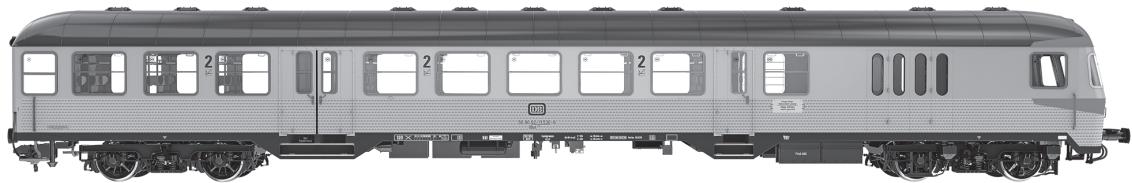


märklin
1



Modell des Nahverkehrssteuerwagens „Silberling“

58344

| Inhaltsverzeichnis: | |
|----------------------------|----|
| Sicherheitshinweise | 4 |
| Wichtige Hinweise | 4 |
| Funktionen | 4 |
| Schaltbare Funktionen | 5 |
| Parameter / Register | 6 |
| Betrieb auf der Anlage | 22 |

| Table of Contents: | |
|---------------------------|----|
| Safety Notes | 7 |
| Important Notes | 7 |
| Functions | 7 |
| Controllable Functions | 8 |
| Parameter / Register | 9 |
| Operation on a layout | 22 |

| Sommaire : | Page | Índice de contenido: | Página |
|---------------------------------------|-------------|-----------------------------|---------------|
| Remarques importantes sur la sécurité | 10 | Aviso de seguridad | 16 |
| Information importante | 10 | Notas importantes | 16 |
| Fonctionnement | 10 | Funciones | 16 |
| Fonctions commutables | 11 | Funciones posibles | 17 |
| Paramètre / Registre | 12 | Parámetro / Registro | 18 |
| Exploitation sur réseau | 22 | Funcionamiento del sistema | 22 |

| Inhoudsopgave: | Pagina | Indice del contenuto: | Pagina |
|--------------------------|---------------|------------------------------|---------------|
| Veiligheidsvoorschriften | 13 | Avvertenze per la sicurezza | 19 |
| Belangrijke aanwijzing | 13 | Avvertenze importanti | 19 |
| Functies | 13 | Funzioni | 19 |
| Schakelbare functies | 14 | Funzioni commutabili | 20 |
| Parameter / Register | 15 | Parametro / Registro | 21 |
| Bedrijf op een modelbaan | 22 | Exploitation sur réseau | 22 |

Sicherheitshinweise

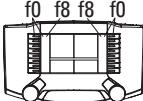
- Der Wagen darf nur mit einem dafür bestimmten Betriebssystem (Gleichstrom [DC] = max 18V \pm , Märklin Wechselstrom, Märklin Digital oder Märklin Systems) eingesetzt werden.
- Nur Schaltnetzteile/Transformatoren verwenden, die Ihrer örtlichen Netzspannung entsprechen.
- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in der Bedienungsanleitung zu Ihrem Betriebssystem.
- Das verwendete Gleisanschlusskabel darf maximal 2 Meter lang sein.
- Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus.
- ACHTUNG!** Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen.

Wichtige Hinweise

- Aufgrund des Überhangs des langen Wagens wird das Lichtraumprofil in Kurven nicht mehr eingehalten. Der Betrieb auf Gleisradien bis einschl. 1176 mm ist nur eingeschränkt möglich. Überprüfen Sie vor dem Betrieb dass der Wagen an Weichenböcken, Signalen, Tunnelportalen oder anderen Hindernissen in Gleisnähe nicht streift.
- Die Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Produktes und muss deshalb aufbewahrt sowie bei Weitergabe des Produktes mitgegeben werden.
- Für Reparaturen oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an Ihren Märklin-Fachhändler.
- Gewährleistung und Garantie gemäß der beiliegenden Garantiekunde.
- Entsorgung: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funktionen

- Die Betriebsart (AC/DC, Mfx, Märklin-Motorola oder DCC) wird automatisch erkannt.
- Einstellbare Adressen:
1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
01 – 9999 DCC
- Adresse ab Werk: (Märklin) **34 (39) / (DCC) 03**
- Mfx-Technologie für Mobile Station / Central Station.
Name ab Werk: **BDnf 735**
- Märklin-Klauenkupplungen vorne und hinten. Bei Verwendung von Kupplungssystemen anderer Hersteller sind Betriebsprobleme nicht ausgeschlossen.

