

Verslag Märklin Insider meeting 28/08/2015

1°. Göppingen 2015:

Donderdag 17/09: Märklin Insider leden kunnen deelnemen aan het avondeten met Frank Meyer (diensthoofd Kunden Service).

Vrijdag 18/09: Märklin Insider leden kunnen deelnemen aan het personeelsfeest van Märklin.

Zaterdag 19/09: om 10.00h krijgen we een rondleiding in de fabriek. Samenkomst aan de fabriek. Hans stuurt nog info.



2°. Insider meeting in Genk:

Meet en Greet met de nieuwe Export Manager, Mr. Janko Franke. Waarschijnlijk na sluitingstijd van de beurs en op de stand van Märklin. Juiste info volgt nog via Hans.



Doel: wat moet Märklin produceren voor de Belgische markt? Alle Märklin Insider leden kunnen een voorstel doen. Let wel op: het model moet in verschillende kleuren (periodes) en in vele Europese landen kunnen uitgebracht worden om de ontwikkelingskosten te kunnen verechtheidvaardigen. Stuur een bericht naar Hans ter voorbereiding van de meeting.

3°. Aanpassingen agenda voor de rest van 2015:

De volgende Märklin Insider meeting gaat door op 26/09 in Genk.

Op vrijdag 30/10 komt Kurt Demeyer (stoommachinist) een tweede presentatie over "stoom" geven.

Een voorlopig idee voor vrijdag 27/11: Hans zou zijn demobaan (voorzien van alle technische snufjes) presenteren. De Märklin Insider leden kunnen een eigen locomotief meebrengen om een paar rondjes te rijden maar daar tegenover staat dat er eerst een verhaal dient verteld te worden over de geschiedenis, de techniek of andere wetenswaardigheden van de locomotief.

Geen meeting in december.

Een extra meeting zou ingeplant worden voor het vastleggen van het programma voor 2016. Hans stuurt nog een datum.

4°. Göppingen 2017:

- a. Startvergadering in oktober (datum: 7 of 9/10). Hans stuurt nog een bericht.
- b. Doel: een baan voorstellen tijdens de Märklin/IMA dagen van 2017 in Göppingen met als thema "iets wat nog nooit in miniatuur gebouwd is"
- c. Thema: nog vast te leggen, maar het idee van Hans om het station van Göppingen met aanhorigheden anno 1900-1960 nat bouwen heeft veel bijval. Andere voorstellen zijn altijd welkom (bvb. het huidige station nabouwen en de Märklin dagen in scene zetten).

Voor de realisatie van het project dient informatie betreffende gebouw, sporenplan aan aanhorigheden opgezocht te worden. Een bezoek aan het museum in Göppingen en aan het stadhuis kunnen misschien interessante info opbrengen. En zeker eens de infobalie van het station aanspreken.

Ook de kostprijs en haalbaarheid van het project dienen bezoeken te worden alvorens te starten. Hans stuurt nog een bericht om de geïnteresseerden vast te leggen.

- d. Plaats van de bouw en voorwaarden: de bouw zal in de lokalen van OVM uitgevoerd worden en er dient wekelijks gewerkt te worden. Tijdstip wordt later vastgelegd. Als financiële consequentie dien de deelnemende Märklin Insider leden lid te worden van OVM (50 Euro per jaar).

Er dienen minimaal 10 leden mee te werken. De verschillende facetten van de bouw zullen door deskundige/ervaren mensen worden uitgelegd vooraleer we an de slag gaan. Zaken zoals de houtconstructie, plannen van de rails (K of C), leggen van de rails, bekabeling, sturing, en scenery zullen aan bod komen.



5°. Nieuwigheden:

Michel had het deze keer over de in 2012 gestarte MHI reeks van 5 locomotieven in speciale uitvoering (mfx, extra geluidsfuncties, gewheated, voorzien van stoker en machinist, e.d.m.). De stoomlocs BR 41, 44 en 56 en de E-loc 191 waren te zien; Prachtig!



6°. Presentatie van de nieuwe super arm- en lichtsignalen door Hans.

Theorie van het seinwezen in Duitsland en een demo op een testbaantje.

Een ééndagscursus kan door Hans georganiseerd worden (bij voldoende interesse).

