



Best Märklin Insider Clubleden,

Een hartelijk welkom aan iedereen, vooral aan de talrijke nieuwe gezichten die we mochten verwelkomen, op de eerste Insider Club vergadering van 2015

Na een welkomstdrankje (aangeboden door Hans) en een welkomstwoordje (ook van Hans) zijn we van start gegaan met de rest van de agenda voor deze avond:

- Voorstelling nieuwe Loc
- Aanpassing agenda datum voor maart 2015
- Treinbaan indelen in blokken.
  - o Voordelen en hoe doen we dat?
- Nieuwigheden Nürnberg 2015
- Beantwoorden allerlei vragen.

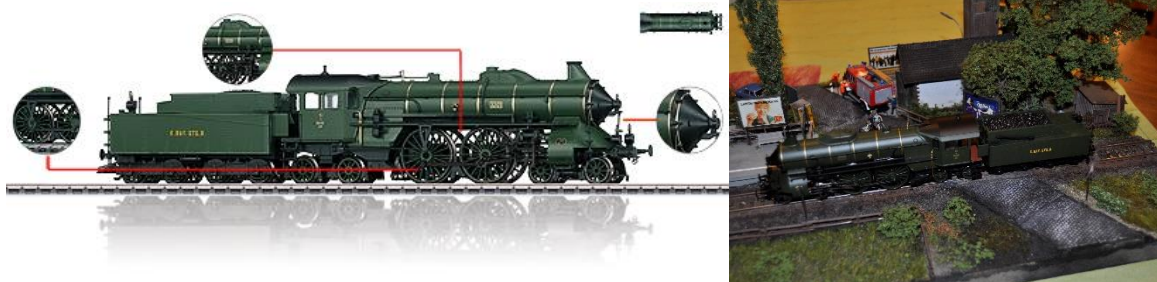


Met algemeenheid van stemmen werd er akkoord gegaan om de Insider vergadering van einde maart te laten doorgaan op **vrijdag 20 maart** i.p.v. 27 maart.

Nu over naar de nieuwigheid van de maand.

Nu dit was niet moeilijk te raden over welk model we het gingen hebben, het promotiefilmpje draaide al vanaf het begin van de avond op het grote scherm ☺.

**Loc 37015**, de sneltrein-stoomlocomotief van de Beierse reeks S 2/6 in donkergroen/zwarte basiskleurstelling van de Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.).



Het model wordt geleverd in een mooie decoratieve houten kist en bevat ook een boekje met de geschiedenis van deze prachtige uitvoering van de S 2/6.

Het productieproces van deze zeer mooie loc is gestart in september 2014 en de eerste uitleveringen bij de dealers gebeurden reeds in de loop van de maand december 2014.



Na deze introductie van dit model en het beantwoorden van vragen over het model en productieproces, werden we nog verrast met een klein cadeautje voor de aanwezigen van de Insider Club, een surprise die wat te maken had met onze S 2/6.....

De locomotief werd op de rollenbank gezet en we konden kennis maken met de verschillende functies die beschikbaar zijn op dit model.



Over naar ons hoofdonderwerp van deze avond. **Indelen van de baan in blokken.**

Met behulp van een banenplan, aangeleverd door één van de leden, werd uitgelegd wat er kan, wat de mogelijkheden zijn, welke de moeilijkheden zijn die men kan ondervinden bij het indelen van de baan in blokken. Dit zowel voor Analooq als Digitaal bedrijf.

Basis is dat dit gebeurt om de veiligheid op de baan te verhogen, net zoals in het echte bedrijf. Een stukje geschiedenis hielp ons om te begrijpen van waar dit geëvolueerd is tot wat wij vandaag kennen. De basis is nog altijd hetzelfde:

- Blok bezet, sein staat op rood (stoppen).
- Blok vrij, sein staat op groen (rijden).