| Schaltbare Funktionen |  |  |
|---|---|--|
| Innenbeleuchtung „Neon“, konventionell an | function/off (34) | Funktion f0 |
| Innenbeleuchtung 2. Klasse | f1 (34) | Funktion f1 |
| Führerstandsbeleuchtung | f2 (34) | Funktion f2 |
| Beleuchtung Einstieg | f3 (34) | Funktion f3 |
| Beleuchtung Gepäckraum | f4 (34) | Funktion f4 |
| 3 x weiß | f1 (39) | Funktion f5 |
| 2 x rot | f2 (39) | Funktion f6 |
| Tröte | f3 (39) | Funktion f7 |
| Schlussbeleuchtung 2 | — | Funktion f9 |
| Geräusch: Schaffnerpiff | — | Funktion f10 |
| Geräusch: Bahnhofsansage | — | Funktion f11 |
| Geräusch: Türen schließen | — | Funktion f12 |
| Geräusch: Bahnhofsansage / Kulisse | — | Funktion f13 |
| Streckenabschnitt belegt | — | Funktion f14 |
| Geräusch: Schaffnerpiff | — | Funktion f15 |

() Adresse

| CV | Bedeutung | Wert für 6021 | Wert DCC |
|-----------|---|----------------------|---|
| 01 | Adresse | 01 – 80 (34) | 1 – 127 (3) CV 29/Bit 5 =0 |
| 08 | Werkreset/Herstellerkennung | 08 | 08 (131) |
| 13 | PoM Funktionen F1 - F8 im Analogbetrieb | — | 0 – 255 (0) |
| 14 | PoM Funktionen F9 - F15 und Licht im Analogbetrieb | — | 0 – 255 (1) |
| 17 | Erweiterte Adresse (oberer Teil CV29 Bit 5 =1) | — | 192 – 255 (192) |
| 18 | Erweiterte Adresse (unterer Teil CV29 Bit 5 =1) | — | 0 – 255 (128) |
| 19 | Traktionsadresse | — | 0 – 255 (0) |
| 21 | PoM Funktionen F1 - F8 bei Traktion | — | 0 – 255 (0) |
| 22 | PoM Funktionen F9 - F15 und Licht bei Traktion | — | 0 – 255 (0) |
| 29 | Bit 0: Umpolung Fahrtrichtung Bit 1: Anzahl Fahrstufen 14 oder 28/128 Bit 2: Analogbetrieb erlauben Bit 5: Kurze/lange Adresse | — | 0 / 1 (0)* 0 / 2 (2)* 0 / 4 (4)* 0 / 32 (0)* |
| 63 | Lautstärke | 01 – 63 (63) | 0 – 255 (235) |
| 75 | Folgeadresse | 01 – 80 (39) | |

() Werte = Werkseinstellung

DCC: programmieren auf dem Programmiergleis mittels CV Programmierung,
programmieren mit PoM (Program on the Main); dies muss vom Steuergerät unterstützt werden.

* Die Werte der gewünschten Einstellungen sind zu addieren!

Z.B. Anzahl der Fahrstufen 28/128 = 2 + Analogbetrieb erlauben = 4, ergibt Wert = 6

Safety Notes

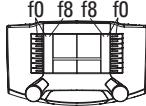
- This car is to be used only with an operating system designed for it (DC power = 18V \pm , Märklin AC, Märklin Digital, Märklin Systems).
- Use only switched mode power supply units and transformers that are designed for your local power system.
- Pay close attention to the safety notes in the instructions for your operating system.
- The wire used for feeder connections to the track may only be a maximum of 2 meters / 78 inches long.
- Do not expose the model to direct sunlight, extreme changes in temperature, or high humidity.
- **WARNING!** Sharp edges and points required for operation.

Important Notes

- Due to the overhang of this long car, its clearance on curves cannot be maintained. Operation on track with a radius below and including 1,176 mm / 46-1/8" is only possible with limitations. Check before operating the car to make sure that it will not hit turnout levers, signals, tunnel portals or other obstacles near the track..
- The operating instructions are a component part of the product and must therefore be kept as well as transferred along with the product to others.
- Please see your authorized Märklin dealer for repairs or spare parts.
- The warranty card included with this product specifies the warranty conditions.
- Disposing: www.maerklin.com/en/imprint.html

Functions

- The mode of operation (AC/DC, Mfx, Märklin Motorola, or DCC) is recognized automatically.
- Possible addresses:
 - 1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
 - 1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
 - 01 – 9999 DCC
- Address set at the factory: (Märklin) **34 (39)** / (DCC) **03**
- Mfx technology for the Mobile Station / Central Station.
Name set at the factory: **BDmf 735**
- Minimum radius for operation: 1020 mm / 40-1/6".
- Märklin claw couplers front and rear. You may have operations problems if you use other makes of couplers.

| Controllable Functions |  |  |
|---|---|--|
| Neon" interior lighting, on in conventional operation | function/off (34) | Function f0 |
| Interior lighting in 2nd class | f1 (34) | Function f1 |
| Engineer's cab lighting | f2 (34) | Function f2 |
| Lighting for getting on board | f3 (34) | Function f3 |
| Lighting for baggage area | f4 (34) | Function f4 |
| 3 x white | f1 (39) | Function f5 |
| 2 x red | f2 (39) | Function f6 |
| Horn | f3 (39) | Function f7 |
| Marker lights 2 | — | Function f9 |
| Sound effect: Conductor whistle | — | Function f10 |
| Sound effect: Station announcements | — | Function f11 |
| Sound effect: Doors being closed | — | Function f12 |
| Station sounds | — | Function f13 |
| Announcement: rail line blocked | — | Function f14 |
| Sound effect: Conductor whistle | — | Function f15 |

