



Zusätzliche Informationen zu den Einstellungen der Dachstromabnehmer

39130

Hinweis: Nach mehreren Auf/Ab Bewegungen kann es zu Abweichungen in den Endpunkten der Stromabnehmer kommen. In diesem Fall ist eine neue Initialisierung der Stromabnehmer notwendig.

Die Dachstromabnehmer sind in der Höhe und in der Bewegungsgeschwindigkeit einstellbar.

Hinweis: Wird ein Endpunkt eingestellt, der mechanisch nicht erreicht werden kann, so wird der Antrieb trotzdem versuchen, diesen Punkt zu erreichen. Dabei verliert der Motor seinen Bezug. Der Antrieb muss dann neu initialisiert werden.

Um die Initialisierung zu starten:

1. Bewegung des Dachstromabnehmers auslösen
2. Während der Bewegung auf STOP drücken (Fahrstrom abschalten)
3. Fahrstrom wieder einschalten. Die Initialisierung startet. Die Initialisierung muss getrennt für beide Dachstromabnehmer ausgeführt werden.

CV-Werte für die Einstellungen der Dachstromabnehmer

	CV für vorne	CV für hinten	Bereich (ab Werk)	Bemerkung
Anschlag Oben	948	943	0 – 255 (150)	größerer Wert -> höherer Endpunkt
Anschlag unten	949	944	0 – 255 (0)	größerer Wert -> höherer Endpunkt
aufwärts	950	945	0 – 255 (8)	größerer Wert -> schnellere Bewegung
abwärts schnell	951	946	0 – 255 (4)	größerer Wert -> schnellere Bewegung
abwärts langsam	952	947	0 – 255 (15)	größerer Wert -> schnellere Bewegung

Note: After several up and down movements there may be variations in the end points of the pantographs. In this case a new initialization of the pantographs is necessary. The pantographs are adjustable in the height and the speed of the movement.

Note: When an end point is set that cannot be reached mechanically, the mechanism will try anyway to reach this point. The motor loses its reference here. The mechanism must then be initialized again.

In order to start the initialization:

1. Loosen the movement of the pantograph
2. During the movement press on STOP (turn off traction current)
3. Turn the traction current on again. The initialization will start.

The initialization must be done separately for both pantographs.

CV Values for the Pantograph Settings

	CV for front	CV for rear	Range (from factory)	Note
Stop above	948	943	0 – 255 (150)	Larger value -> higher end point
Stop below	949	944	0 – 255 (0)	Larger value -> higher end point
Upwards	950	945	0 – 255 (8)	Larger value -> faster motion
Downwards fast	951	946	0 – 255 (4)	Larger value -> faster motion
Downwards slow	952	947	0 – 255 (15)	Larger value -> faster motion

Remarque : Après plusieurs mouvements de montée/descente, les arrêts terminaux des pantographes peuvent diverger. Le cas échéant, il faut procéder à une nouvelle initialisation des pantographes.

Hauteur et vitesse de déplacement des pantographes sont réglables.

Remarque : Si le point d'arrêt terminal défini ne peut mécaniquement pas être atteint, l'entraînement tentera quand même d'atteindre ce point. Le moteur perd alors sa référence. Il faut alors réinitialiser l'entraînement.

Pour lancer la réinitialisation :

1. Déclencher le mouvement du pantographe.
 2. Appuyer sur STOP pendant le mouvement (couper le courant de traction).
 3. Remettre le courant de traction. La réinitialisation démarre.
- La réinitialisation doit être effectuée séparément pour les deux pantographes.

Valeurs CV pour les réglages des pantographes

	CV pour l'avant	CV für hinten	Bereich (ab Werk)	Bemerkung
Butée en haut	948	943	0 – 255 (150)	Valeur supérieure -> Arrêt terminal plus haut
Butée en bas	949	944	0 – 255 (0)	Valeur supérieure -> Arrêt terminal plus haut
Montée	950	945	0 – 255 (8)	Valeur supérieure -> mouvement plus rapide
Descente rapide	951	946	0 – 255 (4)	Valeur supérieure -> mouvement plus rapide
Descente lente	952	947	0 – 255 (15)	Valeur supérieure -> mouvement plus rapide

Aanwijzing: na meerdere op- en neerwaartse bewegingen kunnen er afwijkingen in de eindpunten van de pantografen ontstaan. In dat geval moeten de pantografen opnieuw worden geïnitieerd.

De hoogte en bewegingssnelheid van de dakpantografen kunnen worden ingesteld.

Aanwijzing: als er een eindpunt is ingesteld dat mechanisch niet kan worden bereikt, zal de aandrijving toch proberen dit punt te bereiken. De motor verliest dan zijn referentie. De aandrijving moet dan opnieuw worden geïnitieerd.

Om met de initialisatie te beginnen:

1. Activeer de beweging van de dakpantograaf
2. Druk tijdens de beweging op STOP
(schakel de tractiestroom uit)
3. Schakel de tractiestroom weer in. De initialisatie begint. De initialisatie moet afzonderlijk worden uitgevoerd voor beide dakpantografen.

CV-waarden voor de instellingen van de dakpantograaf

	CV voor vooraan	CV voor achteraan	Bereik (af fabriek)	Opmerking
Aanslag boven	948	943	0 – 255 (150)	hogere waarde -> hoger eindpunt
Aanslag onder	949	944	0 – 255 (0)	hogere waarde -> hoger eindpunt
opwaarts	950	945	0 – 255 (8)	hogere waarde -> snellere beweging
snel neerwaarts	951	946	0 – 255 (4)	hogere waarde -> snellere beweging
langzaam neer- waarts	952	947	0 – 255 (15)	hogere waarde -> snellere beweging

Nota: Tras varios movimientos de subida/bajada, puede haber desviaciones en los puntos finales de los pantógrafos. En este caso, los pantógrafos deben reiniciarse.