Hoe praktisch te implementeren op de baan, enkele basisregels:

- Een blok begint vlak na een wissel en stopt vlak vóór een wissel. In een blok mag nooit een wissel liggen.
- Een blok wordt beveiligd door een sein.
  - o Is het blok bezet : sein op rood
  - o Is het blok vrij : sein op groen
- Kortste blok moet langer zijn dan de langste treinstel dat op de baan gaat rijden
  - o Is het treinstel 2m, dan zit men al snel aan een blok van 3m.
  - o Rijdt men echter met kortere treinstellen, kan men soms al genoeg hebben aan een blok van 1,5m.
- Plaatsen van massadetectie:
  - o Voor gebruik met Centraal station is één terugmelding per blok via S88 genoeg
  - o Voor gebruik van een computerprogramma:
    - voorzie 2 terugmeldingen (Remsectie en Stopsectie)

## Verslag Insider Meeting 30 januari 2015

---

- Bij gebruik van het blok om in 2 richtingen te rijden voorzie 3 terugmeldingen (Stop – Rem – Stop)
  - Lange secties eventueel halveren.
  - De lengte van een stopsectie wordt bepaald door het soort treinen of trajecten die men bouwt. Van 2 standaard spoorlengtes tot 1 spoorlengte (uittesten is de boodschap)

Er werden nog een groot aantal vragen gesteld over het onderwerp, over massadetectie, sporen knippen etc., die beantwoord werden door Hans.

In de cursus S88 wordt er dieper ingegaan op het onderwerp en wordt er “hands-on” gewerkt om het systeem werkend te krijgen.

Wat betreft nieuwe cursussen in 2015, is er eventueel sprake van een sessie te plannen over de nieuwe S88 en nog eentje over de nieuwe seinen. Dit zal gepland worden zodra de nieuwe S88 en de nieuwe seinen beschikbaar zijn bij de dealers.

Dan over naar de “**Neuheiten 2015**”, de nieuwigheden die zullen te zien zijn op de beurs in Nürnberg.

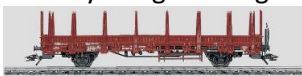
Hoe best met deze nieuwigheden kennis te maken dan door het bekijken van de video's die ter beschikking staan van ons allen op de [MTV](http://www.maerklin.de/de/service/veroeffentlichungen/maerklin-tv.html) kanaal  
(<http://www.maerklin.de/de/service/veroeffentlichungen/maerklin-tv.html>)



Na nog een rondje vragen en antwoorden werd de avond afgesloten. Hartelijk dank aan diegenen die er bij konden zijn en we hopen dat jullie, die erbij waren, genoten hebben van deze eerste Insider Club avond van 2015.

**Nog er even meegeven dat de volgende Insider Club meeting doorgaat op vrijdag 27 februari 2015, terug in de lokalen van OVMV (Tragel 6D, 9300 Aalst)**

Zie ook hierna de onderwerpen voor de rest van het jaar:

Datum	Hoofd Onderwerp / Thema
Vrijdag 30 januari 2015	Blokindeling op de baan (gebaseerd op actuele plannen van Insider Club leden)
Vrijdag 27 februari 2015	Scenery. Wagonlading maken gebaseerd op <b>4694</b> . 
<b>Vrijdag 20 maart 2015</b>	Seinen
Vrijdag 24 april 2015	Binnenverlichting Digitaal of Analoog? Stuurstandvoertuig en licht?
Vrijdag 29 mei 2015	Wheatoren goederen wagon
Vrijdag 26 juni 2015	Wagonladingen, kolen, erts, container
Vrijdag 31 juli 2015	Draaischijf, rolbrug

## Verslag Insider Meeting 30 januari 2015

---

Vrijdag 28 augustus 2015	Motoren
Vrijdag 25 september 2015	Wheating personenrijtuigen (op eigen materiaal)
Vrijdag 30 oktober 2015	Tergmelding Centraal Station + Computer
Vrijdag 27 november 2015	Wat met afgedekte ladingen, open wagons?

De agenda kan, indien nodig aangepast worden aan de realiteit en eventuele nieuwe dingen, zoals de beurs van Nürnberg.

Voor de Insider Club leden die ingeschreven hebben op de Diorama bouw de data voor de afwerking sessies zijn 6 en 13 februari 2015.