() Adress

| CV | Description | 6021 Value | DCC Value |
|-----------|--|-------------------|---|
| 01 | Address | 01 – 80 (34) | 1 – 127 (3) CV 29/Bit 5 =0 |
| 08 | Factory Reset / Manufacturer Recognition | 08 | 08 (131) |
| 13 | PoM Functions F1 - F8 in analog operation | — | 0 – 255 (0) |
| 14 | PoM Functions F9 - F15 and lights in analog operation | — | 0 – 255 (1) |
| 17 | Extended address (upper part CV29 Bit 5 = 1) | — | 192 – 255 (192) |
| 18 | Extended address (lower part CV29 Bit 5 = 1) | — | 0 – 255 (128) |
| 19 | Multiple Unit Address | — | 0 – 255 (0) |
| 21 | PoM Functions F1 - F8 on Multiple Unit | — | 0 – 255 (0) |
| 22 | PoM Functions F9 - F15 and lights on Multiple Unit | — | 0 – 255 (0) |
| 29 | Bit 0: Reversing direction Bit 1: Number of speed levels 14 or 28/128 Bit 2: allow analog operation Bit 5: Short/long address | — | 0 / 1 (0)* 0 / 2 (2)* 0 / 4 (4)* 0 / 32 (0)* |
| 63 | Volume | 01 – 63 (63) | 0 – 255 (235) |
| 75 | Following address | 01 – 80 (39) | |

() Values = factory settings

DCC: programming on the programming track by means of CV programming,
programming with PoM (Program on the Main); this must be supported by the controller you are using.

* The values for the desired setting must be added!

Example: The number of speed levels 28/128 = 2 + allow analog operation = 4, results in the value = 6

Remarques importantes sur la sécurité

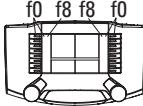
- Le wagon ne peut être mis en service qu'avec un système d'exploitation adéquat (DC = 18V ±, Märklin AC, Märklin Digital ou Märklin Systems).
- Utiliser uniquement des convertisseurs et transformateurs correspondant à la tension du secteur local.
- Veuillez impérativement respecter les remarques sur la sécurité décrites dans le mode d'emploi de votre système d'exploitation.
- Le câble de raccordement à la voie utilisé ne doit en aucun cas dépasser deux mètres.
- Ne pas exposer le modèle à un ensoleillement direct, à de fortes variations de température ou à un taux d'humidité important.
- **ATTENTION!** Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit.

Information importante

- Le déportement en courbe de la longue voiture engage le gabarit de libre passage. L'exploitation sur des rayons de courbure jusqu'à 1176 mm compris n'est possible que de manière limitée. Avant l'exploitation, vérifier que la voiture ne frôle pas les supports d'aiguille, signaux, portails de tunnel ou autres obstacles situés à proximité de la voie.
- La notice d'utilisation font partie intégrante du produit ; ils doivent donc être conservés et, le cas échéant, transmis avec le produit.
- Pour toute réparation ou remplacement de pièces, adressez-vous à votre détaillant-spécialiste Märklin.
- Garantie légale et garantie contractuelle conformément au certificat de garantie ci-joint.
- Elimination : www.maerklin.com/en/imprint.html

Fonctionnement

- Le mode d'exploitation (AC/DC, Mfx, Märklin-Motorola ou DCC) est identifié automatiquement.
- Adresses pouvant être paramétrées :
 - 1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
 - 1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
 - 01 – 9999 DCC
- Adresse départ usine : (Märklin) **34 (39)** / (DCC) **03**
- Technologie mfx pour Mobile Station / Central Station.
Nom encodée en usine : **BDnf 735**
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 1020 mm.
- Attelages à griffe Märklin avant et arrière. En cas d'utilisation d'un système provenant d'un autre fabricant, des problèmes sont susceptibles de survenir.

| Fonctions commutables |  |  |
|---|---|--|
| Eclairage intérieur „Néon“ activé en mode conventionnel | function/off (34) | Fonction f0 |
| Eclairage intérieur 2nde classe | f1 (34) | Fonction f1 |
| Eclairage de la cabine de conduite | f2 (34) | Fonction f2 |
| Eclairage accès | f3 (34) | Fonction f3 |
| Eclairage compartiment à bagages | f4 (34) | Fonction f4 |
| 3 x blanc | f1 (39) | Fonction f5 |
| 2 x rouge | f2 (39) | Fonction f6 |
| Trompe | f3 (39) | Fonction f7 |
| Eclairage de fin de convoi 2 | — | Fonction f9 |
| Bruitage : Sifflet Contrôleur | — | Fonction f10 |
| Bruitage : Annonce en gare | — | Fonction f11 |
| Bruitage : Fermeture des portes | — | Fonction f12 |
| Bruits de gare | — | Fonction f13 |
| Annonce : Section de ligne occupée | — | Fonction f14 |
| Bruitage : Sifflet Contrôleur | — | Fonction f15 |

