



Best Märklin Insider Clubleden,

Een hartelijk welkom aan iedereen op deze Insider Club Meeting van april 2015.

De agenda voor de bijeenkomst van 24 april, met als hoofdthema “binnenverlichting” ziet er als volgt uit:

- Welkom en nieuws
 - Aanwezigheidslijst....
 - Insider Magazine – een vraagje
 - Göppingen 2015
- Nieuwe Loc
- Inbouw verlichting -> de voorbereiding
- Hoe een foto toevoegen aan het CS
- Beantwoorden allerlei vragen.

Insider Club weetjes en nieuws:

1) Insider Magazine:

Rondvraag om te weten te komen wanneer de aanwezige Insider leden hun Insider Magazine thuis ontvangen hebben. Er schijnt nog al wat verschil in te zitten tussen de datums van de verschillende leden. Vraag is om goed bij te houden wanneer de nieuwe Insider Magazine bij jullie aankomt en dit de volgende keer mede te delen aan Hans. We zullen in de volgende vergadering van mei dit punt terug even ophalen.

2) Göppingen:

Hans heeft contact gehad met Märklin in Göppingen en besproken wat de mogelijkheden zijn als we als Insider Club België aanwezig zijn op het event.

- Kan er iets gedaan worden? Ja.
- Kunnen we al een dag afspreken? Dat maakt het gemakkelijker om concrete afspraken te maken en te plannen. Eventueel de vrijdag? We weten nog niet met hoeveel we zullen zijn, wie wanneer aanwezig is. Zak het een kleine groep zijn, een grote groep?
- Kunnen we eventueel – afhankelijk van de grote van de groep, afspreken op vrijdagavond om samen iets te gaan eten?
- We kunnen ook 2 taal groepen organiseren.
- Vast ligt, als we iets ondernemen of iets kunne bewerkstellingen dan zal het Insider Magazine van augustus publiceren wat Insider België van plan is.

Meer nieuws in de vergadering van mei.

Voorstelling nieuwe Loc

Naar aanleiding van de Märklin reeks over de NOHAB diesellocomotieven en het verschijnen van de Belgische diesellocomotief serie 204 (artikel 39672, multifunctionele NOHAB-machine in de groene kleur van tijdperk III), heeft clublid Michel het op zich genomen om een overzichtje te brengen van de “bolle neuzen”. Voor die gelegenheid heeft hij een deel van zijn verzameling van deze bolle neuzen meegebracht.

Na een introductie en de historiek achter deze diesellocomotieven kregen we de kans om ze allemaal eens van dichtbij te bekijken. Veel aandacht ging uit naar de verschillen tussen de verschillende generaties, wat er aangepast werd, welke motoren er gebruikt werden door Märklin, hoe zat het nu met die puntfrontsein verlichting, waarom 2, 3 of 5?



Hierna enkele van de modellen die Michel meegebracht had:

Artikel	Serie		Numering			Productie
3066	Serie 204	SNCB/NMBS	204 008	HOBBY	3 puntfrontsein	1964 - 1987
3133	Serie 54	SNCB/NMBS	5401	HOBBY	3 puntfrontsein	1988-1992
34661	Serie 54	SNCB/NMBS	5408	DELTA	5 puntfrontsein	1996-1997
34664	Serie 203 & 202	SNCB/NMBS	203018&202007	DELTA	2 frontlichten, dubbel tractie (37664 Digitaal)	1999-2000
37663	Serie 54	SNCB/NMBS	5404	MFX	5 puntfrontsein Museumlocomotief	2008
37671	Serie 204	SNCB/NMBS	204003	MFX	2 puntfrontsein Koffer 150 jaar	2009
39672	Serie 204	SNCB/NMBS	204001	MFX	3 puntfrontsein	2014-2015

We kregen ook een opmerkelijk filmpje te zien van een gerestaureerde NOHAB van een Duitse vereniging die op bezoek was in Luxemburg.

Michel had de nieuwe 39672 nog niet in zijn bezit maar toonde ons dan het Luxemburgse model, de 39673; die we dan gelijk even op de baan gezet hebben om te zien wat deze in zijn mars had.




