



Best Märklin Insider Clubleden,

Een hartelijk welkom aan iedereen op deze Insider Club Meeting van mei 2015.

De agenda voor de bijeenkomst van 29 mei, met als hoofdthema "wheateren van goederen wagon 4694" ziet er als volgt uit:

- Welkom en nieuws
 - Aanwezigheidslijst....
- Voorstelling van het type 25 van de NMBS
- Meer nieuws over de Märklin IMA dagen 2015
- Wheateren van goederen wagon 4694
- Allerlei
 - Met als belangrijkste punt, reageren op de e-mail uitnodiging als men naar de bijeenkomst komt.
 - Planning Inbouw binnenverlichting 12 juni

Voorstelling serie 25 van de NMBS

In lijn met wat we de vorige keer gedaan hebben, brengen Michel en Hans ons een stukje geschiedenis en een overzicht van de serie 25 van de NMBS. Eigenlijk moeten we spreken van de serie 25.0 en de serie 25.5.

Een overzicht:

In de beginjaren bestelde de NMBS 22 nieuwe locs type 125:

- 16 x type 125
- 6 x type 140

Het verschil tussen de 125 en 140 is de tandwieloverbrenging in de 140 en die reed ook sneller. Dit verschil werd echter tenietgedaan in 1968.

De nummering werd in 1971 gewijzigd van serie 125 naar serie 25 (nrs. 2501 tot en met 2522) De laatste 8 werden in 1973 omgebouwd voor de NS als serie 25.5 (met nummering van 2551 tot 2558).

Op 4 april 1986 reed 25.5 de laatste BeNeLux trein.

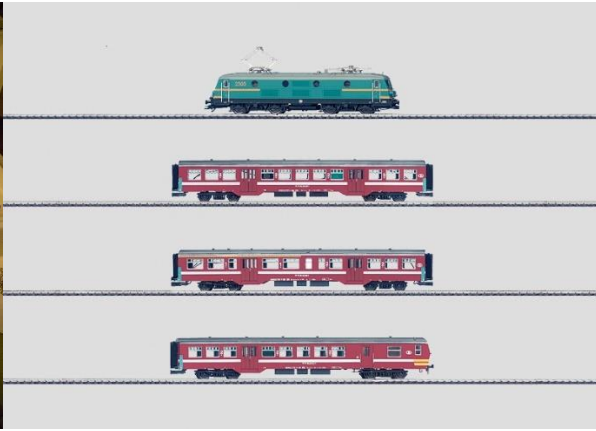
Tot in 1996 werd de 25.5 gebruikt voor:

- Vakantietreinen
- Goederenvervoer tussen BE en NL
- En was voor een periode gehuurd door Lovar Rail (NL)

De gewone 25.0 werd nog in gebruik gehouden als goederen trein en als piekuur trein. De meeste van deze locs zijn uit dienst genomen in 2009, alleen de 25.51 is bewaard gebleven door ISP, de rest is verschroot.

En nu naar de modellen:

De productie van deze loc is bij Märklin begonnen in 2002 en leverde over de laatste jaren een aantal heel mooie exemplaren op. Te beginnen met 26530, een keertrein, digitaal, met pilootwagen, verlichting reeds ingebouwd, speciale stroom geleidende kortkoppeling. Vraag kwam dan ook of het mogelijk was om andere wagons aan deze set te koppelen? Ja dus, maar ...



Het volgende model, 37238 serie 25/51 (2008-2009), donkerblauw met gele streep, MFX, 1ste loc met geluidsfunctie (Tyfoon, 5 frontsein verlichting, 1 pantograaf.



3^{de} model waar we het over hebben is de 37230 (2012-2013) in gele uitvoering, MFX en geluid (alleen Tyfoon)



Nadien volgde een buitenbeentje, 37245 of de NMBS 140 (2014) MFX en uitgebreide geluidsfuncties. Is beschreven als Serie 23 maar is eigenlijk een Serie 25!



Laatste model dat we op het scherm de details van leerden kennen is 37246, NMBS 25.10 (2015).
4 frontseinen aan elke kant en een wat aparte geluidsfunctie, nl. stoten van de railvoeg!



Met dank aan ons zeer gemotiveerd clublid Michel voor het meebrengen van de modellen en de deskundige uitleg.