() Adresse

| CV | Affectation | 6021 Valeur | DCC Valeur |
|-----------|--|--------------------|-------------------------------|
| 01 | Adresse | 01 – 80 (34) | 1 – 127 (3) CV 29/Bit 5 =0 |
| 08 | Réinitialisation d'usine/identification du fabricant | 08 | 08 (131) |
| 13 PoM | Fonctions F1 - F8 en mode analogique | — | 0 – 255 (0) |
| 14 PoM | Fonctions F9 - F15 et éclairage en mode analogique | — | 0 – 255 (1) |
| 17 | Adresse étendue (partie supérieure CV29 Bit 5 = 1) | — | 192 – 255 (192) |
| 18 | Adresse étendue (partie inférieure CV29 Bit 5 = 1) | — | 0 – 255 (128) |
| 19 | Adresse traction | — | 0 – 255 (0) |
| 21 PoM | Fonctions F1 - F8 pour traction | — | 0 – 255 (0) |
| 22 PoM | Fonctions F9 - F15 et éclairage traction | — | 0 – 255 (0) |
| 29 | Bit 0: Inv. polarité Sens de marche | — | 0 / 1 (0)* |
| | Bit 1: Nombre de crans de marche 14 ou 28/128 | | 0 / 2 (2)* |
| | Bit 2: permettre exploitation analogique | | 0 / 4 (4)* |
| | Bit 5: Courte/loungue adresse | | 0 / 32 (0)* |
| 63 | Volume | 01 – 63 (63) | 0 – 255 (235) |
| 75 | Adresse suivante | 01 – 80 (39) | |

() Valeurs = paramétrage départ usine

DCC : programmer sur la voie de programmation au moyen de la programmation CV,
programmer avec PoM (Program on the Main) ; ceci doit être supporté par le dispositif de commande.

* Il convient d'additionner les valeurs des paramétrages souhaités !

P. ex. le nombre des crans de marche 28/128 = 2 + permettre exploitation analogique = 4, donne la valeur = 6

Veiligheidsvoorschriften

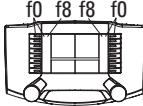
- Het rijtuig mag alleen met een daarvoor bestemd bedrijfssysteem (DC =18V ±, Märklin AC, Märklin digitaal of Märklin Systems) gebruikt worden.
- Alleen net-adapters en transformatoren gebruiken waarvan de aangegeven netspanning overeenkomt met de netspanning ter plaatse.
- Lees ook aandachtig de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing van uw bedrijfssysteem.
- De gebruikte aansluitkabel mag maximaal 2 meter lang zijn.
- Stel het model niet bloot aan in directe zonnestraling, sterke temperatuurwisselingen of hoge luchtvochtigheid.
- **OPGEAST!** Functionele scherpe kanten en punten.

Belangrijke aanwijzing

- In verband met het overhangen van dit lange rijtuig wordt het profiel van vrije ruimte in de bogen overschreden. Het bedrijf op radiussen t/m 1176 mm is slechts zeer beperkt mogelijk. Controleer voordat u het rijtuig gaat gebruiken of deze de wisselstellers, seinen tunnelportalen of andere obstakels in de buurt van de rails niet raakt.
- De gebruiksaanwijzing is een bestanddeel van het product en dienen derhalve bewaard en meegeleverd te worden bij het doorgeven van het product.
- Voor reparatie of onderdelen kunt u zich tot uw Märklin handelaar wenden.
- Vrijwaring en garantie overeenkomstig het bijgevoegde garantiebewijs.
- Afdanken: www.maerklin.com/en/imprint.html

Functies

- Het bedrijfssysteem (AC/DC, Mfx, Märklin-Motorola of DCC) wordt automatisch herkend.
- Instelbare adressen:
 - 1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
 - 1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
 - 01 – 9999 DCC
- Af fabriek ingesteld adres: (Märklin) **34 (39) / (DCC) 03**
- Mfx-technologie voor het Mobile Station/Central Station.
Naam af de fabriek: **BDnf 735**
- Berijdbare minimumradius: 1020 mm.
- Voor en achter, Märklin klauwkoppelingen. Bij het gebruik van koppelingsystemen van andere fabrikanten zijn storingen niet uit te sluiten.

| Schakelbare functies |  |  |
|---|---|--|
| Binnenverlichting „neon“, conventioneel aan | function/off (34) | Functie f0 |
| Binnenverlichting 2de klasse | f1 (34) | Functie f1 |
| Cabineverlichting | f2 (34) | Functie f2 |
| Verlichting instap | f3 (34) | Functie f3 |
| Verlichting bagageruimte | f4 (34) | Functie f4 |
| 3 x wit | f1 (39) | Functie f5 |
| 2 x rood | f2 (39) | Functie f6 |
| Hoorn | f3 (39) | Functie f7 |
| Sluitverlichting 2 | — | Functie f9 |
| Geluid: conducteurfluit | — | Functie f10 |
| Geluid: stationsomroep | — | Functie f11 |
| Geluid: deuren sluiten | — | Functie f12 |
| Stationsgeluiden | — | Functie f13 |
| Oproep: traject versperring | — | Functie f14 |
| Geluid: conducteurfluit | — | Functie f15 |