Hoofdthema van de avond: Wat hebben we nodig om binnenverlichting in te bouwen?

Belangrijk is het correct kunnen lezen van de catalogus (of de product databank op de website). Bij de icoontjes onderaan kan men terugvinden wat men nodig heeft aan materiaal (wat aangeraden is) om binnenverlichting in te bouwen.

Een voorbeeld **Eigenschappen van 41870** : 

Het eerste icoontje duidt aan dat de wagon geschikt is voor inbouw van LED verlichting.

Bij andere modellen (43513) staat het icoontje  welke aangeeft welk Märklin binnenverlichting artikel nummer geschikt om in te bouwen in deze wagon. In dit geval is dat artikel 7330.

In de catalogus kan je dan op de bladzijden waar de binnenverlichting staat nakijken wat er juist in de kits zit die aangeboden worden.

De verschillende verlichtingsets kunnen ofwel nog de klassieke lampen zijn of de al meer geavanceerde LED lichtjes (die zuiniger in verbruik zijn dan de klassieke). Kan men voor ouder materiaal LED verlichting inbouwen daar waar de oudere verlichting aangeboden wordt? Kan, maar dat hangt af van de creativiteit en handigheid van diegene die het inbouwt ☺ .

Bij gebruik van de oudere verlichtingsets, houd men best rekening met meerverbruik van stroom. Er zijn 2 soorten LED verlichting, de 73400 geeft een zacht licht af, daar waar de 73401 wit licht geeft.

Heeft men voor elke wagon een sleper nodig? Niet echt zolang er stroomdoorvoer is van de ene naar de andere wagon is 1 sleper genoeg. Hoe kan dit bewerkstelligd worden? Door stroom doorvoerende koppelingen te gebruiken.

Hou er ook rekening mee dat het type sleper afhankelijk is van het type rijtuig. In de meeste gevallen staat dit aangeduid in de beschrijving van het artikel.


Om stroom opname maximaal te garanderen is het ook aangeraden van 2 massaveren te plaatsen (één op elk wielstel).

HINT: Als de wagon toch opengaat voor het installeren van de binnenverlichting, is het misschien handig op meteen ook je figuren (passagiers) te plaatsen.

Naast binnenverlichting is er ook mogelijkheid bij sommige wagons om sluitverlichting in te bouwen. Dit staat dan ook zo vermeld in de beschrijving, tezamen met wat nodig is om dit te doen.

Ieder van ons had wagons meegebracht, met de informatie die we gekregen hebben we kunnen ons lijstje opmaken van materieel dat we nodig gaan hebben voor de actuele inbouw van de binnenverlichting op de volgend Insider Club vergadering van 12 juni.

Datums volgende Märklin Insider Club bijeenkomsten

Datum	Hoofd Onderwerp / Thema
Vrijdag 30 januari 2015	Blokindeling op de baan (gebaseerd op actuele plannen van Insider Club leden)
Vrijdag 27 februari 2015	Scenery. Wagonlading maken gebaseerd op 4694. 
Vrijdag 20 maart 2015	Koppelen van andere apparaten aan de CS2
Vrijdag 24 april 2015	Binnenverlichting Digitaal of Analoog? Stuurstandvoertuig en licht?
Vrijdag 29 mei 2015	Weatheren van goederen wagen (zie goederen wagen 27/02/2015)
Vrijdag 12 juni 2015	Extra vergadering inbouwen verlichting
Vrijdag 26 juni 2015	Wagonladingen, kolen, erts, container
Vrijdag 31 juli 2015	Draaischijf, rolbrug
Vrijdag 28 augustus 2015	Motoren
Vrijdag 25 september 2015	Weathering personenrijtuigen (op eigen materiaal) (vervalt!)
Vrijdag 30 oktober 2015	Tergmelding Centraal Station + Computer
Vrijdag 27 november 2015	Wat met afgedekte ladingen, open wagons?

De agenda kan, indien nodig aangepast worden aan de realiteit en eventuele nieuwe dingen, zoals beurzen, nieuwigheden, enz.