Een gedetailleerd overzicht van de verschillende besproken modellen kan je terugvinden op de website van Märklin België (met alle details)

Meer nieuws over de Märklin IMA dagen 2015

Van 18/09 tot en met 20/09/2015.

Een fabrieksbezoek met de Insider Club leden van België zal kunnen plaatsvinden op zaterdag. Meer hierover in de volgende weken via email. Mogelijks word zowel een Franstaligegroep als een Nederlandstalige groep samengesteld, dit afhankelijk van het aantal inschrijvingen.

Eventueel kan er met de groep op vrijdagavond iets georganiseerd worden om gezamenlijk te dineren.

Hoofdthema van de avond: Wheateren van goederen wagon 4694?

Over naar Toon...



In één van de vorige vergaderingen hebben we wagonladingen gemaakt voor 4694. Nu gaan we gebruikssporen maken, om het geheel nog realistischer te maken. Dat kan met een Airbrush gebeuren, maar niet iedereen heeft dat in huis, en we willen graag toch tegen het einde van de avond wat resultaat zien.

Een aantal van de leden had niet het nodige gereedschap, nog een wagon 4694 meegebracht, dit met het oog op zich niet te vuil te maken, want verven dat is toch iets voor de kleine mannen nietwaar?

Pech, Hans had er voor gezorgd dat iedereen die aanwezig was, en niet zijn eigen wagon meehad, toch kon deelnemen aan de activiteiten. Hans had een hele pak wagonnetjes meegebracht, die allemaal moesten "geverfd" worden. En gebrek aan verf en borstels was er ook niet, daar had Toon wel voor gezorgd.

Dus iedereen aan de slag (inderdaad geen uitzonderingen, iedereen dus)

Wielen verwijderen en dan aan de slag met Revellnr 84 (bruin), dan verven, maar niet echt verven, droogverven noemde Toon het. Speciaal, maar met resultaat. Binnen de kortste keren was iedereen druk bezig met wrijven, wrijven en nog eens wrijven. Het resultaat is dan ook dat de verf veel sneller opdroogt zodat we snel konden doorgaan met de rest van de veroudering (zwarte en witte verf). Ook was er oog voor details (remmen, leidingen, etc)in de correct kleuren.

Het resultaat mag dus ronduit verbluffend genoemd worden, nooit gedacht dat een bende amateurs zo prachtig werk kon afleveren in zo een korte tijd. Met dank aan Toon voor de deskundige uitleg, en natuurlijk veel, veel geduld.






Allerlei

Als jullie de uitnodiging voor de Insider Club meeting binnenkrijgen per mail, gelieve te bevestigen dat jullie komen aub.

Ook niet vergeten date er een extra vergadering gepland is op 12 juni, om effectief de binnenverlichting in te bouwen in jullie personenwagens. Dan word in de praktijk omgezet waar we in mei al over gesproken hadden.

Datums volgende Märklin Insider Club bijeenkomsten

Datum	Hoofd Onderwerp / Thema
Vrijdag 30 januari 2015	Blokindeling op de baan (gebaseerd op actuele plannen van Insider Club leden)
Vrijdag 27 februari 2015	Scenery. Wagonlading maken gebaseerd op 4694. 
Vrijdag 20 maart 2015	Koppelen van andere apparaten aan de CS2
Vrijdag 24 april 2015	Binnenverlichting Digitaal of Analoog? Stuurstandvoertuig en licht?
Vrijdag 29 mei 2015	Wheateren goederen wagon4694 (met de wagonlading)
Vrijdag 12 juni 2015	EXTRA: Inbouw binnenverlichting
Vrijdag 26 juni 2015	Wagonladingen, kolen, erts, container
Vrijdag 31 juli 2015	Draaischijf, rolbrug
Vrijdag 28 augustus 2015	Motoren
Vrijdag 25 september 2015	Wheatering personenrijtuigen (op eigen materiaal) (vervalt!) Onderwerpen en gastsprekers gezocht voor die avond
Vrijdag 30 oktober 2015	Tergmelding Centraal Station + Computer
Vrijdag 27 november 2015	Wat met afgedekte ladingen, open wagons?

De agenda kan, indien nodig aangepast worden aan de realiteit en eventuele nieuwe dingen, zoals beurzen, nieuwigheden, enz.