() Adress

| CV | Betekenis | Waarde 6021 | Waarde DCC |
|-----------|---|--------------------|---|
| 01 | Adres | 01 – 80 (34) | 1 – 127 (3) CV 29/Bit 5 =0 |
| 08 | Fabrieksinstelling/fabriekherkenning | 08 | 08 (131) |
| 13 | PoM functies F1 - F8 in analoogbedrijf | — | 0 – 255 (0) |
| 14 | PoM functies F9 - F15 en licht in analoogbedrijf | — | 0 – 255 (1) |
| 17 | Uitgebreid adres (bovenste gedeelte CV29 Bit 5 = 1) | — | 192 – 255 (192) |
| 18 | Uitgebreid adres (onderste gedeelte CV29 Bit 5 = 1) | — | 0 – 255 (128) |
| 19 | tractieadres | — | 0 – 255 (0) |
| 21 | PoM functies F1 - F8 in tractie | — | 0 – 255 (0) |
| 22 | PoM functies F9 - F15 en licht in tractie | — | 0 – 255 (0) |
| 29 | Bit 0: ompolen rijrichting Bit 1: aantal rijstappen 14 of 28/128 Bit 2: toestaan analoogbedrijf Bit 5: kort/lang adres | — | 0 / 1 (0)* 0 / 2 (2)* 0 / 4 (4)* 0 / 32 (0)* |
| 63 | Volume | 01 – 63 (63) | 0 – 255 (235) |
| 75 | Volgende adres | 01 – 80 (39) | |

() waarde = fabrieksinstelling

DCC: programmeren op het programmeerspoor door middel van CV programmering,
programmeren met PoM (Program on the Main); dit dient door het besturingsapparaat ondersteund te worden.

* De waarden van de gewenste instellingen dienen bij elkaar opgeteld te worden!

Bijv. aantal rijstappen 28/128 = 2 + toestaan analoogbedrijf = 4, geeft een waarde van 2+4=6.

Aviso de seguridad

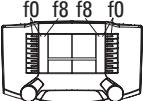
- El coche está destinado para su uso únicamente con un sistema operativo previsto para la misma (corriente continua [c.c.] = máx. 18V \pm , Märklin corriente alterna, Märklin Digital o Märklin Systems).
- Emplear únicamente fuentes de alimentación conmutadas y transformadores que sean de la tensión de red local.
- Observe bajo todos los conceptos, las medidas de seguridad indicadas en las instrucciones de su sistema de funcionamiento.
- El cable de conexión a la vía utilizado debe tener una longitud máxima de 2 metros.
- No exponer el modelo en miniatura a la radiación solar directa, a oscilaciones fuertes de temperatura o a una humedad del aire elevada.
- ¡ATENCIÓN! Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función.

Notas importantes

- Debido al voladizo del coche largo, ya no se respeta el gálibo en las curvas. Es posible su empleo en radios de vía hasta 1176 mm inclusive únicamente con limitaciones. Antes de su empleo, asegúrese de que el coche no roce en caballetes de desvíos, señales, pórticos de túneles u otros obstáculos situados cerca de la vía.
- Las instrucciones de empleo forman parte íntegra del producto y, por este motivo, deben conservarse y entregarse al nuevo usuario, si se transmite el producto a otra persona.
- Para reparaciones o recambios contacte con su proveedor Märklin especializado.
- Responsabilidad y garantía conforme al documento de garantía que se adjunta.
- Eliminación: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funciones

- El modo de funcionamiento (AC/DC, Mfx, Märklin-Motorola o DCC) se reconoce automáticamente.
- Códigos disponibles:
 - 1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
 - 1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
 - 01 – 9999 DCC
- Código de fábrica: (Märklin) **34 (39) / (DCC) 03**
- Tecnología mfx para la Mobile Station/Central Station.
Nombre de fábrica: **BDnf 735**
- Radio mínimo describible: 1020 mm
- Enganches de garras Märklin delante y atrás. Si se utilizan sistemas de enganches de otros fabricantes, no pueden excluirse problemas de funcionamiento.

| Funciones posibles |  |  |
|---|---|--|
| Inación interior de „neón“ convencional encendida | function/off (34) | Función f0 |
| Iluminación interior de 2 ^a clase | f1 (34) | Función f1 |
| Alumbrado interior de la cabina | f2 (34) | Función f2 |
| Iluminación de estribo de acceso | f3 (34) | Función f3 |
| Iluminación de compartimento de equipajes | f4 (34) | Función f4 |
| 3 lámparas blanco | f1 (39) | Función f5 |
| 2 lámparas rojo | f2 (39) | Función f6 |
| Corneta | f3 (39) | Función f7 |
| Alumbrado de cola 2 | — | Función f9 |
| Ruido: Silbato de Revisor | — | Función f10 |
| Ruido: Locución hablada en estaciones | — | Función f11 |
| Ruido: Cerrar puertas | — | Función f12 |
| Sonidos de estación | — | Función f13 |
| Locución: Cantón de vía ocupado | — | Función f14 |
| Ruido: Silbato de Revisor | — | Función f15 |

