , digitaal 22 Volt~ .

Veiligheidsvoorschriften

- Het volledig functioneren van de decoder kan alleen gegarandeerd worden in combinatie met de Trix-Selectrix besturingsapparaten.
- Niet geschikt voor het gebruik met rijregelaars met impuls-breedte-sturing.
- Niet geschikt voor het gebruik op analoge banen met continue-treinverlichting.
- Niet geschikt voor het Trix-ems systeem.
- De loc mag niet met meer dan één stroombron gelijktijdig verbonden worden.
- De loc mag alleen met een daarvoor bestemd bedrijfssysteem gebruikt worden.
- Lees ook aandachtig de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing van uw bedrijfssysteem.

Opmerking voor het Selectrix-bedrijf:

Indien een afremtraject tegen de rijrichting in bereden wordt, dooft de frontverlichting van de trein. na het passeren van het afremtraject gaat de frontverlichting weer aan.

Aanwijzingen voor digitale besturing:

- Het op de juiste wijze instellen van de diverse parameters staat beschreven in de handleiding van uw digitale Centrale (bijv. Mobile Station).
- De vanaf de fabriek ingestelde waarden zijn zo gekozen dat een probleemloos bedrijf gewaarborgd is.
- Vanaf de fabriek is deze loc geprogrammeerd op het digitale adres „03“ (Selectrix) /“03“ (DCC).
- Het bedrijf met omgepoolde gelijkspanning in afremtrajecten bij het DCC-bedrijf is, met de fabrieksinstelling, niet mogelijk. Indien deze eigenschap gewenst wordt dan moet afgezien worden van het conventionele gelijkstroombedrijf (CV 29 / bit 2=0).
- In digitaalbedrijf brandt de verlichting in de bijwagendorotor continu en kan niet worden geschakeld.
- Funktionsreringen die door wijziging van de fabrieksmatige instellingen van loc-elektronica veroorzaakt worden, zijn aan de gebruiker zelf te wijten en derhalve geen gereede grond voor reclamering op basis van de garantie- en aansprakelijkheidsaanspraken.
- Het programmeren van de Selectrix-functies gebeurt zoals in de gebruiksaanwijzing van de decoder 66838 beschreven is.

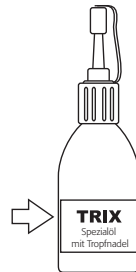
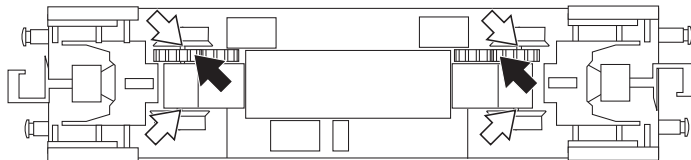
Elke aanspraak op garantie en schadevergoeding is uitgesloten, wanneer in Trix-producten niet door Trix vrijgegeven vreemde onderdelen ingebouwd en/of Trix-producten omgebouwd worden en de ingebouwde vreemde onderdelen resp. de ombouw oorzaak van nadien opgetreden defecten en/of schade was. De aantoonplicht en de bewijslijst daaromtrent, dat de inbouw van vreemde onderdelen in Trix-producten of de ombouw van Trix-producten niet de oorzaak van opgetreden defecten en/of schade is geweest, berust bij de voor de inbouw en/of ombouw verantwoordelijke persoon en/of firma danwel bij de klant.

Opmerking: wijzigingen van de met een (*) gemerkte instellingen in de bedrijfmodus Selectrix leiden automatisch ook tot wijzigingen in de bedrijfsmodus DCC en omgekeerd.