La altura y la velocidad de movimiento de los pantógrafos de techo pueden ajustarse.

Nota: Si se establece un punto final que no puede alcanzarse mecánicamente, el accionamiento intentará, no obstante, llegar a ese punto. El motor pierde su referencia mientras se hace. A continuación, debe reiniciarse el accionamiento.

Para empezar la inicialización:

1. Activar el movimiento del pantógrafo de techo
2. Pulsar STOP durante el movimiento (desconectar la corriente de circulación)
3. Volver a conectar la corriente de circulación. La inicialización da comienzo.

La inicialización debe realizarse por separado para los dos pantógrafos de techo.

Valores de CV para ajustar los pantógrafos de techo

	CV para la parte delantera	CV para la parte trasera	Área (de fábrica)	Observación
Tope superior	948	943	0 – 255 (150)	valor más alto -> punto final más alto
Tope inferior	949	944	0 – 255 (0)	valor más alto -> punto final más alto
Hacia arriba	950	945	0 – 255 (8)	valor más alto -> movimiento más rápido
Hacia abajo rápido	951	946	0 – 255 (4)	valor más alto -> movimiento más rápido
Hacia abajo lento	952	947	0 – 255 (15)	valor más alto -> movimiento más rápido

Avvertenza: dopo numerosi movimenti su/giù si può pervenire a differenze nei punti terminali dei pantografi. In questo caso è necessaria una nuova inizializzazione dei pantografi. Tali prese di corrente sul tetto sono regolabili nell'altezza e nella velocità di movimento.

Avvertenza: se viene impostato un punto terminale che non può venire raggiunto meccanicamente, allora l'azionamento tenderà ugualmente di raggiungere questo punto. In tal caso il motore perde il suo riferimento. L'azionamento deve allora venire nuovamente inizializzato.

Per avviare l'inizializzazione:

1. Comandare il movimento del pantografo sul tetto
2. Durante il movimento, premere su STOP (disattivare la corrente di trazione)
3. Attivare nuovamente la corrente di trazione. L'inizializzazione incomincia.

Tale inizializzazione deve venire eseguita separatamente per entrambi i pantografi del tetto.

Valori CV per le impostazioni dei pantografi da tetto

	CV per davanti	CV per dietro	Campo (di fabbrica)	Annotazioni
Arresto di sopra	948	943	0 – 255 (150)	valore più grande -> punto finale più alto
Arresto di sotto	949	944	0 – 255 (0)	valore più grande -> punto finale più alto
sollevam.	950	945	0 – 255 (8)	valore più grande -> movimento più rapido
abbassamento rapido	951	946	0 – 255 (4)	valore più grande -> movimento più rapido
abbassamento lento	952	947	0 – 255 (15)	valore più grande -> movimento più rapido

Observera: Efter att takströmvtagarna höjts och sänkts upp/ned flera gånger kan högsta höjd respektive lägsta läge avvika från ursprungsinställningarna. I så fall erfordras en ny initialinställning av takströmvtagaren. Takströmvtagarens maxhöjd och rörelsehastighet kan ställas in.

Observera: Ställs en maxhöjd in som takströmvtagaren inte kan nå mekaniskt, så kommer motorn att ändå försöka nå denna punkt. Då förlorar motorn sina funktioner. Motorns inställningar måste då initialernas på nytt.

För att påbörja initialiseringen:

1. Utlös höjning/sänkning av takströmvtagare.
2. Under pågående rörelse: tryck på STOP (stäng av körströmmen).
3. Slå på körströmmen igen. Initialiseringen påbörjas. Initialiseringen måste göras separat, en takströmvtagare i taget.

CV-värden för inställning av takströmvtagarna

	CV för främre	CV för bakre	Område (fabriksinställning)	Anmärkning
Stopp uppåt	948	943	0 – 255 (150)	Större värde -> högre slutpunkt
Stopp nedåt	949	944	0 – 255 (0)	Större värde -> högre slutpunkt
Uppåt	950	945	0 – 255 (8)	Större värde -> snabbare rörelse
Nedåt snabbare	951	946	0 – 255 (4)	Större värde -> snabbare rörelse
Nedåt långsamt	952	947	0 – 255 (15)	Större värde -> snabbare rörelse

OBS: Efter flere op/ned-bevægelser kan der være afvigelser i slutpunkterne for strømaftagerne. I så fald skal de nuværende strømaftagere geninitialiseres.

De tagmonterede strømaftageres højde og bevægelses-hastighed kan justeres.

OBS: Hvis der er indstillet et slutpunkt, som ikke kan nås mekanisk, vil drevet stadig forsøge at nå dette punkt. Motoren mister herved sin reference. Drevet skal derefter initialiseres igen.

For at starte initialiseringen:

1. Udløs bevægelse af den tagmonterede strømaftager
2. Tryk på STOP under bevægelsen (sluk for kørestrømmen)
3. Tænd for kørestrømmen igen. Initialiseringen starter:
Initialiseringen skal udføres separat for begge tagmonterede strømaftagere.

CV-værdier for indstillingerne af de tagmonterede strømaftagere

	CV til fronten	CV til bagenden	Område (fra fabrikken)	Bemærkning
Stop foroven	948	943	0 – 255 (150)	højere værdi -> højere slutpunkt
Stop forneden	949	944	0 – 255 (0)	højere værdi -> højere slutpunkt
opad	950	945	0 – 255 (8)	højere værdi -> hurtigere bevægelse
nedad hurtigt	951	946	0 – 255 (4)	højere værdi -> hurtigere bevægelse
nedad langsomt	952	947	0 – 255 (15)	højere værdi -> hurtigere bevægelse