() Código

| CV | Significado | Valor para 6021 | Valor DCC |
|-----------|--|------------------------|---|
| 01 | Códigos | 01 – 80 (34) | 1 – 127 (3) CV 29/Bit 5 =0 |
| 08 | Reset de fábrica/código de fabricante | 08 | 08 (131) |
| 13 | PoM Funciones F1 - F8 en el modo analógico | — | 0 – 255 (0) |
| 14 | PoM Funciones F9 - F15 y luces en el modo analógico | — | 0 – 255 (1) |
| 17 | Dirección ampliada (parte superior CV29 Bit 5 =1) | — | 192 – 255 (192) |
| 18 | Dirección ampliada (parte inferior CV29 Bit 5 =1) | — | 0 – 255 (128) |
| 19 | Dirección de tracción | — | 0 – 255 (0) |
| 21 | PoM Funciones F1 - F8 en tracción | — | 0 – 255 (0) |
| 22 | PoM Funciones F9 - F15 y luces en tracción | — | 0 – 255 (0) |
| 29 | Bit 0: Cambio de polaridad del sentido de marcha Bit 1: número de niveles de marcha 14 ó 28/128 Bit 2: permitir modo analógico Bit 5: Dirección corta/larga | — | 0 / 1 (0)* 0 / 2 (2)* 0 / 4 (4)* 0 / 32 (0)* |
| 63 | Volumen | 01 – 63 (63) | 0 – 255 (235) |
| 75 | Seguir códigos | 01 – 80 (39) | |

() Valores = Configuración de fábrica

DCC: programación en la vía de programación mediante programación de variables CV o programación con PoM (Program on the Main); la unidad de control debe soportar esta posibilidad.

* ¡Los valores de la configuración deseada deben sumarse!

P. ej. un número de niveles de marcha 28/128 = 2 + permitir modo analógico = 4, arroja un valor de = 6

Avvertenze per la sicurezza

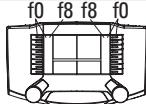
- Tale carrozza deve essere impiegata soltanto con un sistema di esercizio adeguato a tale scopo (corrente continua [DC] = max 18V \pm , Märklin a corrente alternata, Märklin Digital oppure Märklin Systems).
- Impiegare soltanto alimentatori "switching" e trasformatori che corrispondono alla Vostra tensione di rete locale.
- Vogliate prestare assolutamente attenzione alle avvertenze di sicurezza nelle istruzioni di impiego per il Vostro sistema di funzionamento.
- Il cavo di collegamento al binario impiegato deve essere lungo al massimo soltanto 2 metri.
- Non esponete tale modello ad alcun irraggiamento solare diretto, a forti escursioni di temperatura oppure a elevata umidità dell'aria.
- **AVVERTENZA!** Per motivi funzionali i bordi e le punte sono spigolosi.

Avvertenze importanti

- In conseguenza della sporgenza di tale lunga carrozza, il profilo della sagoma limite nelle curve non viene più rispettato. L'esercizio su raggi di curva del binario sino a 1176 mm inclusi è possibile soltanto con limitazioni. Vogliate verificare prima dell'esercizio che la carrozza non strisci su marmotte dei deviatoi, segnali, portali di gallerie oppure altri impedimenti in vicinanza del binario.
- Le istruzioni di impiego costituiscono parte integrante del prodotto e devono pertanto venire conservate, nonché consegnate insieme in caso di cessione del prodotto ad altri.
- Per le riparazioni o le parti di ricambio, contrattare il rivenditore Märklin.
- Prestazioni di garanzia e garanzia in conformità all'accleso certificato di garanzia.
- Smaltimento: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funzioni

- Il tipo di funzionamento (AC/DC, Mfx, Märklin-Motorola oppure DCC) viene riconosciuto automaticamente.
- Códigos disponibles:
1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
01 – 9999 DCC
- Código de fábrica: (Märklin) **34 (39)** / (DCC) **03**
- Tecnología Mfx per Mobile Station / Central Station.
Nome di fabbrica: **BDnf 735**
- Raggio minimo percorribile: 1020 mm
- Agganci Märklin a uncino davanti e dietro. In caso di impiego di sistemi di aggancio di altri fabbricanti non si possono escludere problemi di esercizio.