CV	Betekenis		Waarde DCC	Af fabriek	Waarde Selectrix
1	*	adres	1 - 127	3 / 3	1 - 99
3		optrekvertraging	0 - 127	3 / 4	1 - 7
4		afremvertraging	0 - 127	3 / 4	1 - 7
5	*	maximumsnelheid	1 - 7	5 / 5	1 - 7
17		uitgebreid adres (bovenste gedeelte)	CV 29 bit 5=1	255 / —	niet nodig
18		uitgebreid adres (onderste gedeelte)	CV 29 bit 5=1	255 / —	niet nodig
29		bit 0: ompoling rijrichting bit 1: aantal rijstappen 14/28 bit 2: DCC-bedrijf met afremtraject. DCC-, Selectrix- en gelijkstroombedrijf bit 5: adresbereik 7 bit / 14 bit	Waarde 0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32	*** 0. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39	6 / — niet nodig
49	*	impulsbreedte voor de motorsturing	0 - 3	1 / 2	1 - 4
50	*	relingsvariant	0 - 3	2 / 3	1 - 4
51	*	bit 0: motorompoling bit 1: allen verlichting bit 2: ompoling rails	0 / 1 0 / 2 4 / 0	*** 0 - 7	4 / — niet nodig

*** De waarden van de gewenste instellingen moeten bij elkaar opgeteld worden.

Schmierung nach etwa 50 Betriebsstunden
Lubricate after about 50 hours of operation
Graissage environ toutes les 50 heures de fonctionnement
Smeren na ongeveer 50 bedrijfsuren

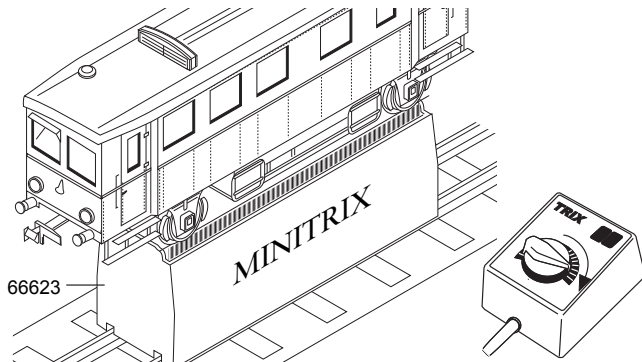


66625



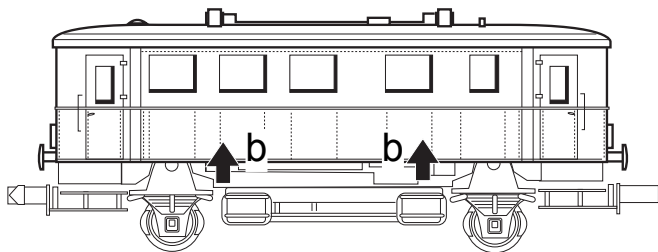
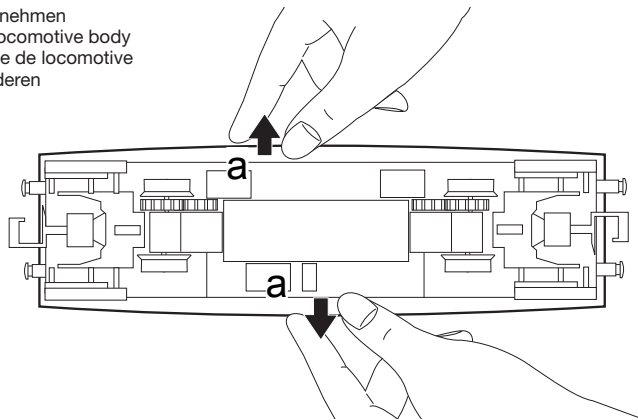
66626

Reinigung der Lokräder
Cleaning the locomotive wheels
Nettoyage des roues de locomotive
Reiniging van de wielen van de loc

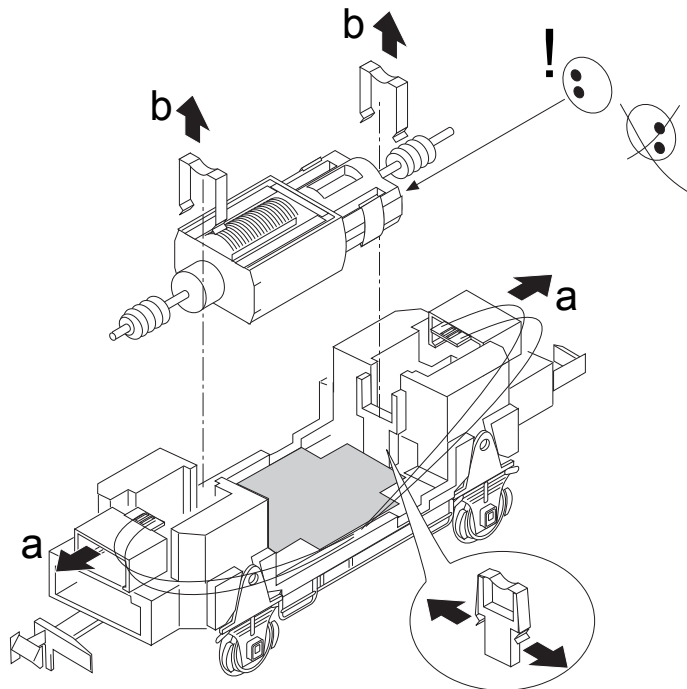


66623

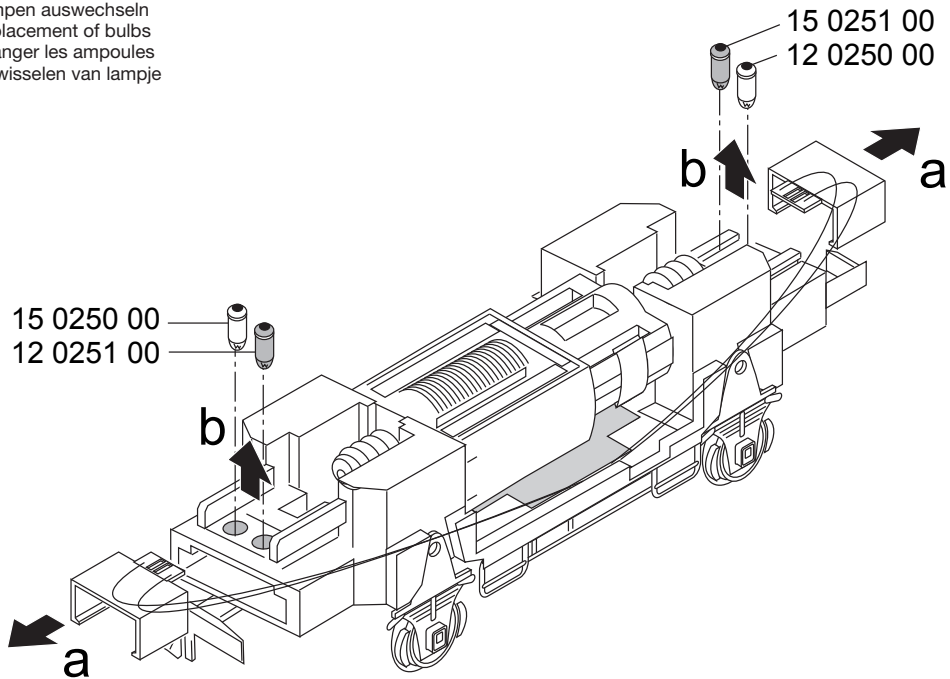
Lokgehäuse abnehmen
Removing the locomotive body
Enlever la caisse de locomotive
Loc-kap verwijderen



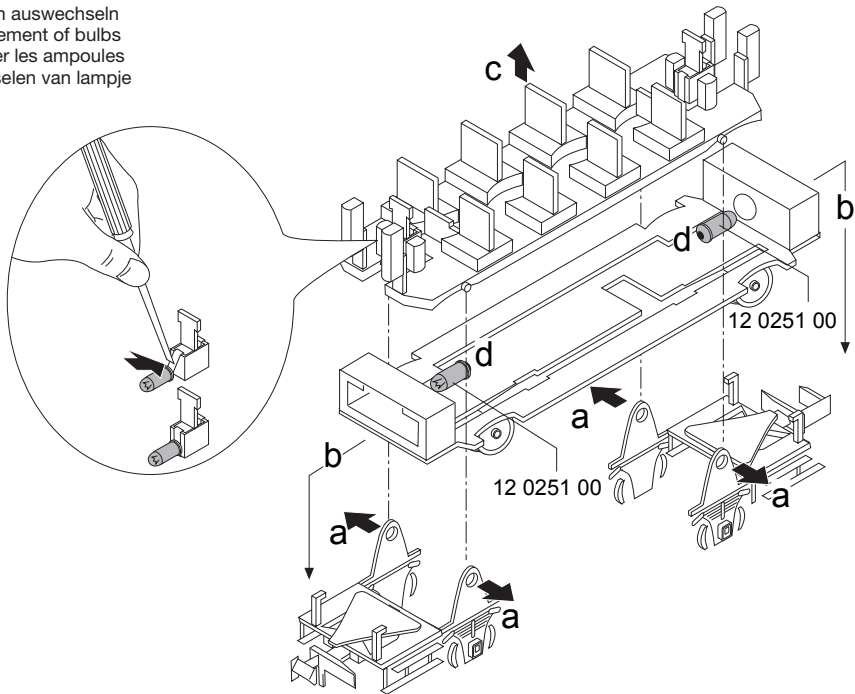
Motor ausbauen
Removing the motor
Enlever le moteur
Motor uitbouwen

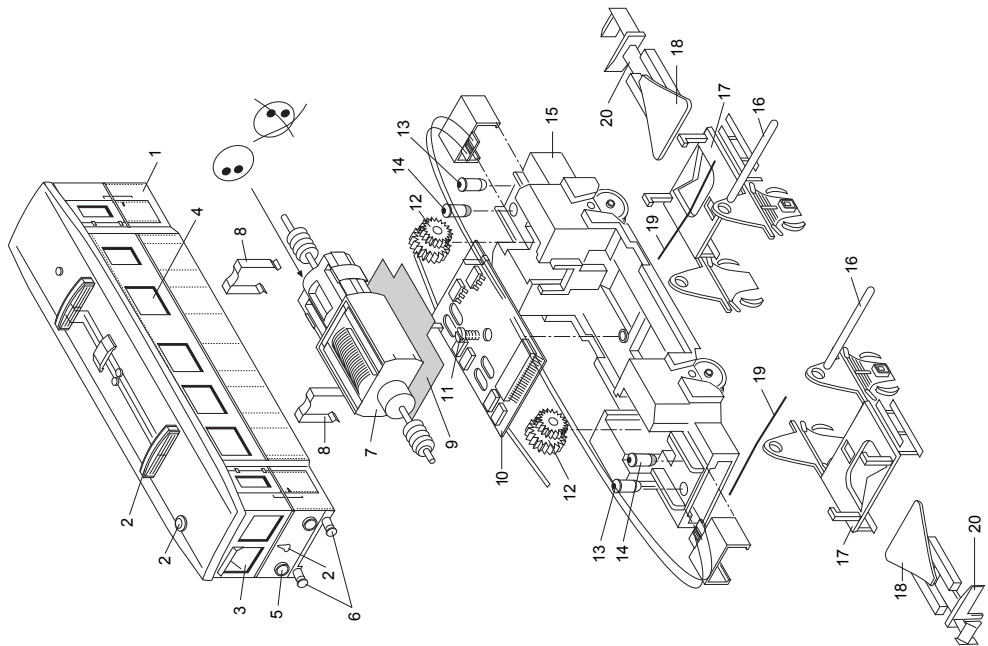


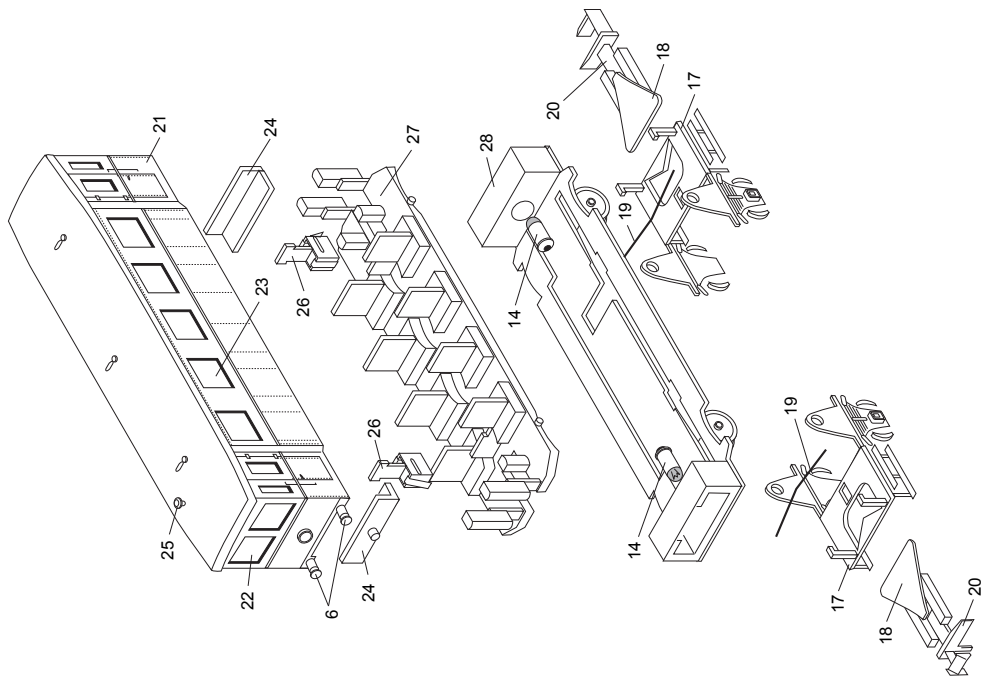
Lampen auswechseln
Replacement of bulbs
Changer les ampoules
Verwisselen van lampje



Lampen auswechseln
Replacement of bulbs
Changer les ampoules
Verwisselen van lampje







1	Aufbau komplett	103 297
2	Ausrüstung	313 707
3	Stirnfenster	12 2619 01
4	Fenstereinsatz	12 2618 01
5	Leuchteinsatz	12 2620 01
6	Puffer	14 0395 28
7	Motor mit Schnecken	31 2091 04
8	Motorhalteklammer	13 1481 00
9	Isolierung	313 693
10	Decoder	313 687
11	Linsenschraube	19 7035 28
12	Zwischenrad	12 2625 00
13	Glühbirne hell	15 0250 00
14	Glühbirne rot	15 0251 00
15	Rahmen mit Rädern	103 301
16	Achse	14 0074 00
17	Achslagerblende	22 3339 00
18	Kupplungsträger	22 3336 00
19	Federstab	15 2091 00
20	Kupplung	12 5840 00

Beiwagen		
21	Aufbau komplett	103 304
22	Stirnfenster	12 2630 00
23	Fenstereinsatz	12 2629 00
24	Leuchteinsatz	12 2631 01
25	Schornstein	12 2632 00
26	Kontakthalter	31 2092 05
27	Inneneinrichtung	31 2092 04
28	Rahmen mit Rädern	31 2092 03
	Leiter	313 698

Im Falle von Reparaturen oder Reklamationen wenden
Sie sich bitte an unsere folgende Service-Adresse:

Firma
Trix Modelleisenbahn GmbH & Co. KG
Service Minitrix
Trautskirchenerstr. 6
90431 Nürnberg

Trix Modelleisenbahn GmbH & CO. KG
Postfach 4924
D-90027 Nürnberg
www.trix.de

103308/0706/SmEf
Änderungen vorbehalten
© Trix Modelleisenbahn