| Funzioni commutabili |  |  |
|---|---|--|
| Illuminazione interna „Neon“, accesa in modo tradizionale | function/off (34) | Funzione f0 |
| Illuminazione interna 2 ^a classe | f1 (34) | Funzione f1 |
| Illuminazione della cabina | f2 (34) | Funzione f2 |
| Illuminazione vestibolo | f3 (34) | Funzione f3 |
| Illuminazione comparto bagagli | f4 (34) | Funzione f4 |
| 3 x bianche | f1 (39) | Funzione f5 |
| 2 x rosse | f2 (39) | Funzione f6 |
| Tromba | f3 (39) | Funzione f7 |
| Illuminazione di coda 2 | — | Funzione f9 |
| Rumore: fischio di capotreno | — | Funzione f10 |
| Rumore: annuncio di stazione | — | Funzione f11 |
| Rumore: chiusura delle porte | — | Funzione f12 |
| Rumori di stazione | — | Funzione f13 |
| Annuncio: tratta di linea occupata | — | Funzione f14 |
| Rumore: fischio di capotreno | — | Funzione f14 |

() Códigos

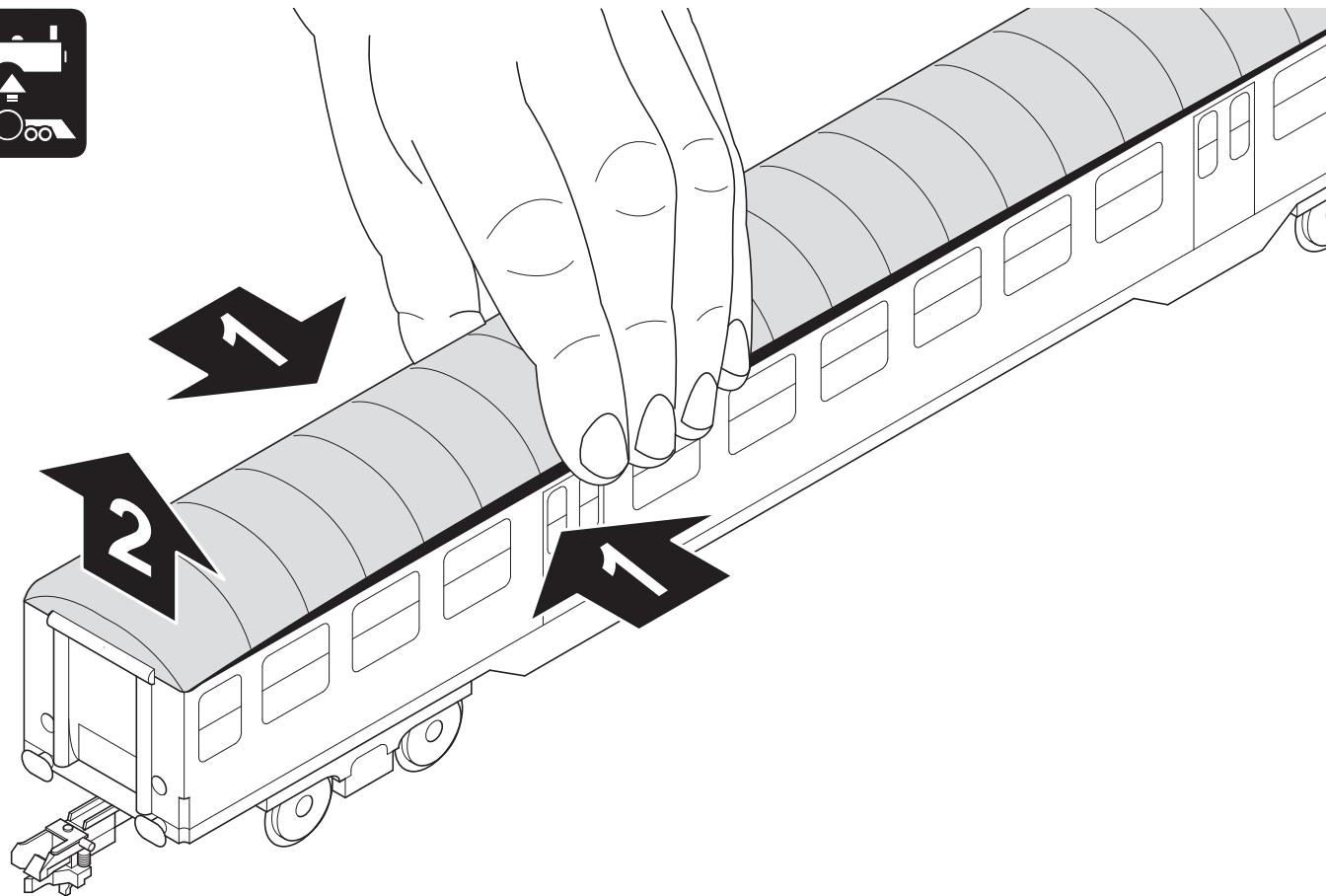
| CV | Significato | Valore per 6021 | Valore DCC |
|-----------|--|------------------------|---|
| 01 | Indirizzo | 01 – 80 (34) | 1 – 127 (3) CV 29/Bit 5 =0 |
| 08 | Ripristino di fabbrica/Identificazione di produzione | 08 | 08 (131) |
| 13 | PoM Funzioni F1 - F8 in esercizio analogico | — | 0 – 255 (0) |
| 14 | PoM Funzioni F9 - F15 e luci in esercizio analogico | — | 0 – 255 (1) |
| 17 | Indirizzo ampliato (parte superiore CV29 Bit 5 =1) | — | 192 – 255 (192) |
| 18 | Indirizzo ampliato (parte inferiore CV29 Bit 5 =1) | — | 0 – 255 (128) |
| 19 | Indirizzo di trazione | — | 0 – 255 (0) |
| 21 | PoM Funzioni F1 - F8 durante trazione | — | 0 – 255 (0) |
| 22 | PoM Funzioni F9 - F15 e luci durante trazione | — | 0 – 255 (0) |
| 29 | Bit 0: Scambio poli senso di marcia Bit 1: Numero gradazioni di marcia 14 o 28/128 Bit 2: consentire funzionamento analogico Bit 5: Indirizzo corto/lungo | — | 0 / 1 (0)* 0 / 2 (2)* 0 / 4 (4)* 0 / 32 (0)* |
| 63 | Volume | 01 – 63 (63) | 0 – 255 (235) |
| 75 | Indirizzo successivo | 01 – 80 (39) | |

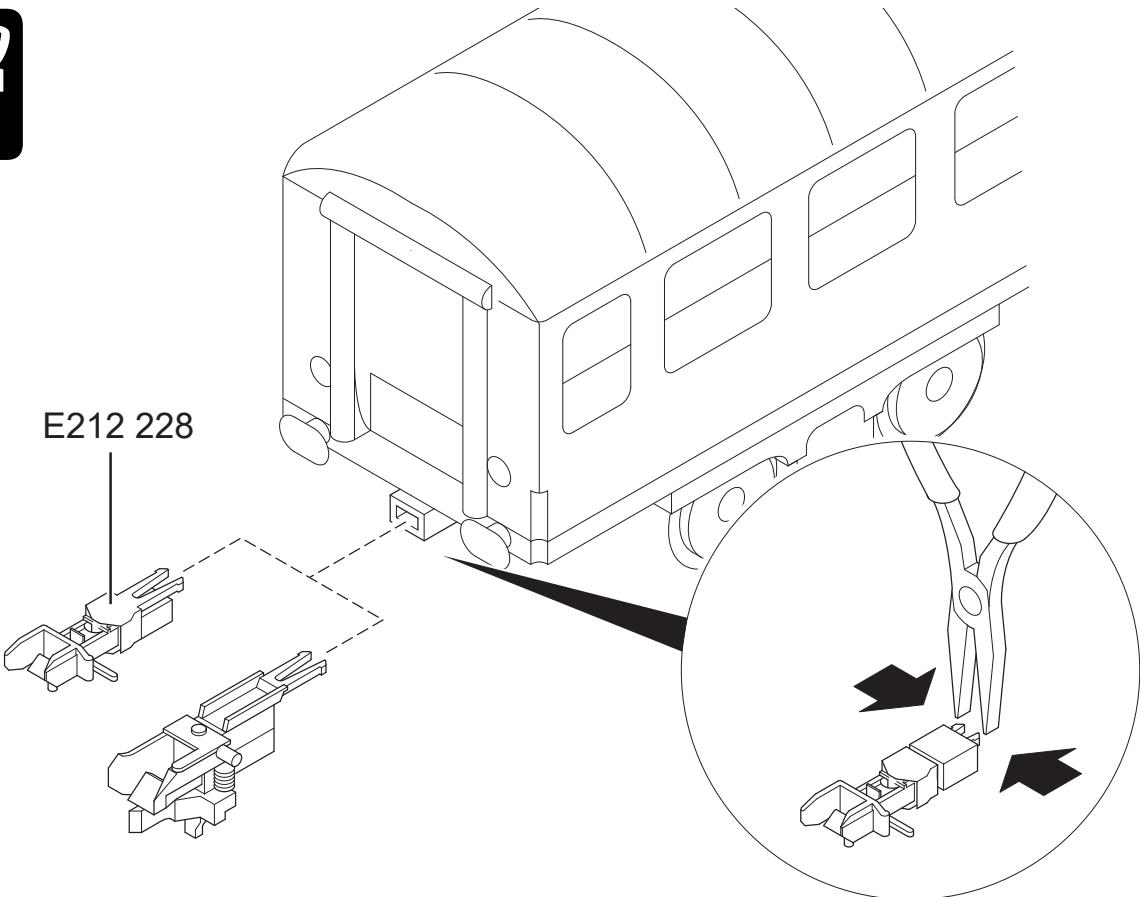
() Valore = impostazione di fabbrica

DCC: programmazione sul binario di programmazione per mezzo della programmazione CV,
programmazione con PoM (Program on the Main); questo deve essere supportato dall'apparato di comando.

* I valori delle impostazioni desiderate si devono addizionare!

Ad es. numero delle gradazioni di marcia 28/128 = 2 + consentire funzionamento analogico = 4, determina un valore = 6





Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55 - 57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.com



www.maerklin.com/en/imprint.html



238585/0721/Sm2Kb
Änderungen vorbehalten
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH